



FlaskPosten-PulloPosti



2018-10-15 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2018-3

Anders Blomberg

Det är med stor sorg vi meddelar att Anders Blomberg, den 27 augusti 2018 har gått bort. Begravningen ägde rum i Mariehamn den 8 september.

Vi kände Anders som en professionell, kunnig och omtyckt maskinchef. Anders var alltid positiv, allt var möjligt och han hade glimten i ögat.

Anders började hos oss 23 december 1999 som I-maskinmästare på Midas och redan efter 4 månader blev han befordrad till maskinchef. I oktober 2006 bytte han till Miranda där han var fram till juli 2007 då han blev övervakare av vårt nybyggnadsprojekt på Sietas i Hamburg. Efter leveransen av Misana fortsatte han där som maskinchef fram till att han i mars 2017 på grund av sjukdom måste avsluta sin sjökarriär.

Anders var mitt i livet och det är en tragisk förlust. Vi saknar Anders som person och kollega. Närmast sörjande är hustrun Rigmor och deras tre barn. Vårt varmaste deltagande.

☒ **Eva & Dan**

Budget 01.04.2018 – 31.03.2019

To have the budget in TM Master is a very good tool for us in office and on board. All orders for parts and services shall be done in TM Master and the budget to be closely followed by office staff and onboard by master, chief engineer and chief officer.

Remember that you already can go in TM Master, budget and change to year 2019. You can then under "Unit comment" place in all parts and jobs with costs that you suggest for next budget year starting 01.04.2019.

☒ **Christer**

In English - suomeksi

In English, see page 6-9, suomeksi katso sivu 10-12.

☒ **Dan**



Befraktningssläget

Midas kontrakt med CMA CGM har förlängts och gäller nu till december 2019. TransProCon har utnyttjat sin option för Baltica och kontraktet gäller till december 2019 plus option för 2020. P&O utnyttjade efter många olika turer sin option och förlängde Mistrals avtal till december 2019. Mycket glädjande och ett tydligt tecken på att kunderna är nöjda med den service vi erbjuder. Kundfokus alltså!



För Mimer har vi för tillfället ingen dialog med nuvarande befraftaren Marinex eftersom den intensiva och framför allt oregelbundna trafiken gör det mycket svårt att rationellt planera underhåll och personalbyten med extra kostnader som följd. Vi har bjudit ut Mimer till några andra befraftare men ännu inte uppnått resultat. Roro-marknaden är dock rätt stabil och det råder inget tvivel om att vi kommer att hitta körning åt Mimer.

Befraktningssläget är därmed följande

- Mimer Marinex december 2018
- Midas CMA CGM december 2019
- Mistral P&O december 2019
- Misana och Misida Stena RoRo december 2019
- Baltica TransProCon december 2019 + option för 2020
- Link Star UPM-Kymmene december 2020

☒ **Dan**

TM Master

The use of TM Master and modules has increased in recent years. We now have in use maintenance, purchasing, budget, certificates and observations.

The docking module has been activated and shall from now on be used for all docking jobs or potential docking jobs. For questions regarding docking module please contact Mikael Fredriksson.

☒ **Christer**

Docknings 2017, 2018 & 2019

- Mimer intermediate 05/2017
- Baltica intermediate 05/2017
- Misana renewal 06/2017
- Misida renewal 07/2017
- Midas intermediate 08/2017
- Miranda sales docking 12/2017
- Midas emergency docking 01/2018
- Link Star renewal docking 10/2018

Planned dockings Mistral

- Mistral renewal docking 2nd-16th January 2019

Class status (performed and coming surveys 2018)

- All ships have done the annual/renewal class this year

Preparations for coming dockings and service stops

- Mimer will have a service stop from Saturday 20th October until Tuesday 23rd October in San Juan
- Midas will have service stop from Saturday 20th October until Monday 22nd October in Philipsburg
- Preparation for Mistral docking in January 2019 is ongoing

☒ **Christer**

Ballast water treatment plants

All our ships need to install ballast water treatment plants as follows

- Baltica and Mimer – May 2022
- Midas – August 2022
- Misana – August 2022
- Misida – August 2022
- Links Star and Mistral – February 2024

Planning of the above starts during 2020 at the earliest.

☒ **Christer**

Befälsmöten år 2019

Vänligen notera Befälsmötesdagens datum för år 2019 för befälhavare, maskinchefer, överstyrmän och 1-maskinister.

- Torsdag 28.2; planeras till Åbo
- Torsdag 28.3; planeras till Åbo
- Torsdag 11.4; planeras till Mariehamn

Vänligen anmäl dig till ett av tillfällena till catty.ramsay@godbyshipping.fi
✉ Catty

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja
Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö
Sari Törnroos
Catty Ramsay

Upplaga/lukumäärä
450



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Vad är EHIC och till vad behövs den

Du har rätt till ett europeiskt sjukvårdskort (European Health Insurance Card, EHIC) beviljat i det land, där du är sjukförsäkrad. I Finland är det FPA som beviljar dessa, då du är sjukförsäkrad i Finland eller om Finland ansvarar för dina sjukvårdskostnader. Kortet är avgiftsfritt.

När du visar upp det europeiska sjukvårdskortet för vårdgivaren borde du få vården till samma pris som de som bor i landet. Du betalar då motsvarande klientavgift som den lokala befolkningen betalar och det land där du fått vård fakturerar FPA för de övriga kostnaderna.

Om du insjuknar utomlands i Europa till exempel när du jobbar ombord och behöver sjukvård, fungerar det smidigare på vårdgivande sjukhuset om du kan visa upp ditt EHIC-sjukförsäkringskort. Varifrån kan man ansöka om kortet? Via nätet <https://www.kela.fi/web/sv> och fylla i elektroniskt genom identifiering av dina bankkoder. Vänligen notera att kortet är gratis.
✉ Catty

Stena RoRo säljer två roro-fartyg

Köpare av roro-fartyget Stena Carrier är mexikanska rederiet Baja Ferries.

Stena Freighter opererar i dag i Medelhavet i en charter till Italienska Gruppo Grendi och kommer att levereras under hösten till sina köpare, som man ännu inte vill gå ut med.

– Köp och försäljning av fartyg är en central del i vår verksamhet och den förhållandevis starka roro-marknaden gör att timingen för avyttring av delar av flottan nu är bra för oss, säger Per Westling, vd på Stena RoRo.

Systerfartygen Stena Carrier och Stena Freighter levererades till Stena RoRo 2004. De har bland annat trafikerat Göteborg-Travemünde och har även i omgångar varit utchartrade. Fartygen har en kapacitet på 2.715 filmeter och är 183 meter långa och 25,5 meter breda.
© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-06

Stena Freighter blir avfyrningsbas

Amazon-grundaren Jeff Bezos bolag Blue Origin har köpt Stenas roro-fartyg Stena Freighter för avfyrning och landning av rymdraketer.

Blue Origin har letat efter ett lämpligt fartyg sedan mitten av 2017. Tanken är att Stena Freighter ska användas som avfyrnings- och landningsplattform för bemannade rymdfarkoster. Blue Origin vill i ett första skede erbjuda resor till ytterkanten av jordens atmosfär. Längre fram är målet att också skicka människor längre ut i rymden.

Enligt bolaget var det från början tänkt att Stena Freighter skulle användas som enbart landningsplattform men nu är syftet att även avfyra farkosterna från fartyget. När fartyget levereras till Blue Origin i slutet av 2018 går det direkt in på varv för anpassas till sina nya uppgifter.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-26

Finnlines planerar nya ropax

Grimaldi överväger att beställa en ny typ av ropax-fartyg som går under arbetsnamnet Superstar. De blir som namnet antyder en utveckling av den Star-klass som för närvarande utgör ryggraden i Grimaldi-ägda Finnlines kombinerade frakt- och passagerartrafik.

Grimaldi-gruppen har för närvarande tolv miljöanpassade roro-fartyg och sju bilfartyg i order. Roro-fartygen kommer att opereras med nollutsläpp i hamn tack vare litiumbatterier.

Under 2018 har sex ropax-fartyg införlivats i Grimaldi-flottan. Grimaldi räknar med att gruppens passagerarverksamheter inom Grimaldi Lines, Minoan Lines och Finnlines kommer att växa från tre miljoner passagerare 2017 till fem miljoner 2019.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-09



Ökande volymer för Wallenius Wilhelmsen

Lastvolymerna ökar men resultatet påverkas negativt av bland annat lägre frakter och högre bunkerkostnader, rapporterar Wallenius Wilhelmsen.

Företaget uppger att man noterar en underliggande positiv utveckling av volym och lastmix och bättre utnyttjande av synergier men att resultatet påverkas negativt av lägre frakter, ökade bunkerpriser och ogynnsamma fluktuationer av valutakurserna.

Ökningen av intäkter från den sjöburna verksamheten beror på positiv volymutveckling och högre bunkertillägg. Å andra sidan påverkades sjötransporterna negativt av kontrakterad nedgång i skeppningsvolymer för Hyundai Motor Group, lägre frakter, ökade bunkerkostnader och ogynnsamma ändringar i valutakurser. Vidare påverkades resultatet av ökad obalans i handeln i kombination med ökad kapacitet.

Den globala försäljningen av bilar uppges ha ökat under andra kvartalet 2018 med 3,4 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Jämfört med första kvartalet i år skedde en minskning med 0,6 procent. Den globala exporten av bilar ökade med 6,5 procent under andra kvartalet 2018.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-08-09

Titus snart i trafik

Wallenius Wilhelmsen introducerar bilfartyget Titus med kapacitet för 8.000 bilar i sin flotta.

Titus är det första i en serie på fyra Post-Panamax fartyg med kapacitet för 8.000 CEU (Car Equivalent Units). Det andra fartyget i serien väntas komma in i trafik senare i år och två ska levereras 2019.

– Vi ser att den globala roro-kapaciteten blir allt mer i balans och vårt fokus är att försäkra att vi har en flexibel flotta som kan öka och minska kapaciteten i linje med kundernas efterfrågan, säger Michael Hynekamp, President & COO för Wallenius Wilhelmsen Ocean.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-06-08

Stena Vinga i trafik

Stena Vinga anlände till Göteborg lördag 15 september efter två veckor på Oresund Drydocks i Landskrona. Efter provanlöpet i Göteborg gick hon till Frederikshavn för sin första ordinarie avgång.

Under varvsbesöket i Landskrona fick fartyget fick nytt namn, svensk flagg och målades om i Stena Lines färger.

Stena Vinga ersätter Stena Gothica och förändringen uppges vara nästa steg i Stena Lines tillväxtstrategi på linjen Göteborg–Frederikshavn.

Stena Vinga är byggd i Nederländerna 2005. Hon förvärvades för cirka ett år sedan från Danske Faerger och hette då Hammerodde.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-17

Unity Line utökar i Trelleborg

Polska Unity Line sätter i sommar in ytterligare ett ropax-fartyg i trafik på Trelleborg.

I juli introducerar Unity Line ropax-fartyget Copernicus på linjen linjen Trelleborg-Swinoujscie. Visentini-bygget köptes av Unity Line i slutet av 2017 och har tidigare gått i trafik i Medelhavet under namnet Puglia. Hon byggdes i Italien 1995.

Copernicus innebär en ökning av kapaciteten med cirka 1.800 filmeter och fartyget kommer att ha sex avgångar i veckan.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-06-07

Nu 8 E-Flexer i order

Stena utnyttjar sin återstående option i avtalet med det kinesiska varvet AVIC Weihai Shipyard och beställer den sjunde och åttonde E-Flexerfärjan.

De två nu beställda ropax-fartygen är tänkta att tas i trafik i Stena Lines linjenät och planerad leverans är under 2022. Samtidigt adderar Stena RoRo en option på att bygga ytterligare fyra E-Flexerfärjor på AVIC Weihai.

– Vi är glada över att kunna beställa ytterligare två E-Flexerfärjor från Stena RoRo. Vi tror på fortsatt tillväxt när det gäller efterfrågan på fraktkapacitet i norra Europa. De nya färjorna passar väldigt bra in i den marknadsutveckling vi tror på och nu rustar vi oss för fortsatt tillväxt. Än så länge har vi inte bestämt på vilken linje de två nybyggen ska gå i trafik, vi kommer att utvärdera flera olika alternativ, säger Stena Lines vd Niclas Mårtensson.

De två nya E-Flexerfärjorna blir större än de tidigare beställda. Istället för en längd på 215 meter och en lastkapacitet på 3.100 längdmeter kommer storleken på de nya att vara 240 meter och 3.600 längdmeter.

Med den senaste ordern på två fartyg har totalt åtta färjor av typen E-flexer beställts från Avic Weihai Shipyard. Tre av de tidigare beställda levereras till Stena Line. Ett av dessa fartyg ska gå i Stena Lines trafik mellan Holyhead och Dublin och två mellan Liverpool och Belfast. Två färjor kommer Stena RoRo att chartra ut till Brittany Ferries och en till DFDS.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-07-18



Unifeeder köpt av DP World

Nordic Capital Fund säljer logistikbolaget Unifeeder Group, med huvudkontor i danska Århus, till DP World för 660 miljoner euro. Kapitalfonden har ägt Unifeeder sedan 2013.

Dubaibaserade DP World är en av världens största terminaloperatörer och verkar i hela logistikkedjan.

Deras köp av Unifeeder väntas inte påverka kund- och försäljarrelationer och bolaget fortsätter som ett oberoende varumärke i DP World-koncernen.

Unifeeder sysselsätter ett 50-tal inhyrda containerfartyg i sin linjetrafik på hamnar vid Nordsjön och Östersjön.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-08-08

CMA CGM köper Containerships



Enligt avtalet tar CMA CGM över såväl Containerships sjö- och logistikverksamhet som ägandet i hamnar och terminaler.

Containerships blir därefter en del av CMA CGM Group. Affären är beroende av godkännande från de europeiska konkurrensmyndigheterna. Detta beräknas ta mellan tre och sex månader.

Containerships, med huvudkontor i Finland, är specialiserat på containertransporter inom Europa och opererar en flotta på 15 fartyg i Europatrafik. Mellan augusti 2018 och januari 2019 introduceras fyra nybyggda containerfartyg med LNG-drift.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-06-25

Alfons Håkans köper Bonden

Rederiet Alfons Håkans i Åbo har köpt bogserbåten Bonden från Svitzer.

I Alfons Håkans flotta får Bonden namnet Hurtig med gamla anor i rederiet. Fartyget kommer att få finländsk flagg. Senast har Bonden varit registrerad på Färöarna.

– Hurtig kommer att stationeras på västkusten i Finland. Hon kommer att ersätta svagare tonnage, säger vd Joakim Håkans.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-08-29

Rederi Ab Nathalie växer

Rederi Ab Nathalie utökar sin flotta med torrlastfartyget RMS Carelie som tidsbefraktas till RMS.

Rederi Ab Nathalie i Åbo köper torrlastfartyget RMS Ruhrort om 2.503 dwt. Fartyget togs över i Tallinn den 14 september och kommer att döpas om till RMS Carelie. Hon får finsk flagg och Mariehamn som hemmahamn.

Fartyget är byggt 1993 av varvet Bijlsma i Wartena, Nederländerna.

RMS Carelie kommer att långtidsbefraktas av Rhenus Maritime Services (RMS) inom Rhenus-gruppen.

Rederiet uppger att RMS Carelie blir det första finskflaggade fartyget på många år som går i regelbunden trafik mellan insjön Saimen i Finland och hamnar i Europa.

– Vi ser detta avtal som ett viktigt strategiskt steg och vi är glada att bli en del av trafiken på Saimen i form av tonnage provider, säger Antti Partanen, vd för Rederi Ab Nathalie.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-18

Alfons Håkans köper ytterligare

Alfons Håkans fortsätter förnya flottan. För verksamheten i Estland har rederiet köpt en bogserbåt från Turkiet som får namnet Poseidon. Samtidigt säljs en bogserare till Sverige.

Poseidon är en ASD-tug (Azimuth Stern Drive), designad av Robert Allan. Fartyget hette tidigare Osman Gazi och är byggt av Med Marine i Turkiet 2015.

– Bogseraren Poseidon kommer att operera i Estland. Under kryssnings-säsongen servar hon kryssningsfartygen i Tallinn. Det är en båt för öppet vatten och om det blir is flyttar vi henne till en hamn med öppet vatten som till exempel Paldiski, säger vd Joakim Håkans på Alfons Håkans.

Alfons Håkans har även sålt pontonen Scanbarge till Norge och bogserbåten Helios till Sverige.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-11



Finska ESL Shipping köper AtoB@C

Finska ESL Shipping Ltd kommer att förvärva alla aktier i AtoB@C Shipping. Det svenska rederiets värde uppgår till 30 miljoner euro.

AtoB@C opererar i dag 30 bulkfartyg på 4.000-5.000 dwt. De äger sex fartyg, har 49-procentig andel i två och har ytterliga 22 fartyg på time-charter. Under 2017 omsatte AtoB@C 79,3 miljoner euro. AtoB@C fraktar främst bulkklaster så som råmaterial och produkter för skogs- och stålindustrin.

ESL Shipping opererar i dag 50 fartyg på mellan 3.000 och 56.000 dwt – 19 helägda, två delägda och 28 fartyg på time-charter. AtoB@Cs fartyg innebär en förstärkning för ESL Shipping i de mindre fartygsklasserna.

När köpet är genomförd ökas ESL Shippings flotta från 331.000 dwt till 468.000 dwt.

– Tillsammans bildar vi ett starkt nordiskt rederi som är kunddrivet, säger Mikki Koskinen på ESL Shipping.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-07-02

Nästa FlaskPosten kommer i maj 2019.

Bidrag mottas med tacksamhet!

Aalto Shipping köper sitt tredje fartyg

Aalto Shipping Company utökar flottan med torrlastfartyget Ara Amsterdam, som döps om till Airisto.

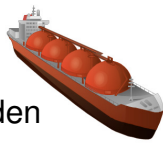
Det finländska rederiet Aalto Shipping Company köper sitt tredje fartyg, den isförstärkte torrlastaren Ara Amsterdam om 8.700 dwt. Fartyget dockas i Tallinn och döps om till Airisto. Samtidigt får hon finländsk flagg.

– Vi är glada över att vi återigen ökar tonnaget som seglar under finsk flagg. Vi vill stärka den finländska sjöfarten och detta tredje fartyg är väl lämpat för detta. Premissen för köpet var ett fartyg som uppfyller kundernas behov.

Fartyget byggdes i Holland på 2000-talet och är i utmärkt skick, säger Tatu Laurila, vd för Aalto Shipping.

Airisto inleder vid månadskiftet september-oktober en långtidscharter för Meriara.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-13



Kryssningsmarknaden fortsätter växa

Tyska forskningsinstitutet ISL konstaterar i sin årliga rapport att kryssningssjöfarten fortsätter att öka. I sin senaste uppdatering uppges att 26,7 miljoner passagerare kryssade 2017. I år väntas antalet öka till cirka 28 miljoner. Den marknad som växer snabbast är den kinesiska. År 2016 kom 2,1 miljoner passagerare från Kina, vilket var den näst största gruppen efter USA med 11,5 miljoner. Tyskland var trea med 2 miljoner kryssningsresenärer och Storbritannien fyra med 1,9 miljoner.

Enligt ISL är orderboken exceptionellt stor. Den 1 augusti fanns sammanlagt 95 kryssningsfartyg i order. ISL uppger vidare att världens kryssningsflotta omfattar 314 fartyg.

De fem största kryssningsgrupperna är Carnival, Royal Caribbean, NCL, MSC och TUI Cruises. Räknet i antal bäddar är deras andel av marknaden 43 procent, 22 procent, 10 procent, 8 procent respektive 5 procent.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-09-24

Wärtsilä bygger hub för smart sjöfart

Wärtsilä storsatsar i Vasa där man kommer att skapa Smart Technology Hub, en ny anläggning för bland annat forskning och produktutveckling.

Till det nya centrumet kommer man att från och med 2020 flytta all Wärtsiläs verksamhet och personal i Vasa. Wärtsilä investerar cirka 873 miljoner kronor i projektet.

– Vi är i dag en världsledande leverantör av smart teknik och kompletta livscykellosningar för sjöfarts- och energimarknaderna. För oss är Smart Technology Hub i Vasa ännu ett språng som lyfter Wärtsiläs kunskaper, säger koncernchef Jaakko Eskola.

Den nya anläggningen hör till nästa steg i bolagets vision för bland annat smart sjöfart. Smart Technology Hub kommer att inbjuda till samarbete mellan aktörer och forskning inom branschen, målet är att skapa ett partnercampus där forskning och produktutveckling utförs tillsammans med Wärtsiläs kunder och leverantörer samt med startup-företag inom branschen och med universitet.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-08-22

Leverans av LNG-drivet bulkfartyg

Det LNG-drivna bulkfartyget Haaga har levererats till ESL Shipping.

Jinling Shipyard i Nanjing, Kina, har överlätit nybygget Haaga om 25.600 dwt till ESL Shipping. Fartyget använder LNG som bränsle och reducerar koldioxidutsläppen till hälften av föregående generations fartyg, uppger rederiet. Fartyget kan också drivas med biogas.

Systerfartyget Viikki kommer att levereras inom en snar framtid och är för närvarande på provtur.

Enligt ESL Shipping har MacGregor utvecklat den första autonoma lasthanteringslösningen i världen för att ytterligare förbättra säkerhet och effektivitet. Haaga beräknas anlända till Östersjön i mitten av september efter att ha lastat råvaror i Japan.



Fartyget kommer därefter att gå i trafik bland annat mellan Luleå, Oxelösund och Brahestad och utgör en del av det delvis EU-finansierade Bothnia Bulkprojektet.

– Vårt nya fartyg har mottagits väl av våra kunder. Alla anställda i vårt rederi kan vara uppriktigt stolta över det som vi har uppnått under vårt nybyggnadsprojekt, säger Mikki Koskinen, vd för ESL Shipping.

ESL Shipping utgör en del av Aspo-koncernen. Det nya fartyget uppges även ge en positiv effekt på rederiets lönsamhet och konkurrenskraft.

– Denna investering på cirka 60 miljoner euro är betydande för ett bolag av Aspos storlek. Det är också ett bra exempel på vårt ansvarsfulla ägarskap, eftersom ansvar för miljön även inkluderar omtanke om kommande generationer. Fartygen kommer att öka ESL Shippings kapacitet och förbättra lönsamheten, säger Aki Ojanen, CEO för Aspo Plc.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-08-22

DNV godkänner ny bränslecellslösning

En ny bränslecellslösning för fartyg har erhållit ett principgodkännande av DNV GL.

Enligt pressmeddelandet är det första gången ett kraftgenereringsaggregat som bygger på vätgas och bränsleceller får ett principgodkännande för användning i fartyg av DNV GL.

– En kraftgenerator baserad på bränsleceller är betydligt mindre än ett som är baserat på diesel eller gas med motsvarande effekt och ger inga utsläpp av växthusgaser, partiklar, svavel- eller kväveoxider, säger Arild Eiken på Hyon AS.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-06-26

Godby Shipping
jourtelefon
+358-50-5244 123

Estnisk beställning av LNG-bunkerfartyg

Eesti Gaas har placerat en order vid Damen Group på ett 99,8 meter långt bunkerfartyg för LNG som får 6.000 kubiketers kapacitet. Nybygget kommer att serva det ökande antalet LNG-drivna fartyg i nordöstra Östersjön samt landbaserade kunder. Leveransen är planerad till september 2020.

Eesti Gaas kommer att operera nybygget genom ett långt befракtningsavtal med sitt moderbolag Infortar AS som blir fartygets ägare. Teknisk management sköts av Tallink Grupp. Infortar AS är även den största aktieägaren i AS Tallink Grupp.

Nybygget uppges utgöra en viktig del av den nya mobila LNG-infrastrukturen i Finska viken och Östersjön.

© Svensk Sjöfartstidning 2018-10-03





Chartering update

Midas contract with CMA CGM has been extended and is now valid until end 2019. TransProCon has declared the option for Baltica and the contract is now valid until end 2019 plus an option for 2020. P&O declared the option for Mistral and the contract is now valid until end 2019. Good news for us and you onboard and a clear sign that the customers are happy with the service we provide. Customer focus!



For Mimer there are at the moment no discussions with the present charterer Marinex. The intense and above all very unregular service makes it very difficult to plan for rational maintenance and crew rotation with extra cost as a result. We have offered Mimer to some other charterers but with no success so far. The charter market for roro tonnage is good and there is no doubt that we will find employment for Mimer.

The chartering situation is thus as follows

- Mimer Marinex December 2018
- Midas CMA CGM December 2019
- Mistral P&O December 2019
- Misana and Misida Stena RoRo December 2019
- Baltica TransProCon December 2019 + option for 2020
- Link Star UPM-Kymmene December 2020

☒ Dan

Courses

Kamewa Hydrodynamic Seminar by Chalmers and Rolls Royce 2018-06-12

- Dan Mikkola Office
- Mikael Fredriksson Office

Näringslivsdagen, Ålands Näringsliv 2018-08-23

- Eva Mikkola-Karlström Office

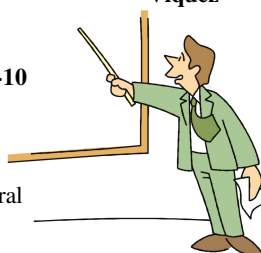
Tervetuloa Bittejä Horisontissa! - tapahtumaan keskustelemaan tulevaisuuden koulutustarpeista 2018-08-21

- Sari Törnroos Office

Kylmedia; över 3 kg 2018-09-10

- Viktor Fagerlund Misida
- Gunnar Syden Midas
- Sören Lindholm Baltica
- Rickhard Lundström Mistral

☒ Josefine



Anders Blomberg

We are sad to let you know of the death of Anders Blomberg on 27th August 2018. The funeral took place in Mariehamn on 8th September 2018.

We knew Anders as an experienced and highly respected chief engineer. Anders was always positive, nothing was impossible.

Anders started to work with us 23rd December 1999 as first engineer at Midas and already after four months he became chief engineer. In October 2006 he moved to Miranda where he worked until 2007 until he took the position as newbuilding supervisor for NB1281 at Sietas in Hamburg. After delivery he continued onboard Misana as chief engineer until he in March 2017 due to sickness had to complete his career at sea.

Anders was in his middle of life and this is a tragic loss. We miss Anders as a person and colleague. We regret the loss to his wife Rigmor and their three children.

☒ Eva & Dan

Deceased: Carlos Vega Campos

It is with sorrow that we have to inform that Mr Carlos Vega Campos, our relieving Security Officer, passed away in a hospital in Santo Domingo, Dominican Rep. on the 6th of September 2018 due to an injury caused by an accident onboard the Ro/Pax Kydon, where he was currently stationed.

Mr Carlos Vega Campos was born on the 13th of April 1969 in Puntarenas, Costa Rica.

He is survived by his fiancée who is currently expecting his only child.

The crew of Mimer wishes to express our deepest condolences and our thoughts are with his family, friends and colleagues in these difficult times.

☒ Master / Tomas Mikkola Security Officer / Jorge Solano Viquez

Wärtsilä-course

Wärtsilä course is planned to be held

- Tuesday 26th and Wednesday 27th of February 2018 and
- Tuesday 26th and Wednesday 27th of March 2018
- (days prior to the yearly officers-meeting).

The course content is Wärtsilä Unified Controls (UNIC C3) for W46 Common rail and is initially for Chief Engineers and 1st Engineers. Kindly note that the course is held in English language. Please also note that the course is held at Wärtsilä facilities in Turku. There will be max 8 participants per course, first come, first serve. Please confirm your participation to one of these to catty.ramsay@godbyshipping.fi
☒ Catty

Events

We have had quite a lot of events lately.

In the middle of the summer we had a summer party in our office garden. Around 50 persons attended.

At Link Star we had a summer party for the UPM office personnel, all really well organized by all onboard mv Link Star. Thank you all for that.

Our yearly, traditional Godby Fishing Championship was held 30th August and the winner was Christian G Damsgaard from Knud E Hansen. The weather was perfect, we caught a lot of pikes and had a nice time with our guests.

We have seen IFK played against HJK in Helsinki and against SJK in Mariehamn, with invited guests. IFK lost against HJK (0-2), but won against SJK (1-0).

Photos from the events at www.facebook.com/godbyshipping and www.instagram.com/godbyshipping
Follow us there to stay updated.

☒ Eva

Congratulations!

- Gunnel Häggblom (Office), 60 years
 - Ain Alvela (Mimer), 50 years
- ☒ Josefine

Officers meeting 2019

Officers meeting of year 2019 for masters, chief engineers, chief officers and first engineers is held

- Thursday 28th of February; planned to be held in Turku
- Thursday 28th of March; planned to be held in Turku
- Thursday 11th of April; planned to be held in Mariehamn

Please confirm your participation to one of these to

catty.ramsay@godbyshipping.fi

✉ Catty

What is EHIC and why is it required

You are entitled to a European Health Insurance Card (EHIC) issued in your European home country. If you have a European Health Insurance Card, you should receive medically necessary treatment when you travel or stay temporarily in another EU or EEA country or in Switzerland. Medically necessary treatment means treatment that cannot wait until you return home.

You may need such treatment in case of acute illness or if you have an accident. You can also receive treatment if the treatment is related to pregnancy and childbirth or to a chronic illness.

You can use the European Health Insurance Card in the EU and EEA countries and in Switzerland in the public health care system and at private doctor's surgeries and hospitals affiliated to the public health insurance scheme.

When you show the European Health Insurance Card to the treatment provider, you should receive treatment to the same cost as the country's inhabitants.

✉ Catty



Maritime Day 2019 Godby Fishing Championship 30th August 2018

We will of course be present at the Maritime Day, Thursday 9th May 2019. There is exhibition, seminars and a lot of networking opportunities all in one day.

Confirmed speakers for the roro-seminar are

- Emanuele Grimaldi, Managing Director Grimaldi Group and President and CEO of Finnlines.
- Peder Gellert, Executive Vice President Shipping Division DFDS
- Ettore Morace, Managing Director Malta Brokers and General Manager of Balearia

The focus area will be the Mediterranean Sea. Planned theme for the Alandia Marine Seminar is Crisis Magement.

News and updates at

- www.sjofart.ax and
- www.facebook.com/alandssjofart

✉ Eva



In Mariehamn Thursday 9 May 2019
www.sjofart.ax



Mercy Ships Race

We are the proud sponsor of Mercy Ships Race, Wednesday 8th May 2019 in Mariehamn. The race is the day before the Maritime Day (Thursday 9th May) and you can run or walk 5 or 10 km in central Mariehamn.

The racing fee directly support Mercy Ships and their fantastic work. Mercy Ships operate one hospital ship and another is under construction in China. On board the ship they remove deadly tumours, repair twisted limbs and club feets, restore sights to the blind or in short they give new life to the world's forgotten and poor.

We challenge all our employee to participate in the race and we sponsor the racing fee for you. More details about the race by e-mail. I'm already registered for 10 km. Hope to see you to!

✉ Eva

- Christoffer Rasmussen BRS
 - Erik Klöve BRS
 - Aki Repo DNV-GL
 - David Wendel DNV-GL
 - Erika Lindholm Gard
 - Martin Jansson Gard
 - Albin Karlström Godby Shipping
 - Christer Johansson Godby Shipping
 - Dan Mikkola Godby Shipping
 - Erika Mattsson Godby Shipping
 - Eva Mikkola-Karlström Godby Shipping
 - Gunnel Häggblom Godby Shipping
 - Josefine Grangård Godby Shipping
 - Mikael Fredriksson Godby Shipping
 - Mikael Törnroth Godby Shipping
 - Sören Lindholm Baltica
 - Brage Granlund Link Star
 - Kenneth Lindeman Midas
 - Christian G Damsgaard Knut E Hansen
 - Finn Wollesen Knut E Hansen
 - Mats Löfström Riksdagsman
 - Lotta Åkre SCA
 - Rikard Olsson Stena RoRo
 - Håkan Fagerström TallinkSilja
 - Martin Kärrhage TransProCon
 - Olof Lang TransProCon
 - Thomas Liljeqvist Wärtsilä
 - Tomas Granholm Wärtsilä
 - Jörgen Pettersson Ålands Sjofart
 - Johnny Rosenholm Ålandsbanken
- ✉ Eva

Thank you and good luck in the future!

- Pekka Pohtila Misida
 - Ere Puruskainen Mimer
 - Oskari Koskivirta Baltica
 - Jan Skärdin Jansson Misida
 - Joel Öhman Baltica
 - Lucas Andersson Mistral
 - Matthias Mattsson Misana
 - Johannes Kotila Misana
 - Kalle Tuovinen Midas
 - Santtu Kuituniemi Mimer
- ✉ Josefine



P&O in short

P&O Ferries is a leading pan-European ferry and logistics company, sailing 27,000 times a year on eight major routes between Britain, France, Northern Ireland, the Republic of Ireland, Holland and Belgium. It operates more than 20 vessels which carry 8.4 million passengers and 2.3 million freight units annually.

Together with its logistics division, P&O Ferrymasters, the company also operates integrated road and rail links to countries across the continent including Italy, Poland, Germany, Spain and Romania. P&O Ferrymasters also owns a rail terminal in the Romanian city of Oradea, which facilitates the onward movement of goods to Britain from Asian countries via the Silk Road.

P&O Ferries currently carries more than 100,000 freight units a year on 12 sailings a week between Teesport and its continental hub at Zeebrugge. The goods transported include chemicals, plastics, steel, automotive parts and alcoholic and non-alcoholic drinks.
© www.POferries.com 2018-06-19

DFDS buys U.N. Ro-Ro

Less than two months after first announcing the acquisition of 98.8% of Turkish ro-ro specialist U.N. Ro-Ro, DFDS received the green light from the respective competition authorities. The takeover is now a done deal with the integration of U.N. Ro-Ro to start immediately and expected to be completed by the end of the year.

U.N. Ro-Ro's business model is identical to DFDS's North Sea business model and the acquisition expands DFDS's route network to include the fast-growing transport market between Turkey and the EU. U.N. In addition to 12 ro-ro freighters U.N. Ro-Ro also controls the ro-ro terminals in Istanbul and Trieste.

© Shippax 2018-06-07



Grimaldi orders six more roros at Jinling

Ever since the contract for the first six 7,800-lanemetre roros was signed with Jinling Shipyard in late April, rumours had it that the Grimaldi Group had ordered six more ships of the same class. The Neapolitan shipping group confirmed to Shippax that six identical ships have been ordered indeed, representing a total investment of about USD 800 million for all 12 vessels.

Jinling Shipyard will build all 12 ships – nine will be operated by Grimaldi Lines in the Mediterranean and three by Finnlines. The 64,000 GT, 238-metre long and 34-metre beam vessels will be delivered between 2020 and 2022.

Three ships in the series will be specifically adapted to Finnlines' requirements with a smaller trailer intake but with a larger on-deck container capacity and 5,600m² of car decks for new vehicles. The vessels will be strengthened to ice class 1A standards and will have 17,400 dwt, higher than the trailer-orientated Grimaldi Lines trio because the vessels will be transporting storo paper cargo.
© Shippax 2018-06-13

Grimaldi prepares new ropax class

During 22nd Euro-Med convention, Grimaldi revealed the first details of the next generation ropax ferry.

Dubbed the SuperStar Class, the new generation will be a further evolution of the Group's 4,223-lanemetre and 500-passenger Star Class quintet built by Fincantieri in 2006-2007.

– The Star Class is an extremely successful vessel type but it is overpowered for the trades we have in mind for our new ropax generation. A higher productivity and a much lower fuel consumption will be key – we can do with less power and smaller engines, Emanuele Grimaldi, the Group's Managing Director said.

Shippax understands that the new ice class ships – two to start with – will most likely be introduced on Finnlines' Kapellskär - Långnäs - Naantali service.

The deep-sea department, for its part, is also developing a new conro generation with the so-called G4 Class (Hyundai Mipo-built Grande Lagos Class) being the reference ship.

© Shippax 2018-10-05

Seatruck increases capacity

In late August/early September Seatruck Ferries will add 660 trailer slots per week on its eleven Warrenpoint-Heysham and v.v. sailings thanks to the introduction of the Heysham-max Seatruck Precision and Seatruck Performance, currently on charter to Stena Line as Stena Precision and Stena Performer.

Seatruck Ferries controls 20% of the Irish Sea ro-ro market and in a press release said

– Whatever the outcome of the Brexit land border negotiations, Warrenpoint Port will continue to be a cornerstone of the Seatruck operation. Adding larger ships to the Warrenpoint route is the next logical step for Seatruck and I have no doubt that it will be very popular providing more unaccompanied trailer space to our growing customer base, as the industry seeks solutions to the ongoing driver shortage.

© Shippax 2018-06-19

Record for P&O lolo service

P&O Ferries' thrice weekly Zeebrugge-Hull lo-lo service that supplements its daily ro-pax service operated by the 2,230-lanemetre Pride Of Bruges and Pride Of York, enjoyed record carryings during the second quarter.

Between April and June, P&O Ferries transported 8,532 lift units on the route, a 4% increase on the first quarter, and the best number ever since the route began in May last year. The lo-lo service is operated by the 648-TEU Elisabeth (336 TEUs of 14 tonnes).

Nick Pank, Head of Freight – North Sea at P&O Ferries, said: "We designed this new freight service around the needs of our customers, who told us that reliability and the lowest possible terminal waiting times were what mattered most to their business. It is encouraging to see more and more of them making use of it."

– The service prioritises fast turnaround times in both ports, with the expansion of our Zeebrugge terminal including optimised handling at our freight gate to help customers with their delivery commitments.

© Shippax 2018-07-04

P&O adds capacity Zeebrugge-Teesport

To meet customer demand P&O Ferries is poised to further boost capacity on its six times weekly ro-ro service between Zeebrugge and Teesport, currently operated by the chartered 1,625 lm Mistral and 2,863 lm Bore Song.

Due to a lack of suitable ro-ro charter tonnage, operators on the North Sea have experienced difficulties to adapt supply to demand. In a surprise move, P&O Ferries introduced the chartered 648 TEU containership Elisabeth between Zeebrugge and Hull in May last year, taking the pressure away from its ropaxes on the route.

P&O Ferries carries large volumes of containers and swap bodies on all of its North Sea routes and although containers can be moved faster by ro-ro, they are effectively taking trailer space away. To free up vehicle deck space on Mistral and Bore Song, P&O Ferries has reportedly chartered the 749 TEU containership Wega which will operate twice weekly between Zeebrugge and Teesport. Like Elisabeth, Wega will be handled at P&O Ferries' own terminal in Zeebrugge.

Shippax understands that the charter of Wega is a stopgap solution to meet robust customer demand on the Zeebrugge-Teesport route as P&O Ferries hopes to find larger ro-ro tonnage to replace Mistral. Zeebrugge is P&O Ferries' main continental hub with a capacity to ship 700,000 units per year.
© Shippax 2018-09-19



Stena Freighter bought by Jeff Bezos's Blue Origin

Blue Origin, the Jeff Bezos-controlled aerospace manufacturer and spaceflights services company, appears to be the 'surprise' buyer of Stena Freighter.

The 2004-built Stena Freighter is still operating in the West Med for CTN - Compagnie Tunisienne de Navigation and will be handed over by Stena RoRo to her new owners in Texas during 4Q 2018. It is understood that the 2,715 lm Stena Freighter will primarily transport 'New Glenn' rocket components.
© Shippax 2018-09-12



Baja Ferries buys Stena Carrier

Sources close to Shippax have confirmed that Baja Ferries - the Mexican ferry operator that is planning a new MoS in the Gulf of Mexico, connecting Veracruz with Progreso - is the buyer of the 2,715-lanemetre Stena Carrier which is now at Lisnave Shipyards in Setubal, Portugal. The ship has meanwhile been renamed Mexico Star and registered in Mexico.
© Shippax 2018-09-03

Trasmediterranea strengthens service

Trasmediterranea, the new Armas subsidiary, has taken Elisabeth Russ on charter to supplement sailings between Cadiz and the Canary Islands.

The 1,625-lanemetre Elisabeth Russ performs a weekly roundtrip, joining the 3,400 lanemetre freight ro-ro Jose Maria Entrecanales and the Visentini Class ropax Albayzin. Elisabeth Russ had been operating for Armas on inter-Island routes more recently.
© Shippax 2018-06-15

Stena charters Somerset

Stena Line has long-term chartered CLdN's 2,475 lm Somerset and will initially place her on the Rotterdam-Harwich route, joining the 1,511 lm Bore Bay on 19th September.

As Stena Forerunner moved to the Liverpool-Belfast route at the end of August, the Rotterdam-Killingholme route was temporarily reduced to a single ship service with the 2,150-Misana sailing opposite the Bore Bay between Rotterdam and Harwich. Following the charter of Somerset - understood to be 36 months - the Killingholme route will now be restored to six times weekly as Misana will re-join sister ship Misida.
© Shippax 2018-09-17

CLdN start new service

As of mid-September, CLdN will further expand its offering to the Iberian peninsula with a twice weekly Zeebrugge-Santander ro-ro service.

CLdN's new service will be a triangular one as Purfleet, CLdN's Thames hub, will be included in the rotation; thus the rotation will be Zeebrugge-Santander-Zeebrugge-Purfleet-Zeebrugge.

Through the Zeebrugge hub, the new service will also connect to other destinations in the UK (Killingholme), Sweden, Denmark and Ireland.
© Shippax 2018-07-04



www.godbyshipping.fi
www.facebook.com/godbyshipping
www.instagram.com/godbyshipping



Rahtaustilanne

Midaksen sopimusta CMA CGM kanssa on pidennetty ja se on nyt voimassa joulukuuhun 2019. TransProCon on käyttänyt Baltican option ja sopimus on voimassa joulukuuhun 2019 plus optio vuodelle 2020. Monien mutkien jälkeen P&O käytti optionsa ja Mistralin sopimusta jatkettiin joulukuuhun 2019. Tämä on todella ilahduttavaa ja selkeä merkki siitä, että asiakkaat ovat tyytyväisiä tarjoamaamme palveluun. Näin toimii asiakaskeskeisyys!



Mimerin suhteen meillä ei ole tällä hetkellä nykyisen rahtajan Marinexin kanssa minkään laista keskustelua jatkosta koska intensiivinen ja ennen muuta epäsäännöllinen liikenne on todella vaikeuttanut huoltotöiden ja miehistönvaihtojen järkevää suunnittelua, joka on taas johtanut ylimääräisiin kustannuksiin. Olemme tarjonneet Mimeriä eräille toisille rahtaajille, mutta emme vielä ole päässeet tulokseen. Roro-markkinat ovat kuitenkin melko vakaita eikä meillä ole epäilystäkään siitä, ettemmekö löytäisi Mimerille jatkossakin ajoja.

Rahtaustilanne on täten seuraavan lainen

- Mimer Marinex joulukuu 2018
- Midas CMA CGM joulukuu 2019
- Mistral P&O joulukuu 2019
- Misana ja Misida Stena RoRo joulukuu 2019
- Baltica TransProCon joulukuu 2019 + optio 2020
- Link Star UPM-Kymmene joulukuu 2020

✉ Dan

Vuoden 2019 Päällystöpäivät

Vuoden 2019 Päällikköpäivä päälliköille, konemestareille, yliperämiehille ja 1-konemestareille

- Torstaina 28.2; Turussa
- Torstaina 28.3; Turussa
- Torstaina 11.4; Maarianhaminassa

Ystävällisesti ilmoittauduthan yhteen tilaisuuteen

catty.ramsay@godbyshipping.fi

✉ Catty

Anders Blomberg

Suurella surulla ilmoitamme, että Anders Blomberg on 27. elokuuta 2018 poistunut luotamme. Anders siunattiin haudan lepoon Maarianhaminassa 8. syyskuuta.

Me tunsimme Andersin ammattitaitoisena, pätevänä ja pidettynä konepäällikkönä. Anders oli aina positiivinen, kaikki oli mahdollista ja hänellä oli aina pilke silmäkulmassa.

Anders aloitti työnsä meillä 23 joulukuuta 1999 Midaksen 1. konemestarina ja jo neljän kuukauden kuluttua hänet ylennettiin konepäälliköksi. Lokakuussa 2006 hän vaihtoi Mirandalle, jolla hän oli heinäkuuhun 2007 asti jolloin hänestä tuli uudisrakennusprojektimme valvoja Sietaksen telakalla Hampurissa. Misanan valmistumisen jälkeen hän jatkoi Misanalla konepäällikkönä siihen asti kunnes maaliskuussa 2017 hän joutui sairauden vuoksi luopumaan meriurastaan.

Andersilla olisi vielä ollut paljon elämää elettyään, joten tämä oli traaginen menetyks. Me kaipaamme Andersia sekä ihmisenä että kollegana. Mitä lämpimimmät osanottomme Andersin vaimolle Rigmorille sekä heidän kolmelle lapselleen.

✉ Eva & Dan

Kiitos!

Haluan vielä kiittää teitä, konttorin väkeä ja kaikkia entisiä työtovereita kuluneista vuosista. Kiitos myös paketista. Ystävällisin terveisin.

✉ Juho Hyvärinen



Mikä on EHIC ja mihin sitä tarvitaan

Eurooppalainen sairaanhoitokortti (European Health Insurance Card, EHIC) on käytössä EU- ja Eta-valtioissa ja Sveitsissä. Kortin myöntää valtio, joka vastaa henkilön sairaanhoitokustannuksista. Kortti myönnetään kyseisen maan virallisella kielellä. Kortin tietosisällöt ovat samat eri maiden korteissa.

Kun henkilö esittää kortin tai sen väliaikaisesti korvaavan todistuksen, hänellä on oikeus lääketieteellisesti välttämättömään hoitoon kuntalaisen asiakasmaksulla. Kortti on henkilökohmainen. Eurooppalaisen sairaanhoitokortin on oltava voimassa hoidon antamishetkellä.

Henkilö, joka asuu pysyvästi Suomessa ja on Suomessa sairausvakuutettu, käyttää Kelan myöntämää eurooppalaista sairaanhoitokorttia vain ulkomailla. Kortti ei korvaa Kela-korttia.

Mikäli sairastut ulkomailla (Euroopassa) esimerkiksi ollessa töissä aluksella, asiointi paikallisen sairaalan kanssa on mutkattomampaa, kun esität EHIC-sairausvakuutuskortin ja hoitomaksut ovat samaa tasoa kuin paikallisten. Mistä EHIC-kortin saa? Netistä: <https://www.kela.fi/asiointi> tunnistautumalla pankkikoodeillasi. Ystävällisesti huomioi, että kortti on ilmainen.

✉ Catty

Color Line ostamassa m/s Finncarrierin

Vuonna 1998 Fosenissa rakennettu (ex United Carrier) alus tulee Color Linen liikenteeseen ensi vuoden alussa Oslo-Kiel-linjalla.

Tiettävästi M/S Finncarrier siirtyy Colorin omistukseen jo aikaisemmin ja rahdataan takaisin Finnlinesille vuoden loppuun asti.

© MEPA uutissähke 2018-07-16

Containerships yhdistymässä CMA CGM konserniin

Container Finance Ltd Oy ja CMA CGM konserni ovat allekirjoittaneet sopimuksen toiminnan rakenteellisesta uudelleenjärjestelystä, jonka piirissä ovat Container Financen konttilogistiikka-, satama- ja terminaalitoiminnot. Container Financen logistiikkatoiminnot tulevat osaksi CMA CGM:n toimintoja Euroopassa ja Välimeren alueella.

Sopimus edellyttää asianomaisten viranomaisten hyväksyntää ja lopullisen hyväksynnän saamisen on arvioitu kestävän 3-6 kuukautta

© MEPA uutissähke 2018-06-25

Tonnistoa suomalaisiin käsiin

Aurora ja Bothnia ovat rekisteröity Suomeen kotipaikkanaan Turku.

– On erityisen hienoa että olemme palauttaneet tonnistoa suomalaisiin käsiin, sillä alukset liikennöivät suomalaisen päällystön johdolla, toteaa Aalto Shipping Company Oy:n toimitusjohtaja Tatu Laurila.

© MEPA uutissähke 2018-06-18

Aalto Shippingille uusi alus

8.700 dwt:n Airisto (Ara Amsterdam) on Tallinnassa telakassa ja menee Meri-auran rahtaukseen.

Vuonna 2000 Hollannissa rakennetussa 1A jääluokan aluksessa on varsin tilava ruuma, 12.700 kuutiometriä. Airisto on jo kolmas alus, jonka Aalto Shipping on hankkinut tänä vuonna.

© MEPA uutissähke 2018-09-17

ESL Shippingin uudisrakennuksissa autonomiset nosturit

Kolmen autonomisen nosturin ohjaimiseen riittää yksi henkilö. Maailman ensimmäiset aluksen automaattinosturit on rakentanut MacGregor.

– Siellä on sensoritekniikkaa ja kameeroita. Järjestelmä muodostaa 3D-kuvan ja paikallistaa lastin, myös laiturin puolella. Jopa 80-90 pros. lastiruumien tilavuudesta voidaan purkaa automaatiota hyväksikäyttäen, ESL Shippingin Matti-Mikael Koskinen kertoi.

Haaga ja Viikki ovat tulossa Itämerelle.

© MEPA uutissähke 2018-09-17

Rederi Ab Nathalielle lisää tonnistoa

Turkulaisvarustamo otti Tallinnassa yli 2.503 dwt:n RMS Ruhrort-aluksen, joka sai Suomen lipun ja uuden nimen, RMS Carelie. Alus on aikarahdattu pitkällä sopimuksella RMS-yhtiölle. Hollannissa 1993 rakennettu alus voi liikennöidä Saimaalla, jossa on kesällä käynytkin.

© MEPA uutissähke 2018-09-24



Häkans kaluston päivitystä

Yhtiö hankkii Turkista vuonna 2015 rakennetun hinaajan, joka saa nimen Poseidon. Alus tulee operoimaan Virossa ja saa achteriinsa Viron lipun.

© MEPA uutissähke 2018-09-17

Lundqvistille tankkereita

M/T Sword ja M/T Lancing ovat nimet Japanissa kastetuille uudisrakennuksille. Alusten kantavuus on 104.026,9 DWT, koneteho 10.830 kW, pituus 228,60 m ja leveys 42 m.

© MEPA uutissähke 2018-08-20

Lundqvistin tulos heikkeni

Liiketulos painui 4,9 MEUR tappiolle, mutta edellisvuosien menestysten vuoksi hallitus ehdottaa silti osingonjakoa elokuun lopulla järjestettävälle yhtiökokoukselle.

Tappiollisen tuloksen syynä on ennen kaikkea huono markkinatilanne, mikä johtuu tonniston ylitarjonnasta.

© MEPA uutissähke 2018-08-20

Varustamot odottavat päätöstä Saimaan suluista

Varustamot eivät ole halukkaita tilaamaan enää nykyisen kokoisia Saimax-luokan aluksia. 60 MEUR investoinnilla sulkua pidennettäisiin kymmenellä metrillä. Saimaalle pääsisivät 93 m pitkät alukset (nyt max 82,5 m). Pidemmät alukset voisivat kerralla jopa 3.500 tonnia rahtia. Rahtilaivojen lisäksi päätös toisi Saimaalle uutta matkustajalaivakalustoa. Saimaan kanava täytti 50 vuotta.

© MEPA uutissähke 2018-08-13

Eduskunnan meriryhmä korostaa suomalaista osaamista

Eduskunnan meriryhmä järjesti teemapäivän. Tilaisuudessa luovutettiin meriklusterin yhteinen vetoomus merenkulun älykkään tulevaisuuden puolesta eri eduskuntaryhmien edustajille.

– Voimme kouluttaa tulevaisuuden meriosaaajia ja lisätä koulutusvientä. On purettava tätä kehitystä hidastavat esteet, puuhämiehenä toiminut Samkin yliopettaja ja ex-kansanedustaja Sauli Ahvenjärvi totesi.

© MEPA uutissähke 2018-09-17

VVM vastustaa varustamotukien päivitystä

Merimieseläkejärjestelmän uudistuksen yhteydessä miehistötuen määräytymisperiaatteita muutettiin. Etenkin suuret varustamot katsoivat, että ne menettivät uudistuksessa tukiaan. Hallitus aikoo esittää miehistötukeen kuuden miljoonan euron määräaikaista lisäystä ensi vuodeksi. Yhteensä miehistötukeen on budjetoitu ensi vuodelle 96 miljoonaa euroa, mikä kattaa myös tuen mahdollisen korotuksen.

© MEPA uutissähke 2018-09-17

Merenkulun koulutus ei vedä Ahvenanmaalla

Lars Selander Högskolan på Åland oppilaitoksesta arvelee syyksi sitä, että media on nostanut esiin negatiivisia asioita merenkulusta. Hän muistutti lehdessä, että alalla on kansainvälisesti edelleen hyvin töitä tarjolla, vaikka lähi-alueen työpaikat ovat vähentyneet.

Vuoteen 2013 asti koulutus veti hyvin, nyt olisi mietittävä, miten saadaan merenkulkualan positiivisia puolia esiin.
© MEPA uutissähke 2018-08-13

Haku Formareen on vielä auki



ForMare tarjoaa ainutlaatuisen tilaisuuden parantaa tasapainoa ja hyvinvointia elämässä. ForMarea toteuttavat Merimiespalvelutoimisto ja Merimieseläkekassa yhteistyössä vakuutusyhtiö Alandian, Merimieskirkon ja Maresan Oy:n kanssa. ForMaren kuntotestaus- ja valmennuspalveluja tuottavat R5 Athletics and health. Lue lisää www.mepa.fi/fin/palvelut/liikunta/formare
© MEPA uutissähke 2018-08-27

Mäntyluodon telakka takaisin suomalaisille

Technip Finland Offshore telakka palaa lähes 20 vuoden jälkeen suomalaisten omistukseen. Telakan johtoportaaneseen kuuluvat henkilöt ostavat telakan sen nykyisin omistavalta ranskalaiselta Technip Finland Offshore-yhtiöltä.

Technip antaa suomalaisille omistajille 15-20 miljoonaa euroa kannustimeksi kaupan lukkoon lyömiselle. Pääoman avulla telakalla on jopa vuosi aikaa hankkia tilauksia. Technip pääsee samalla eroon Mäntyluodon telakka-alueen ympäristöriskeistä.
© MEPA uutissähke 2018-07-23

Uudisrakennus lähti Rauman telakalta

Rauma Marine Constructionsin ensimmäinen uudisrakennus Hammershus lähti keskiviikkona. Molslinjenin tilaama matkustaja-autolautta aloittaa liikennöinnin Kögen ja Bornholmin saaren välillä syyskuun alussa. Aluksella on 1.500 kaistametriä ja tilaa 720 matkustajalle.
© MEPA uutissähke 2018-08-27

Alihankkijat hyötyvät Turun Meyerin telakasta

Turun telakan menestys säteilee myös pienemmille firmoille. Risteilijöiden rakennus tarjoaa eri alojen yrityksille paljon mahdollisuuksia bisnekseen. Turun telakalle toimittaa liki tuhat suomalaista firmaa. Toisaalta riippuu alasta, näkyvätkö risteilijätalukset suomalaisten yritysten kassassa.

Meyer saattaa tilata Suomessa tehtävään risteilijään osia suurilta ulkomaisilta toimittajilta, jotka toimittavat myös Meyerin Saksan-telakoille.
© MEPA uutissähke 2018-07-30

Porin telakka kutsuu lomautettuja töihin

Pori Offshore Constructions (entinen Technip Offshore Finland Oy) julkisti kaksi kauppaa, mikä antaa uutta työtä toukokuuhun asti. Yhtiön mukaan uudet tilaukset koskevat "merenkulkuun liittyvien raskaiden teräsrakenteiden valmistusta sekä vaativasta materiaalista valmistettavaa laitetta korkealaatuiselle prosessiteollisuudelle." Telakan 250 työntekijästä 170 on ollut lomautettuna.
© MEPA uutissähke 2018-07-30

Langh teki suuren scrubber-sopimuksen

Langh Tech toimittaa scrubber-systeemit 12:lle Dampskibsselskabet NORDEN-yhtiön alukselle. Tanskalaisvarustamo asennuttaa avoimen kierron savukaasupesurit neljään tankkeriin ja kahdeksaan irtolasti-alukselle. Vuonna 1871 perustettu varustamo operoi 249 kuivarahti-aluksella ja 57 tankkerilla.
© MEPA uutissähke 2018-09-10

Akkuteknologiaa Finnlinesin uudisrakennuksiin

Finnlinesin uusiin laivoihin tulee jätti-akkuja. Kiinasta tilatut 200 MEUR arvoiset uudet alukset käyttävät satamassa koneitaan akkujen voimalla. Päästöt vähenevät merkittävästi. Merellä polttoainesäästöä saadaan aikaan rungon muotoilulla, potkuri-peräsinjärjestelmällä ja kölin alla toimivalla ilmavoitelujärjestelmällä.
© MEPA uutissähke 2018-08-06

LNG on ympäristöystävällinen polttoaine laivoille

LNG pienentää risteily- ja rahtialusten terveydelle haitallisia rikki- ja typpipäästöjä. EU-maissa laivaliikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat kasvaneet 22 prosenttia vuodesta 1990.

Lentoliikenteen päästöt ovat kasvaneet vielä nopeammin. Maailman kasvihuonekaasupäästöistä laivaliikenne tuottaa nykyisin runsaat kolme prosenttia.
© MEPA uutissähke 2018-08-20

Wärtsilä laajentaa Vaasassa

Wärtsilä rakentaa uuden Smart Technology Hubin eli uuden sukupolven innovaatio- ja tuotantokeskuksen Vaasaan. Wärtsilä aikoo kasvaa perinteisestä moottorivalmistajasta älykkääksi teknologiayhtiöksi.
– Panostamme siihen, miten seuraava sukupolvi toimii ja miten integroimme moottoreihimme tulevaisuuden osaamista, Wärtsilä Finlandin toimitusjohtaja Vesa Riihimäki muotoilee.
© MEPA uutissähke 2018-08-27

