



FlaskPosten-PulloPosti



2015-05-29 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • 2015/2

Miranda mot nya äventyr

Miranda har kört för Trasmed sedan januari 2013, alltså i nästan två och ett halvt år. Inför högsäsongen 2015 valde Trasmed att inte förlänga kontraktet utan i stället sätta in ett av sina egna ropax-fartyg som legat upplagt pga hög bränsleförbrukning. Tack till Trasmed för ett gott samarbete och en rätt trevlig trafik. Det är inte alls omöjligt att vi någon gång i framtiden igen kör för dem.

Efter återleveransen den 7 maj gick Miranda mot Genua för en snabb dockning och påbörjade därefter en ny trafik för GNV – Grande Navi Veloci, www.gnv.it. Trafiken är mellan Genua i norra Italien och Palermo på Sicilien.
 Dan



Mimer mot Karibien

Mimers kontrakt med CMA CGM gäller till september och fartyget används i deras linjetrafik mellan Marseille och Mostaganem. På grund av ändrade regler för import av fordon har volymerna fallit och CMA CGM vill därför lägga ner trafiken.

Vi hittade därför en annan befraktare Marinex Cargo Line Inc ägd av America Cruise Ferries, Puerto Rico. Mera info www.acferries.net/wp/.

Mimer tas ur CMA CGMs trafik i början av juni och går mot Karibien där hon börjar trafikera mellan bland andra Puerto Rico, St Martin, St Thomas, Tortola och St Croix. Idel bekanta platser alltså...

Avtalet gäller till juni 2016 med befraktarens rätt att förlänga till juni 2017.
 Dan



Årets tryggaste arbetsplats 2015

Vi har utsetts till "Årets Tryggaste Arbetsplats 2015" av Alandia Försäkring. I motiveringen säger de att *"hos Godby Shipping har särskilt uppmärksammats det arbete som har gjorts för att utveckla och förbättra arbetsmiljön, både den fysiska och den psykosociala samt deras låga antal anmälda skadefall i förhållande till antal anställda."*

Årets Tryggaste Arbetsplats-priset, värt 3.000 euro, delades ut under Sjöfartens Dag i Mariehamn den 21 maj 2015.

Ett litet axplock av de saker vi lyfte fram i vår ansökan till Alandia

- Säkerhetsinformationen vi ger nyanställda och vid byte av befattning/fartyg.
- Prioritering av säkerhetskurser.
- Deltagande i SSB Minuttävling (Miranda vann 2014)
- Deltagande i SSB ForMare 2015 (9 personer 2015)
- Hjärtstartare införskaffas till alla fartyg under våren.
- Mat ombord, kocken uppmanas laga näringsrik, hälsosam och varierad mat.
- Personaltidning FlaskPosten, utkommit sedan 1990, tvåspråkig (sv och fi)

Säkerhet är mycket viktigt och kräver ett långsiktigt arbete och engagemang från alla ombord och i kontoret, som vi säger i säkerhetsmanualen *Know your ship, know your job, think safe, be safe!*

STORT TACK till er alla som bidrar till detta. För att alla ska ha möjlighet att ta del av priset kommer det att ges som pris i SSBs minuttävling nästa år (2016) att användas av fritidskassan för att främja motion och hälsa ombord och i kontoret. Vinnaren får 1.500 euro, 2an 1.000 euro och 3an 500 euro.
 Eva

FlaskPosten 25-årsfest

Eftersom FlaskPosten fyller "jämt" 25 år firar vi i år detta med en fest för hela personalen och pensionärer med respektive fredagen den 17 juli 2015. Det blir en gårdsfest vid vårt kontor, där vi bjuder på mat och dryck. Därefter möjligt att gå på Rockoff för de som önskar.

Inbjudan skickas till alla. Välkomna!
 Eva

The Safest Working Place in Shipping 2015

Godby Shipping Ltd has been awarded The Safest Working Place in Shipping 2015.

When awarding Godby Shipping The Safest Working Place in Shipping 2015 *"we paid special attention to their work to develop and improve the work environment, both the physical and psychosocial and to their low number of reported accidents in correlation to the number of employees."*

The Safest Working Place in Shipping-prize worth 3.000 euro, was awarded at the Alandia Marine Insurance Seminar on the 21th of May 2015 in Mariehamn.

STCW Manila-Convention changes 1st January 2017

According to STCW-Manila-Convention both Certificate of Competency; (COC) and Certificate of Proficiency; (COP) needs to be renewed and updated as from 1st of January 2017. Both certificates should be renewed in accordance with regulation of authority in issuing country, which has ratified the STCW Manila-Convention. Kindly note that all mandatory courses should also be valid 1st January 2017.

Catty



Ändringar i STCW-Manila-konventionen i kraft från 1 januari 2017

Inför förändringen av STCW-konventionen som gäller förnyelse av behörighetsbrevet (Certificate of Competency; COC) och specialbehörighetsbrevet (Certificate of Proficiency; COP) kommer vi att skicka ut ett infoblad för befäl och ett för manskap både på svenska och finska. Vi håller på att sammanställa Trafis anvisningar till en sida, för att underlätta för er, som skall förnya pappren.

Vänligen observera att förändringen är i två delar och att båda två måste vara i kraft 01.01.2017, dvs behörighetsbrevet och certifikatet över specialbehörigheter. Dessutom måste alla kurser, som krävs, vara ikraft vid förnyandet. Ber er starta förnyelseprocessen snarast, efter att infobrevet är utskickat. Det kommer att vara rusch både till kurser och hos Trafi ju närmare 01.01.2017 vi kommer.
☒ Catty

Redaktionsruta

FlaskPosten 2015/2
PulloPosti 2015/2

Redaktör/toimittaja
Dan Mikkola
Översättning/
käännöstyö
Sari Törnroos
Catty Ramsay

Datum/päivämäärä
2015-05-29

Upplaga/lukumäärä
375



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

ForMare och Minut-tävlingen vinnare

Sjömansservicebyrån har aktiverat sig vad gäller hälsa och motion ombord.

ForMare-projektet är i full gång och vi har nio ivriga deltagare. Deltagarna får personlig rådgivning vad gäller mat, hälsa och motion. I höst kommer det att gå att söka igen. Dags för dig?

Ett till projekt som de har är Minut-tävlingen. Syftet är att sporra till ökat motionerande. Du motionerar, räknar minuter och registrerar resultatet på www.mepa.fi. Där finns också mera information om ForMare och annat som SSB arrangerar.

☒ Eva



Sommarsemestrar i kontoret

- Dan 15-28 juni + ?
- Eva 20 juli-9 augusti
- Jerker 20 juni-12 juli

Personalavdelningen

- Sari 26 juni-12 juli
- Catty 18 juli-16 augusti (men räknar juli löner i augusti)
- Sara 27 oktober-22 november

Tekniska avdelningen

- Christer 1-7 juni, 27 juni-5 juli, 1-16 augusti
- Mikael F 18 juli-2 augusti, 29 augusti-13 september
- Gunnel 20 juni-12 juli (3 veckor)
- Mikael T 4 juli-2 augusti

☒ Eva

Dockningar Miranda och Misana 2015

Miranda dockades i Genua den 9-16 maj 2015. Misana dockas i Tallinn den 12-18 juni. Mera detaljer i nästa nummer av FlaskPosten.

☒ Dan

ForMare

På hösten 2014 meddelade rederiet att det deltar i Sjömans Servicebyråns program för sjöfarares arbetshälsa och livsstilsförändring. ForMare, så tvekade jag inte en sekund att skicka in en ansökan.

Jag hade tidigare läst om pilotprojektet i Frivakt-tidningen och tänkte att detta skulle passa mig, som handen i handsken och stöda mitt eget projekt, som jag redan påbörjat.

Total valdes tre typer från Miranda. Efter starttesterna har vi på ledigheterna varit under den omutbara trainerns vakande öga och tränat, som piskat ur oss allt, som finns att ta.

Träningen ombord på fartyget hålls igång genom ett aktivt gäng och tack vare förra årets lag i minuttävlingen fick vi fartygets konditionssal upprustad. SSB (Sjömansservicebyrån) stod för "kettlebells" och en ny träningsbänk fick vi av rederiet, stort tack till bägge två för de fina priserna. Aktiviteten i salen har vuxit tack vare god framgång i minuttävlingen samt nya redskap.

Det tränas ombord så gott som dagligen och resultatet börjar synas så småningom på var och en av oss, muskelkonditionen ökar och även hälsosammare matvanor har blivit en del av vardagen.

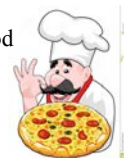
Grupptricket fungerar, det sägs hastigt till om det på tallriken råkar slinka med något flottigt eller en kaloribomb. Vi har också draghjäp av varandra vid träningen, eftersom vi alla har nästan samma arbetspass och kan sporra och kämpa varandra...

Vår trainer Miquel har redan ett tilläggsnamn ForNightMare av de andra i gruppen, uppenbarligen har träningen varit nära tortyr och maximal för alla, åtminstone jag går som en anka efter träningen.

Som helhet har projektet hittills uppfyllt mina förväntningar och ger också goda förutsättningar för framtiden att fortsätta, att i jobbet orka och vara i bättre fysisk kondition utan denna "tortyr". Hela projektet tar tre år och få se vilka "stälftarbröder" det blir av oss i slutändan...

Att träna och att ändra på sina matvanor skapar goda förutsättningar och grund för det kommande livet, och hälsosammare levnadsvanor är nog en god sammanfattning över detta projekt.
☒ Jarmo Tasa, Miranda

Oscar Mattsson



i kontoret

Oscar förstärker vår tekniska avdelning i sommar igen. Han jobbar i kontoret ca 1- 24 juni. Därefter ska han till Misana.
✉ Eva

Fotbollsmatch i Helsingfors HJK-IFK

Torsdagen den 14 maj var hela Helsingfors grön-vitt. Ett stort gäng ålänningar hade kvällen innan tagit färjan för att se det prestigefyllda mötet mellan HJK och IFK Mariehamn. Vi på Godby Shipping skickade ut en inbjudan till alla anställda för att mötas upp på O'Learys för mat och därefter marschera vidare med fansen till matchen på Sonera Stadium.

I år var det dubbelt så många deltagare än i fjol, d.v.s. två! Vi vill tacka Jukka Harju och Manuel Melotindos som valde att göra Sara, Dan och Blasco sällskap i Helsingfors. Vi hoppas ni hade det lika trevligt som oss samt att fler från Godby Shipping vill delta vid nästa tillfälle.
✉ Sara

Helsinki City Run 2015 – 21 km



Blasco Majorana 1:47 h:min
Dan Mikkola 2:25 h:min

Pizza och fotboll för sjöstuderande

Traditionsenligt bjöd vi sjöstuderande på högskolan och yrkesgymnasiet på pizza och fotboll. Dan, Eva och Sara mötte den 19 april upp sju anmälda studenter på pizzeria Fantasia.



Efter maten begav sig alla mot arenan för en spännande match mellan IFK och HIFK. Det blev även en prisutdelning till den student som tippade rätt matchresultat.

Nästa tillfälle är den 10 september - samma plats, samma motstånd. Tipsa gärna era studerande vänner om detta!
✉ Sara



Dom om befälshytternas städning

Finlands Skeppsbefälsförbund rf stämde in Rederierna i Finland och Finnlines till arbetsdomstolen om befälshytternas städning. Förbundet yrkade, att arbetsdomstolen skulle fastställa, att kollektivavtalets bestämmelse om att "På fartyg, där ekonomipersonalen består av två eller flere personer, sköter denna personal den dagliga städningen av befälens (=däcks-och maskinbefälens) bostads-och övriga utrymmen", skall tolkas så, att kocken räknas in bland ekonomipersonalen. Förbundet krävde således, att på fraktfartyg med minst en kock och ett ekonomibiträde, skall befälens hytter städas dagligen. Vi bestred detta krav.

Arbetsdomstolen har nu genom dom fastställt, att kocken inte skall räknas som ekonomipersonal i den betydelse som avses i den omstridda kollektivavtalsbestämmelsen. Enligt arbetsdomstolen ingår det inte i kockens arbetsuppgifter att städa befälens hytter. Om det finns två eller flera ekonomibiträden på fraktfartyget städas befälens hytter dagligen av denna personal.

✉ Rederierna i Finland rf, Hans Ahlström, 2015-04-28

Anders Byman – mot nya utmaningar

Anders Byman, maskinchef på Misida slutar hos oss för att börja på Finnterries. Anders började hos oss 2007 som II-maskinmästare på Misida, snabbt blev han uppmönstrad till I-maskinmästare. År 2012 flyttade han som maskinchef till Midas men Misida lockade mer och han for tillbaka 2013. Ett år senare blev han maskinchef på Misana, i januari i år flyttade han tillbaka till Misida.

Det är tråkigt när en så duktig och engagerad person som Anders slutar. Vi önskar Anders allt gott och lycka till med nya utmaningar. Kanske våra vägar möts igen i framtiden?
✉ Eva

Eckerö säljer och Finnlines köper

Finnlines utökar sin flotta med två rorofartyg och Eckerö Shipping säljer två. Ingetdera rederiet vill kommentera om det finns något samband mellan dessa fartygsaffärer.

I fredags meddelade Eckerö Shipping att man säljer sina roro-fartyg Carrier och Trader. Leveransen är beräknad till januari 2016. För närvarande är fartygen tidsbefraktade till Transfennica. Trader och Carrier är byggda 1998 i Norge och har en lastkapacitet om 1.775 filmeter, fördelad på tre däck. Vem som är köpare till fartygen framgår inte i pressmeddelandet. Eckerö Shippings vd Jari Sorvettula säger till Sjöfartstidningen att man har kommit överens om att i detta skede inte offentliggöra köparen. Det tredje systerfartyget i serien, Express, såldes redan tidigare till Sea-Cargo AS i Norge och överläts den 8 januari 2015.

I dag, måndag, offentliggjorde Finnlines att man köper två roro-fartyg, speciellt lämpliga för linjetrafiken på Nordsjön. I det knapphändiga börsmeddelandet framgår inte vilka fartyg det gäller men att fartygen kommer att tas in i linjetrafik för Finnlines i slutet av 2015. Finnlines uppger inte heller vem som är säljare.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-12

Nor Lines återförenar systerfartyg

Nor Lines långtidsbefraktning av torrlastfartyget Baltic Bettina upphörde i slutet av förra veckan och senaste onsdag ersattes hon av det svenska rorofartyget Mini Star, tidigare Wilson Star. Mini Star ägs av Westco AB i Skärhamn och återfick sitt ursprungliga namn i januari. Systerfartyget Link Star har redan i drygt ett år hyrts in från Godby Shipping för samma linje.

Bytet av fartyg innebär att Baltic Line nu har möjlighet att lasta roro på varje segling.

– Vi kan i fortsättningen erbjuda avgångar varje vecka med roro-fartyg från Åbo till Polen, Danmark, Sverige och Norge med systerfartyget Mini Star och Link Star, säger Tomas Uschanow, vd för Baltic Line Finland Oy, som är agent för Nor Lines A/S i Finland och Baltikum.

Westco AB köpte Mini Star 1999 och 2003 döptes hon om till Wilson Star när hon gick in i ett långtidskontrakt för Norsk Hydro/Wilson.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-04-10

GNV hyr in Miranda

Efter två och ett halvt år av trafik för Trasmediterranea byter Godbys rorofartyg Miranda befraftare på Medelhavet.

– De konstaterade att volymerna har vuxit bra och bunkerpriserna är låga, så de har istället valt att reaktivera ett av sina egna, tidigare upplagda fartyg, säger Dan Mikkola, vd på Godby Shipping till Sjöfartstidningen.

Miranda kör nu för det italienska färjerederiet Grandi Navi Veloci (GNV) och kommer att gå i linjetrafik mellan Genua i norra Italien och Palermo på Sicilien till slutet av september.

Dan Mikkola berättar att Miranda under uppbyggnadsfasen till högsäsong gör två rundresor mellan Genua och Palermo per vecka, därefter tre.

– Det är uttryckligen för att stöda deras trafik under sommaren, det är frågan om att lyfta av gods från färjorna så att de frigör plats för personbilar.

Miranda återlevererades från Trasmed den 7 maj och dockades därefter i Genua. Charteren för GNV inleddes den 16 maj och den första schemalagda avgången från Genua är den 22 maj.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-05-19

Finnsailor såld

Finnlines har sålt ropax-fartyget Finnsailor till Estland. Redan i oktober 2014 meddelade Finnlines att det kommer att bli klart olönsamt att operera Finnsailor i Finnlineskoncernens linjetrafik med beaktande av överkapacitet och svaveldirektivet. I slutet av november slutfördes förhandlingarna med personalen.

Nu har Finnsailor bytt namn till Sailor och fått estnisk flagg. Fartyget går i linjetrafik mellan Hangö och Paldiski.
© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-24



Stena Foreteller i trafik för Mann Lines

På nyårsafton anlände Stena Foreteller för första gången till Åbo från Paldiski och inleder sin charter för Mann Lines.

Den svenskflaggade Stena Foreteller ägs av Stena RoRo AB och ersätter roro-fartyget Estraden, som gått i Mann Lines trafik sedan leveransen vintern 1999. Samtidigt har Mann Lines och Stena Line inlett ett samarbete, som Sjöfartstidningen redan tidigare rapporterat om. Mann Lines ägs av Mann & Son (London) Ltd med huvudkontor i Harwich.

– När vi får möjlighet att inleda samarbete med ett stort rederi ser vi enbart fördelar, säger Timo Helanto, General Manager för Mann Lines Oy i Åbo.

Stena Foreteller ger Mann Lines en tilläggskapacitet som Timo Helanto säger att är välkommen. Stena Foreteller är levererad 2002 och har en lastkapacitet på 3.000 filmeter.

© Svensk Sjöfartstidning 2014-12-31

Sjöfartens Dag
MARITIME DAY

Hallå där, Eva Mikkola-Karlström!

Hallå där, Eva Mikkola-Karlström, ordförande för Ålands Sjöfart r.f. som tillsammans med Alandia, DNVGL och Ålands landskapsregering arrangerar Sjöfartens Dag i Mariehamn.

Vad är Sjöfartens Dag i Mariehamn?

–Sjöfartens Dag är en mötesplats för branschen. Ett nätverkande, ett sätt att träffas under informella former och samtidigt få mycket information på ett effektivt sätt. Det handlar om att träffa mycket folk, högkvalitativa seminarier och mycket utställare, allt paketerat på ett ställe på en och samma dag. Med andra ord supereffektivt.

Är det något nytt på gång i år?

– Det är fler utställare än tidigare, det är fler delegater än tidigare. Det finns också nya vinklingar på dagen. Vi har till exempel utvecklat roro och ropax-seminariet. Där har vi en punkt som heter ”Investera i sjöfart?”, som hålls av Lars Söderfjell från Ålandsbanken. Det är en ny touch på det hela. Dagen börjar med det och så avslutas den med ”Actions needed in ship financing” av Per-Arvid Skult från Arbets- och näringsministeriet i Finland.

Återkommer ”speakers corner” i år?

– Vi körde ”speakers corner” första gången i fjol på prov och det visade sig vara populärt. Där har vi fler presentationer än vi hade i fjol. Den är uteslutande för utställare och ger en möjlighet för dem att presentera sig själva för den här publiken. Vi har sett att det finns ett behov och en önskan från utställarna att presentera sig och det här är ett sätt att tillmötesgå det. Man får hålla en tio minuters presentation.

Sedan avrundar ni dagen med den traditionella middagen?

– Den är uppskattad och där kör vi samma koncept som tidigare, en kombination av Sjöfartsmuseet och Restaurang Nautical. Det är en nätverksmiddag och det blir en maffig avslutning på dagen. Vårt nya sjöfartsmuseum är av världsklass och Nautical är en av våra bästa restauranger. Den kombon är bra och vi har närmare 400 anmälda till den, så det är nytt rekord.

Vad hoppas du att deltagarna får med sig hem efter dagen?

– Jag skulle hoppas att de får hem med nya idéer och positiva tankar kring sjöfartens framtid. Har vi lyckats med det så har vi lyckats med mycket.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-05-19

Bore vill flagga in

två fartyg

Som en del av ett pågående omstruktureringsprogram planerar Bore att stänga sitt kontor i Amsterdam och koncentrera alla sina landfunktioner till Finland. I samband med detta skulle Bores två holländskflaggade roro-fartyg Norsky och Norstream få finländsk flagg.

Verksamheten inom Bore har varit förlustbringande sedan 2010 och har genererat ett totalt negativt rörelseresultat på 65 miljoner euro. Ett omstruktureringsprogram inleddes 2014 och en av de första åtgärderna var att lägga ned CoA-trafiken (volymkontrakt) på grund av att den flotta som rederiet opererade var relativt liten och resultatet dåligt. – Trots att vi har gjort goda framsteg i att vända den negativa trenden är vidare åtgärder nödvändiga. Bore har för avsikt att behålla sin roll som en ledande ”roro tonnage provider” med en hållbar och energieffektiv flotta, kommenterar Håkan Modig, vd för Bore.

Under 2015 kommer Bore även införa blandbesättningar (mixed crew) på alla sina roro-fartyg. – Blandbesättning och tonnageskatt innebär att alla delar har fallit på plats och har gjort finska flaggan attraktivare för oss, säger Håkan Modig.

Håkan Modig ser den planerade inflaggningen av de två fartygen som positiv för finländskt sjöfolk men betonar att förhandlingsprocessen pågår.
© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-18

Roro belastar Eckerös resultat 2014

Roro-verksamheten lider av en svag marknad. Av rederiets sju roro-fartyg såldes två under 2014, Baltic Excellent och Express. Efter räkenskapsperiodens slut skrevs dessutom ett försäljningsavtal för roro-fartygen Trader och Carrier som kommer att lämna flottan vid årsskiftet 2015/2016.

Engagemanget i Med Cross Lines med trafik på Medelhavet är under utveckling. Under 2014 sysselsattes tre roro-fartyg huvudsakligen i Medelhavet.

Bolaget uppges även ha minskat sin exponering gentemot roro-marknaden som är fortsatt ansträngd.
© Svensk Sjöfartstidning 2015-03-26
Rederiaktiebolaget

Finnlines har köpt roro-fartyget Dorset och inleder trafik på linjen Hangö–Rostock.

– Denna nya förbindelse erbjuder ett säkert, ekonomiskt och miljövänligt alternativ för alla typer av last från Rostock till övriga Europa och samtidigt förstärker Finnlines sin närvaro i Rostock genom att erbjuda fyra veckovavgångar mellan Rostock och Finland, säger Staffan Herlin på Finnlines.
© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-16

Förlängda kontrakt för Godby-fartyg

Godby Shipping informerar om att Nor Lines har deklarerat sin option om förlängning av tidsbefraktningen av roro-fartyget Link Star.

– Kontraktet gäller nu till mars 2016, bekräftar Eva Mikkola-Karlström, vice vd på Godby Shipping.

Link Star går i linjetrafik för Nor Lines på linjen Baltic Line med anlop av hamnar i Finland, Polen, Danmark, Sverige och Norge. Dessutom går man vid behov till andra hamnar, till exempel med projektlast.

I Finland är Baltic Line agent för linjen och dess vd Tomas Uschanow är nöjd med utvecklingen. Link Star har varit tidsbefraktad som andra fartyg på linjen från våren 2014.

– Link Star har uppfyllt våra förväntningar. Vi har haft gott om laster, på exportsidan ser det utomordentligt bra ut och vi har även gott om bokningar på importsidan.

Han säger vidare att volymen på Baltic Line har fördubblats under fjolåret.

– Vi har nu möjlighet att ta rullande laster, vilket vi inte kunde göra tidigare.

Roro-fartyget Miranda fortsätter sin trafik i Medelhavet mellan Spanien och Balearerna åtminstone till början av maj 2015. Fartyget är tidsbefraktat till spanska Trasmediterranea.

Eva Mikkola-Karlström säger att roro-marknaden generellt är fortsättningsvis svag.

– Det är ingen lysande fraktnivå men kontraktet ger i alla fall sysselsättning till seriösa kunder och hjälper oss att ta oss över 2015.
© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-02

Tre av fyra kvinnliga studenter trakasserade

Över hälften av alla sjöfartsstudenter har utsatts för trakasserier under sin praktik ombord – värst drabbade är kvinnorna. Det visar en stor enkät från Sjöfartstidningen.

Bland kvinnorna som svarat är den siffran ännu högre – tre av fyra kvinnor, eller 76 procent, har minst en gång utsatts för kränkande behandling av andra kollegor. Ungefär hundra elever, eller tolv procent av de kontaktade studenterna, har svarat på enkäten.

Med trakasserier avses både sexuella, psykiska, fysiska och verbala trakasserier. Men bland kvinnorna dominerar de som utsatts för sexuella trakasserier – nästan 75 procent av fallen har varit av sexuell karaktär. Och enligt den respons vi fått från studenterna handlar det om allt från tafsanter, sexuella anspelningar eller rent av försök till övergrepp.

Bland männen som har svarat på enkäten är trakasserier inte lika vanligt förekommande som bland kvinnorna. Men ändå svarar 45 procent av männen att de under sin tid ombord blivit trakasserade. Då handlar det främst om psykiska och verbala trakasserier.

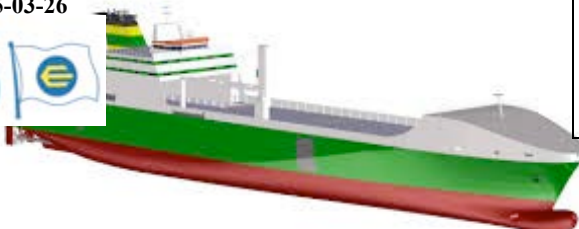
En annan sak som enkäten visar är att de som utsatts för trakasserier sällan har berättat om händelserna för någon person med reell makt att göra någonting åt det. De flesta valde att bara berätta det för någon närstående vän eller familjemedlem. Bara var femte berättade det för någon på skolan eller på rederiet. Lika få berättade det för en befälhavare ombord. Vilket kan bero på att nära hälften av trakasserierna till och med har begåtts av någon person i befälsposition.

Om man jämför Sjöfartstidningens enkät med andra undersökningar som gjorts på temat bekräftas bilden av att trakasserier förekommer oftare ombord på fartyg än i land.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-20

Nästa FlaskPosten
kommer
i juli 2015.
Bidrag mottas med
tacksamhet!

ECKERÖ
Finnlines köper
för Rostocklinjen



Meriaura beställer ekofartyg

Det holländska varvet Royal Bodewes levererar två torrlastfartyg av typen VG EcoCoaster till Meriaura Group. Fartygen får dödvikten 4.700 ton och ingår i en pågående expansions- och förnyelseprocess av flottan. Det första av fartygen ska levereras i slutet av juli 2016 och det andra tre månader senare.

Maskineri och skrov är optimerade för 10,5 knops fart i öppet vatten. Den tilläggseffekt som isklass 1A kräver genereras vid behov av fartygets dieseldrivna generatorer. För denna boostereffekt matar de axelgeneratorn, som även kan användas som propellermotor.

Fartygen får två separata bränslesystem så att ABC 8DZC-huvudmaskinen från Anglo Belgian Corporation kan köras på marindiesel eller biobränsle. Meriaura har i dag 20 fartyg i sin flotta.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-14

Meriaura fokuserar på kärnverksamheten

Det finländska rederiet Meriaura avyttrar sin landtransportverksamhet och fokuserar på sjötransporter och fartygsprojekt.

Aura Mare Oy, moderbolag i Meriaura-gruppen, säljer Pernotrans Oy med verksamhet inom landbaserad logistik. Pernotrans tas över av dess nuvarande vd Mika Suomalainen och hans bror Jari Suomalainen. Företaget har cirka 60 anställda.

Jussi Mälkiä, vd för Meriaura, säger att Meriaura genom försäljningen fokuserar på sin kärnverksamhet sjötransporter och utveckling av energieffektiva fartyg.

Meriaura har 16 torrlastfartyg och fyra specialfartyg i sin flotta. Flottan består både av inhyrda och av egna fartyg.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-04-07



ESL Shipping förbättrar på svag marknad

Trots en internationellt mycket låg fraktnivå inom torrbulksektorn under 2014 lyckades ESL Shipping förbättra sin omsättning med närmare tio procent till 85,2 miljoner euro. Rörelseresultatet fördubblades till 16 miljoner euro.

ESL Shipping har erhållit nya lastvolymer utanför Östersjön som uppges ha varit mycket lönsamma. Rederiets båda isförstärkta supramaxfartyg har opererat inom Rysslands arktiska havsområde under höstsäsongen. Fartygen har också sysselsatts i Kanada och på Östersjön.

Under året skeppade rederiets fartyg 12,1 miljoner ton gods, jämfört med 11,6 miljoner ton 2013. I sin prognos för 2015 räknar rederiledningen med fortsatt låga torrbulkfrakter.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-12



Logistikpris till Hans Langh

Hans Langh har utsetts till Årets Logistiker 2015 av Finlands Inköps- och Logistikförening, LOGY.

– Årets Logistiker Hans Langh är en innovativ nyskapare och vars största innovationer har varit skrubbern, vaggmellandäcken och specialcontainrarna, sade logistikprofessor Ulla Tapaninen vid utdelningen.

Hans Langh grundade Industri- och fartygssanering Hans Langh år 1973, rederiet Oy Langh Ship Ab år 1983 och Langh Ship Cargo Solutions år 1999.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-20

MSC Oscar störst i världen

Igår kom världens största containerfartyg (så här långt), MSC Oscar, till Rotterdam. Fartyget har en kapacitet på 19.224 TEU, är 396 meter långt och 59 meter brett.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-03-04

Småtonnage byter ägare

Det finländska torrlastfartyget Emil om 1.280 dwt har sålts av Dennis Ship Invest till Rederi Ab Nathalie. Fartyget byter idag namn till Emilie. Rederi Ab Nathalie har därmed två systerfartyg i sin flotta, Nathalie och Emilie. Båda fartygen befrakts av Prima Chartering i Borgå.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-04-02

Lundqvist tar leverans av tanker

Det andra i en serie på fyra aframax-tankfartyg har levererats till Lundqvist Rederierna.

Varvet Sumitomo Heavy Industries i Yokosuka, Japan, har idag överlätit tankfartyg nummer två - Alfa Baltica - i en serie av fyra för äländska Lundqvist.

Efter leveransen består Lundqvists flotta av nio aframaxfartyg med en total dödvikt om cirka 940.000 ton. Dessutom har rederiet, som nämnts, ytterligare två fartyg under byggnad för leverans 2016.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-27

Prima och Dennis gör affärer

I Finland är Dennis Maritime nära ett köp av två torrlastare på 4.000 dwt och säljer Serafina, som inleder trafik för Prima Shipping.

Det finländska rederiet Dennis Maritime förhandlar om köp av två torrlastfartyg om 4.000 ton av Wagenborgs G-typ. Om affären går i lås kommer det ena fartyget direkt att byggas om till självlossare med grävmaskin på däck och det andra senare i sommar. Båda fartygen kommer att få finländsk flagg och finländsk besättning.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-04-23



Vill ha fler finländare ombord

Dennis Maritime skulle gärna ta in fler fartyg under finländsk flagg i stället för att tidsbefrakta utländska. Samtidigt tycker han att det borde vara mindre komplicerat att anställa svenskar under finländsk flagg.

Dennis Saari, ägare till Dennis Maritime, anser att tiden nu skulle vara den rätta för att växa och skaffa fler fartyg under finländsk flagg.

– Det har varit målet redan länge, men har visat sig vara alltför svårt även om det skulle vara en bra tid att köpa fartyg just nu. Det stora problemet är finansieringen. Bankerna säger att de inte kan vara med och finansiera nya projekt inom sjöfart som läget är just nu, säger han till Sjöfartstidningen.

Han menar att det nu istället gäller att specialisera sig på det man har. Han skulle till exempel behöva utrusta ytterligare ett av fartygen med grävmaskin för att bli självlossande.

– Redan från första början var tanken att ha två sådana fartyg och det kommer att bli ännu mer aktuellt. Dessutom finns efterfrågan på självlossare i trafik på svenska kusten. Men sedan blir nog nästa steg att skaffa lite nyare båtar. Enligt Dennis Saari är en av rederiets absolut främsta styrkor de ombordanställda.

– Vi har en otroligt bra och motiverad personal som består av finländare och några ester på våra egna fartyg.

För närvarande har Dennis Maritime tre egna fartyg i flottan: Josefine, Serafina och Angelina. Dessutom ingår Annika Benita, Jennifer Benita, Lady Magda och Passaat, som seglar under holländsk flagg och har hyrts in på timecharter.

© Svensk Sjöfartstidning 2014-12-23

Svenskregistrerade flottan allt mindre

Den svenskregistrerade flottan fortsätter att minska, samtidigt som det svenskregistrerade tonnaget ökar totalt sett.

Enligt ny statistik från Trafikanalys var den svenskregistrerade handelsflottan mätt i antalet fartyg 2014 den minsta sedan mätningarna inleddes 1970. Den 31 december 2014 bestod flottan av 128 lastfartyg och 192 passagerarfartyg, vilket är en minskning med 2 procent eller 6 fartyg från 2013.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-05-19

”Tonnageskatten en framgång”

En ny tonnageskatt, möjlighet till blandbesättningar (mixed crew) och en stabil sjöfartspolitik har inneburit en positiv utveckling för Finlands handelsflotta, trots dåliga tider.

Hans Ahlström, vice vd för Rederierna i Finland (RiF), säger att en långsiktig sjöfartspolitik som ger konkurrensneutralitet med övriga sjöfartsnationer inom EU snabbt leder till resultat. Vid senaste årsskiftet stängdes tidsfönstret för existerande rederier att ansöka om att bli tonnageskattade.



Hans Ahlström säger att över 90 procent av föreningens lastfartygsmedlemmar mätt i brutto nu är införda i tonnageskatteregimen.

– Tonnageskatten är en framgång. Alla nybyggen har flaggats in sedan tonnageskattelagen trädde i kraft år 2011 och lastfartyg har flaggats in under finsk flagg från andra flaggor. Enligt Hans Ahlström är det två viktiga pusselbitar i den finländska sjöfartspolitikerna som har fallit på plats: tonnageskatt och blandbesättningar.

– Den finska tonnageskattelagen är konkurrenskraftig. Processen var lång men resultatet gott, säger han.

Huvuddelen av rederierna med lastfartyg är nu tonnageskattade. Detta innebär 73 av totalt 98 medlemsfartyg i RiF. De rederier som har infört tonnageskattning är ESL Shipping, Finnlines, Meriaura (inkluderande VG-Shipping och Gaiamare), Rauma Cata, Navidom (äger de fartyg som tidigare ägdes av Neste Oil), Helmer Lundström, Rederi Ab Nathalie, Langh Ship, Bore, Gran Ship, Prima Shipping och Trailer-Link.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-02



Tallink säljer två färjor

Tallink meddelar att bil- och passagerarfärjorna Regina Baltica och Silja Festival säljs. Färjorna är utchartrade och går för närvarande inte i Tallinks egen trafik. Försäljningspriset har inte offentliggjorts.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-27

Rekordlindrig isvinter

Årets isvinter är nu officiellt över – en isvinter som började sent, slutade tidigt och innebar ovanligt få insatser. Enligt Sjöfartsverket har årets isvinter varit extrem på flera sätt. Även isutbredningen har varit ovanligt liten, och i Östersjön uppges det aldrig ha varit så lite is som i år – troligtvis inte ens under de milda perioderna under 1730- och 1930-talet.

Förklaringen till den exceptionella isvintern är enligt SMHI fjolårets mycket varma sommar, där vattentemperaturen i hela Östersjön därför var över det normala under hösten.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-05-05

Lön och internet viktigt för sjöfolk

Goda karriärmöjligheter och att lönen betalas ut i tid är de två viktigaste frågorna för dem som arbetar till sjöss.

Bimco har tillsammans med ICS frågat sjöfolk hur de upplever livet till sjöss. Av enkätsvaren från sjömännen framgår bland annat att arbetsgivare som betalar ut lönen i tid eller erbjuder goda karriärmöjligheter har lättast att behålla sina ombordanställda.

Merparten, 66 procent, av dem som tvingas eller väljer att avsluta en anställning tror dock inte att det tar dem mer än högst tre månader att hitta ett nytt jobb.

På frågan vilka förändringar under de senaste två åren som varit mest betydelsefulla, var höjd grundlön och internetuppkoppling de vanligaste svaren.

Enligt Bimco/ICS är ett av syftena med undersökningen att ge rederier och managementbolag kunskap om hur de ska kunna attrahera och rekrytera unga människor till sjöfarten.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-04-14

Helsingforsvarvet helt i rysk ägo

Ryska varvsjätten United Shipbuilding Corporation köper upp resten av varvet Arctech Helsinki Shipyard i Helsingfors.

På varvet hoppas man att den nya ägarstrukturen ytterligare kommer att stärka det finsk-ryska samarbetet inom skeppsbyggnad.

– Jag är övertygad om att USC vill utveckla Arctech långsiktigt. Vi har en bra orderstock och kompetent personal. Det är en god grund för framtida verksamhet. Vi tror också att den nya ägaren kommer att engagera sig starkare, säger, Arctech Helsinki Shipyards vd Esko Mustamäki.

USC grundades 2007 och äger merparten av rysk varvsverksamhet både på den civila och militära sidan. Arctech Helsinki Shipyard har sina rötter i Sandvikens skeppsdocka som i slutet av 1930-talet togs över av Wärtsilä.

© Svensk Sjöfartstidning 2014-12-31

Allt klart för Tallink-nybygge

Tallink har nu bekräftat beställningen av en 212 meter lång färja med kapacitet för 2.800 passagerare från varvet Meyer Turku i Åbo. Nybygget får ett brutto om 49.000 och servicefarten blir 27 knop.

Kontraktet är värt omkring 230 miljoner euro och leverans sker i början av 2017. Fartygets maskineri använder LNG som bränsle.

– Vi på Meyer Turku är glada över att fortsätta den långa och fina traditionen att bygga färjor för Tallink och med våra nya och avancerade LNG-anläggningar tar vi detta samarbete till följande nivå.

Med detta kontrakt ökar vi vår produktion med 30 procent 2016, vilket är positivt för varvet och dess underleverantörer i hela regionen, säger Jan Meyer, vd för Meyer Turku Oy.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-27



Stora leverantörer till Tallink-nybygge

Wärtsilä levererar tre 12-cylindriga och två sexcylindriga Wärtsilä 50DF dual-fuel huvudmaskiner till Tallinks fartyg för linjen Helsingfors–Tallinn. Vidare ingår bland annat axelledning med två propellrar med fasta blad. Maskineriet kommer i första hand att använda flytande naturgas (LNG) som bränsle.

MacGregor svarar för all lasthanteringsutrustning i nybygget. Denna turnkey-leverans omfattar bland annat portar och ramper i för och akter, hissbara ramper och plattformar samt portar för passage-rare, lots och bunkring. Nybygget ska överlätas av Meyer Turku till Tallink i början av 2017.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-03-12

Sirius beställning av LNG-fartyg

Varvet Royal Bodewes i Nederländerna bygger ett 5.800 kubikmeters LNG-tankfartyg för bunkringsverksamhet och feedertransporter. Beställare är Sirius Veder Gas AB, ett joint venture ägt av Anthony Veder Group och Sirius Rederi. Efter leveransen i början av 2017 kommer nybygget att inleda en lång timecharter för Skangass. Fartyget kommer att opereras av Sirius Rederi och får namnet Coralius.

Beställaren uppger att Coralius blir det första i sitt slag som kommer att byggas i Europa. Nybygget kommer dels att bunkra det ökande antal fartyg som drivs på LNG, dels användas för feedertransporter av LNG.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-15

Meyer köper resten av Åbovarvet

Finska staten avyttrar planenligt hela sin andel i Meyer Turku till Meyer Werft, som nu blir ensamägare till Åbovarvet.

– Innan vi köpte Åbovarvet hade Meyer varvsverksamhet enbart i Tyskland. Därför var investeringen i Åbo ett stort strategiskt linjeval för vårt företag som vi länge övervägde och från många olika synvinklar. Det goda samarbetet med finska staten möjliggjorde slutligen vårt beslut. Jag hoppas att vårt beslut att köpa resten av varvet visar att vi har förtroende för Åbovarvet och att vi långsiktigt förbinder oss att arbeta för att varvet ska vara framgångsrikt, säger Jan Meyer, vd för Meyer Turku Oy.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-04-16

Lotus blir bunkerbåt i Helsingfors

Sirius produkt- och kemikalietanker Lotus om 4.514 dwt har tagits in på timecharter av Neste Oil för ett år plus optioner till förlängning. Från Neste Oil uppges att man med Lotus tar i bruk en bunkringsmetod som är vanlig i Skandinavien och Europa men som nu i Finland används för första gången i denna omfattning.

– Vi har lanserat en produkt, som vi kallar DMB, en lågsvavlig bunkerolja som är något billigare än marin dieselolja, säger Jacob Granqvist, Operations Manager på Neste Oil.

Lotus opererar huvudsakligen i Helsingfors passagerarhamnar och i Nordsjöhamnen.

– Vi har bland annat Tallink Silja som en stor kund och alla deras fartyg som kommer till Finland så bunkrar vi, i Åbo sköts dock leveransen med bilar. Enbart detta sysselsätter Lotus ganska långt, berättar Jacob Granqvist.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-14



Skrubber-retrofit på Royal Caribbean-fartyg

Royal Caribbean Cruises låter installera Alfa Laval PureSOx avgasrenings-system från Alfa Laval på fyra av sina fartyg som opereras av linjen Royal Caribbean International. Retrofit-installationen gäller hela Freedom-serien och ett fartyg i Voyager-serien.

Freedom-fartygen Freedom of the Seas, Liberty of the Seas och Independence of the Seas utrustas med en hybridkrubber av typen PureSOx 2.0 med multipla ingångar. Ombord på Voyager-klassens Adventure of the Seas installeras en hybridkrubber på en av huvudmaskinerna på grund av utrymmesbrist och stabilitetsfrågor. Detta blir den första inline-versionen av PureSOx.

Utrustningen levereras under sommaren 2015.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-05-12

Globala SOx-gränser 2020

För en dryg månad sedan trädde secadirektivet i kraft i norra Europa och runt Nordamerikas kuster. 2020 kan resten av världen följa efter.

International Chamber of Shipping, ICS, har beslutat att jobba mot att införa en global utsläppsgräns för svavel till 2020.

– Fastän det fortfarande kan vara möjligt att skjuta på införandet till 2025 ska branschen inte vänta sig att det kan bli så bara för att de är oförberedda, sa Masamichi Morooka, ledamot i ICS under ett styrelsemöte i London.

Men den globala utsläppsgränsen blir inte lika sträng som den i secadistriktet i Norra Europa. IMO kräver en global utsläppsgräns på max 0,5 viktprocent svavel – jämfört med 0,1 viktprocent i de redan befintliga secadistriktet.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-05

LNG-bunkerbåt får Wärtsilä-maskiner

Wärtsilä har avtalat om leverans av huvudmaskiner för flerbränsledrift till en LNG-bunkerbåt som ska opereras av Shell.

Shell offentliggjorde i slutet av 2014 sina planer på att låta bygga en LNG-bunkerbåt med bas i Rotterdam.

Bunkerbåten byggs av STX Offshore & Shipbuilding Company i Sydkorea och får en lastkapacitet om 6.500 m³.

Fartyget utrustas med tre åttacylindriga Wärtsilä 20DF-maskiner som kan opereras på antingen gas eller dieselbränslen.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-09

Metso uppgraderar Stena Germanica

Industrikoncernen Metso sköter konverteringen på världens första metanol-färja.

Metso kommer också installera kontrollfunktioner för övervakning av det nya automationssystemet. Även kontrollrum och tillhörande kommunikationsnät kommer att uppgraderas till Metsos senaste version.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-29

Första LNG-fartyget till Nor Lines

Kvitbjørn, det första fartyget i Nor Lines beställning av två LNG-drivna roro-fartyg, är nu på väg från varvet Tsuji i Kina. Det nya fartyget ska ersätta äldre tonnage och gå på en fast rutt mellan Nordeuropa och längs den norska kusten upp till Nordnorge.

Kvitbjørn har fått en design som utvecklats i nära samarbete med Rolls Royce och som kammat hem flera priser, bland annat Next Generation Ship Award 2011, Miljöpriset Transport & Logistik 2013, Green Ship Technology 2013 och Thor Heyerdahl-priset 2014.



Nor Lines och dess ägare DSD (Det Stavangerske Dampskibsselskab), menar att naturgas är framtidens fartygsbränsle. Enligt Tor Arne Borge får de två nya LNG-drivna fartygen 35 procent lägre utsläpp av växthusgaser och 90 procent lägre NOx-utsläpp än rederiets oljedrivna fartyg.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-26

Stena Forerunner får skrubber

Stena RoRo låter installera skrubber på två av de fyra huvudmaskinerna på roro-fartyget Stena Forerunner, som fortsätter i sin charter för Transfennica.

Skrubberanläggningen levereras av CR Ocean Engineering och omfattar två open loop-enheter som kan konverteras till hybrid. Speciellt med anläggningen på Stena Forerunner är också att det installeras skrubberenheter på enbart två av de fyra huvudmaskinerna.

Stena Forerunner blir det första fartyget i Stena RoRo-flottan som utrustas med skrubber.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-01-15



Wärtsilä-skrubbar till Stena Line-fartyg

De skrubberanläggningar som Wärtsilä levererar till Stena Transit och Stena Transporter är slutna system (closed loop) av inline-typ. Installationen sker under fjärde kvartalet 2015 och första kvartalet 2016.

Inline-skrubbern har utvecklats med tanke på ropax-fartyg och kryssningsfartyg och är tänkt att kunna installeras på samma plats som en befintlig ljuddämpare.

– Den är smalare och lite längre och lättare att installera men den är inte riktigt lika effektiv som den traditionella skrubbern, förklarar Britt-Mari Kullas-Nyman, direktör för efterinstallation av miljölösningar på Wärtsilä.

Stena Transit och Stena Transporter går i trafik för Stena Line mellan Hoek van Holland och Killingholme.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-02-17

Goda erfarenheter av bränsleoptimering

Termtank har låtit installera bränsleoptimeringssystem och frekvensomriktare på axelgeneratoren i fyra av sina tankfartyg utan att ta dem ur drift.

Nicklas Karlsson berättar för Sjöfartstidningen att den ena delen av projektet gäller installation av frekvensomriktare mellan axelgeneratoren och huvudtavlan för att man ska kunna sänka varvtalet på huvudmaskin men ändå behålla rätt frekvens när man producerar el från axelgeneratoren.

För att få maximal besparing så har parallellt med frekvensomriktarna också Lean Marines FuelOpt-system installerats.

– Där optimerar vi propellerns stigning för det aktuella varvtalet i alla konditioner, hela tiden. Det är ett helautomatiskt system som säkerställer att propeller och maskin körs optimalt i alla driftskonditioner, säger Nicklas Karlsson.

Nicklas Karlsson tror att Lean Marine är först med att ha utfört den här typen av integration och installation med frekvensomriktare i ett fartyg som är under drift.

© Svensk Sjöfartstidning 2015-03-11

Mimer kohti Karibiaa

Mimerin CMA-CGM:n sopimus on voimassa syyskuuhun asti ja alus on linjaliikenteessä Marseille – Mostaganem.

Lastivolyymit ovat laskeneet ajoneuvojen uusien tuontisääntöjen takia ja tämän johdosta CMA-CGM haluaa lopettaa liikenteen. Olemme tämän takia löytäneet toisen rahtiaan, Marinex Cargo Inc, joka on America Cruise Ferriesin, Puerto Rico omistama. Lisätietoa www.acferries.net

Mimer lopettaa CMA-CGM:n liikenteessä kesäkuun alussa ja lähtee kohti Karibiaa, jossa hän aloittaa linjaliikenteessä sataminaan mm. Puerto Rico, St Martin, St Thomas, Tortola och St Croix, toisin sanoen vanhoja tuttuja paikkoja...

Sopimus on voimassa kesäkuuhun 2016 ja optio kesäkuuhun 2017.

Dan



Telakat vuonna 2015 – Miranda ja Misana

Miranda oli telakalla Genoassa 9-16. toukokuuta 2015. Misana menee Tallinnaan telakalle 12-18. toukokuuta. Lisätietoa seuravassa PulloPostissa.

Dan

Vuoden Turvallisin työpaikka 2015

Alandia Vakuutus on nimennyt meidät Vuoden Turvallisimmaksi työpaikaksi 2015. Perusteluissa mainitaan, että *"Godby Shipping on erityisesti huomionut työympäristön kehittämis- ja parantamistyön, sekä fyysisen että psykososiaalisen, sekä heidän ilmoitettujen vahinkotapausten vähäinen määrä verrattuna työntekijöiden määrään"*.

Vuoden Turvallisin Työpaikka 2015-palkinto, joka on 3.000 euroa arvoinen, jaettiin Merenkulkualan Päivän yhteydessä 21. toukokuuta 2015.

Alla kooste asioista, joita korostimme Alandialle lähettämässämme anomuksessa

- Turvallisuusinfopaketti annetaan kaikille uusille työntekijöille, sekä vakanssin ja/tai aluksen vaihtuessa.
- Turvallisuuskurssien priorisointi.
- MEPA:n Minuuttikisaan osallistuminen. (Miranda voitti vuonna 2014)
- MEPA:n ForMare-projektiin osallistuminen vuonna 2015 (9 henkilöä)
- Defibrillaattorit hankitaan kaikille aluksille kevään aikana.
- Ruokailu aluksilla: kokkeja kehoitetaan valmistamaan ravitsevaa, terveellistä ja vaihtelevaa ruokaa.
- Henkilöstölehti PulloPosti on ilmestynyt vuodesta 1990 alkaen, kaksikielisenä (ruotsi ja suomi).

Turvallisuus on erittäin tärkeä asia ja vaatii pitkäaikaista työtä ja kaikkien panostusta sekä aluksilla että konttorilla, kuten turvallisuusmanuaalissa todetaan ***Know your ship, know your job, think safe, be safe!***

SUURKIITOS teille kaikille, jotka myötävaikutitte tähän. Jotta kaikilla olisi mahdollisuus saada osansa tästä palkinnosta, jaetaan se palkintoina MEPA:n ensi vuoden minuuttikisassa (2016) vapaa-ajankasjoja käytettäväksi kuntoilun ja terveyden edistämiseksi sekä laivoilla että konttorissa. Voittaja saa 1.500 euroa, toiseksi sijoittunut saa 1.000 euroa ja kolmas 500 euroa.

Eva

Konttorin kesälomat

- Dan 15.-28. kesäkuuta + ?
- Eva 20. heinäkuuta-9. elokuuta
- Jerker 20. kesäkuuta-12. heinäkuuta

Henkilöstöosasto

- Sari 26. kesäkuuta-12. heinäkuuta
- Catty 18. heinäkuuta-16. elokuuta (palkanmaksu hoidetaan).
- Sara 27. lokakuuta-22. marraskuuta

Tekninen osasto

- Christer 1.-7. kesäkuuta, 27. kesäkuuta-5. heinäkuuta, 1.-16. elokuuta
- Gunnel 20. kesäkuuta-12. heinäkuuta
- Mikael F 18. heinäkuuta-2. elokuuta, 29. elokuuta-13. syyskuuta
- Mikael T 4. heinäkuuta-2. elokuuta

Eva

Oscar Mattsson konttorissa

Tänäkin kesänä Oscar vahvistaa teknisen osaston joukkuetta. Hän työskentelee konttorissa noin ajalla 1-24. kesäkuuta. Tämän jälkeen hän lähtee Misanalle.

Eva

STCW-Manilan-yleis-sopimuksen muutokset 01.01.2017 alkaen

Olemme laatimassa tiedotetta koskien STCW-Manilan yleissopimusta sekä pätevyystodistusten (Certificate of Competency; COC) ja yhdistetyn lisäpätevyystodistuksen (Certificate of Proficiency; COP) uusimista varten. Tiedote laaditaan sekä ruotsiksi että suomeksi, sekä erikseen miehistölle ja päällystölle saatuaamme Trafain ohjeistuksen.

Ystävällisesti huomioithan että muutos on kaksiosainen ja molempien osien on oltava voimassa 01.01.2017 alkaen, siis pätevyystodistuksen ja yhdistetyn lisäpätevyystodistuksen on oltava voimassa. Lisäksi kaikki vaadittavat kurssit on oltava voimassa uusimishetkellä. Aloitathan uusimiprosessin jo nyt saatuaasi tiedotteemme, sillä kurssit ruuhkautuvat ja Trafain käsittelyaika pitenee mitä lähemmäksi vuodenvaihte 2016/2017 tulee.

Catty

Vuoden 2015 päällystökokoukset

Tänä vuonna kokeilimme päällystökokouksien kokoonpanoon hieman uutta konseptia. Päälliköiden ja konepäälliköiden lisäksi yliperämiehet ja 1 kone-mestariit kutsuttiin mukaan. Kokoukset pidettiin kolmeen otteeseen, Turussa maaliskuussa, Helsingissä huhtikuussa. Aluksilta oli kaiken kaikkiaan yli 50 osallistujaa, josta olemme iloisia ja kiitollisia. On tärkeää, että tapaamme, keskustelemme ja opimme tuntemaan toisemme. Siten parannamme vuoropuhelua sekä konttorin ja alusten välillä että kaikkien alusten kesken. Lisäksi meillä oli hauskaa, kiitos kaikille osallistuneille!

Maarianhaminassa pidetyn viimeisen kokouksen yhteydessä meillä oli myös turvallisuusharjoitus Ålands sjösäkerhetscentrumissa. Kristoffer Joelsson johti meitä esimerkillisesti allasharjoituksessa, joka koostui seuraavista osista

- käärnmemuodostelmassa uinti pelastautumispuvuissa
- toistemme pelastaminen pelastuslauttaan
- ylöskiipeäminen luotsileidareita pitkin
- altaaseen hyppääminen kolmesta ja viidestä metrillä
- uinti vaatteet päällä pelastusliivien kanssa

Sääolosuhteet altaassa vaihtelivat, välillä oli aallokkoa, tuulta sekä sadetta. Harjoitus oli mielenkiintoinen ja antoisa. Kaikki keskittyivät tehtäväänsä ja autoimme tosiämme. Onneksi tämä oli vain oli harjoitus, toivottavasti emme koskaan joudu aitoon tilanteeseen, mutta mikäli onnettomuusosuus kohdalle, on minulla turvallinen olo kanssanne.

Know you ship, know your job, think safe, be safe!

☒ Eva

PulloPosti 25 vuotta

Juhlistamme PulloPostin 25 vuotista tavalta järjestämällä henkilökunnallemme ja eläkeläisillemme puolisoineen juhlan perjantaina 17. heinäkuuta 2015. Puutarhahuhla ruoan ja juomien kera pidetään konttorimme pihalla. Mikäli haluaa voi juhlamenoja jatkaa osallistumalla Rockoff-tapahtumaan.

Henkilökohtainen kutsu on lähetetty kaikille. Tervetuloa!

☒ Eva

ForMare ja Minuuttikisan voittaja

Mepa on aktivoitunut koskien merimiesten terveyttä ja kuntoa edistävää toimintaa aluksilla.

ForMare-projekti on täydessä vauhdissa ja meiltä on mukana yhdeksän innokasta osallistujaa. Osallistujia opastetaan henkilökohtaisesti koskien ruokailutottumuksia, kuntoa ja terveyttä. Syksyllä on seuraava ahdollisuus hakea mukaan. Onko nyt Sinun vuorosi?

Toinen projekti on Minuuttikisa, jossa tähdätään liikunnan lisäämiseen. Sinä liikut, lasket minuutteja ja rekisteröit tuloksesi www.mepa.fi-sivustolla. Sivustolta löydät myös lisää tietoa ForMare-projektista sekä Mepan muusta toiminnasta.

☒ Eva

Anders Byman – kohti uusia haasteita

Misidan konepäällikkö Anders Byman lopettaa meillä aloittaaksen Finnferriesin palveluksessa. Anders aloitti meillä vuonna 2007 Misidan II-konemestarina ja eteni nopeasti.

Vuonna 2012 hän siirtyi Midaksen konepäälliköksi mutta Misidan veto-voima veti takaisin vuonna 2013 vuonna 2013. Vuonna 2014 Anders siirtyi Misidan konepäälliköksi ja tämän vuoden tammikuussa hän siirtyi takaisin Misidalle.

On ikävää, kun Andersin kaltainen etevä ja osaava henkilö lopettaa. Toivotamme Andersille kaikkea hyvää ja onnea uusiin haasteisiin. Ehkä tiemme taas kohtaavat tulevaisuudessa?

☒ Eva

Merenkulun opiskelijoille pizzaa ja jalkapalloa

Perinteiden mukaisesti tarjosimme merenkulun opiskelijoille pizzaa ja jalkapalloa. Dan, Eva ja Sara tapasivat 19. huhtikuuta seitsemän tilaisuuteen ilmoittautunutta opiskelijaa pizzeria Fantasiassa. Ruokailun jälkeen kaikki jatkoivat areenalle seuraamaan jännittävää ottelua IFK – HIFK. Palkitsimme myös okean ottelutuloksen veikanneen opiskelijan.

Seuraava tilaisuus järjestetään 10. syyskuuta, sama paikka ja ystävistä.

☒ Sara

ForMare

Syksyllä -14 tuli ilmoitus että varustamo osallistuu merenkulkijoiden työ hyvinvointi ja elämäntapa muutos ohjelmaan, ForMareen niin en epäroinyt hetkeäkään hakeutua mukaan. Olin lukenut pilotti-projektista aikaisemmin vapaavahdista ja ajattelin että tähän sopii minulle kuin nenä päähän tukemaan omaa jo alkanutta projektia.

Kaikkiaan meitä valittiin kolme kaveria Mirandalta ja alkutestien jälkeen lomilla olemme olleet viikoittain ”valvovan” silmän alla treenaamassa, armottoman trainerin piiskatessa kaiken irti mitä lähtee.

Laivalla treenausta edesauttaa aktiivinen porukka, kiitos viimevuoden minuuttikisa joukkueelle jonka ansiosta olemme saaneet päivitettyä kuntosalia uuteen iskuun. Kahvakuulat saatiin Mepalta ja kiitos molemmille hyvistä palkinnoista. Selvästi aktiviteetti salilla on kasvanut hyvän menestyksen kautta minuuttikisassa sekä uusien välineiden ansiosta.

Treenaaminen on laivalla lähes jokapäiväistä ja tulokset alkaa näkyä pikkuhiljaa jokaisella, lihaskunto nousee ja terveellisemmät ruokotottumukset ovat myös tulleet jokapäiväisiksi tavoiksi.

Ryhmäkuri toimii, äkkiä tulee noottia jos lautaselle livahtaa jotakin rasvaista tai jokin kaloripommi. Samoin treenauksessa on apua siitä että olemme kaikki melkein samassa työpäivässä, kannustus ja tsemppaus toimii.....

Meidän traineri Miguel sai jo lempinimen ForNightMare toisilta ryhmäläisiltä, ilmeisesti treenaaminen (rääkkäys) on ollut kaikilla maksimaalista, ainakin minulla on ollut kävely kuin ankalla treenien jälkeen.

Kaikkiaan projekti on ollut odotuksia vastaava tähän asti ja varmasti myös tulevaisuudessa ja luo hyvät edellytykset jaksaa työssä paremmassa fyysisessä kunnossa kuin ilman tätä ”kidutusta”. Koko projekti kestää kolme vuotta ja saa nähdä mikä on lopputulos, minkälaisia teräs”vaareja” meistä tulee.....

Treenaaminen ja ruokailutottumuksien muuttuminen ovat luoneet hyvän pohjan tulevalle elämälle, terveellisemmät elämäntavat on kai kiteytettynä tämä projektin perusta.

☒ Jarmo Tasa, Miranda

Eckerö Shipping myy Carrierin ja Traderin

Vuonna 1998 rakennetut 155-metriset ro-ro-alukset ovat nyt Transfennican rahtauksessa ja liikennöivät Kotkasta ja Hangosta Keski-Eurooppaan.

Kauppa on neuvoteltu valmiiksi mutta alukset luovutetaan vuoden kuluttua.
© MEPA uutissähke 2015-01-12



Eckerö ei luovu rahtimerenkulusta

Lehden haastattelussa toimitusjohtaja kertoo yhtiön eläneen kovia aikoja mutta mitään aikomusta rahtilaivaston alasajoon ei ole. Aluksia on myyty, se on normaalia liiketoimintaa markkinoitten mukaan. Kun on oikeaan aikaan liikkeellä, on mahdollisuus ylläpitää resursseja ja vahvistaa rahtitonnistoa myöhemmin.

© MEPA uutissähke 2015-03-16

Finnlines ostaa kaksi ro-ro-alusta

Finnlines kertoo allekirjoittaneensa ostosopimuksen kahdesta ro-ro-aluksesta. Alukset soveltuvat nimenomaan Pohjanmeren linjaliikennepalveluihin. Alukset tulevat Finnlinesin linjaliikenteeseen vuoden 2015 lopulla. Saksalaisen Faehren Aktuell-sivuston mukaan kyseessä ovat Eckerö Shippingin Trader ja Carrier.

© MEPA uutissähke 2015-01-19

Pidennyksiä Godbyn kontrahteihin

Nor Lines on sopinut varustamon kanssa Link Starin rahtauksen pidennyksestä maaliskuulle 2016.

Myös Välimerellä Spanska Tramedin ajosa olevan Mirandan rahtaus on pidennetty toukokuulle.

© MEPA uutissähke 2015-02-02

Uusi Finnmerchant Hankoon tiistaina

ex Dorset, ex Longstone, 193-metrinen ro-ro saa nimekseen Finnmerchant.

2.606 kaistametrin alus aloittaa liikennöintinsä Rostockin ja Hangon välillä. 1A-jääloukan alus on rakennettu vuonna 2003 ja se tuli tutuksi Vuosaaren satamassa Longstone-nimellä.

Myös edellinen Finnmerchant liikennöi Hankoon. Vuonna 1982 rakennettu alus on nyt Merchant ja se liikennöi SOL Continent Linen lukuun yhdessä kahden sisaraluksensa, Vikinglandin ja Vasalandin, kanssa Hanko-Rostock reitillä.
© MEPA uutissähke 2015-01-19

Bore suunnittelee liputuksia Suomeen

Osana saneerausohjelmaa kaavaillaan maatoimintojen keskittämistä Suomeen. Samassa yhteydessä suunnitellaan Norsky ja Norstream alusten siirtämistä Suomen lipun alle.

Tj Håkan Modigin mukaan tonnistovero ja sekamiehityssopimus ovat tehneet Suomen lipusta kilpailukykyisen.
© MEPA uutissähke 2015-02-23

Polaris Suomen lipun alle

Meriauralle kuuluva VG-Shipping on ostanut ro-ro-alus Polariksen. Kauppa tehtiin Hampurissa 4.3.2015. Samalla alus siirtyi Suomen lipun alle ja aluksen nimi muutettiin Polaris VG:ksi. Aluksen uusi kotisatama on Turku. Polaris VG on 124 metriä pitkä ja kantavuudeltaan 6500 tonnia.

Meriauran rahtaukseen siirtynyt alus on näin ollen laivaston suurin. 1A Superjääloukan alus soveltuu niin bulk- kuin erikoislastien kuljettamiseen. Alus työllistyy kevään 2015 Suomen ja Saksan välisessä linjaliikenteessä.
© MEPA uutissähke 2015-03-09



Mini Star & Link Star 2015-05-24 Grenå, photo Leif Sviberg

Tallink myy kaksi laivaa

Hotellilaivoiksi rahdatut Regina Baltica ja Silja Festival myydään. Kumpikin alus on tuttu Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä menneiltä vuosikymmeniltä. Regina Baltica rakennettiin v. 1980 nimelle Viking Song.

© MEPA uutissähke 2015-03-02

Translandian elämä loppui romurannalla Intiassa

Sinne meni entinen suomalainen Transparaden, myöhemmin aikoina Translandiana tunnettu ro-ro-laiva, romuksi Intiaan.

Alangin romurannalle laiva ajettiin 29.5.2014.

© Laivalehti Tornator 2014/4



Entiset suomalaislaivat yli 40-vuotiaina romuksi

Uusimmassa Tornator-lehdessä kerrotaan Bore V:n ja Nesteen Kiislan vaiheista. Bore V valmistui Raumalta 1968 ja oli suomalaisomistuksessa vuoteen 1976. Valmet Vuosaarossa 1974 rakennettu Kiisla sai 1996 myynnin yhteydessä nimen Kasla ja ennen Chittagongin romutusta nimeksi tuli Menelaus.

© MEPA uutissähke 2015-01-26

Baltic Line lisää kapasiteettia Turun reitillä

Baltic Linen Turku–Puola–Tanska–Norja-reitillä liikenteen aloittanut Mini Star -alus saapui Turkuun tiistaina lisäten samalla reitin kapasiteettia 2.000 tonnilla. Alus on vuotta aiemmin reitillä aloittaneen Link Starin sisaralus. Link Star purjehtii Suomen ja Mini Star Ruotsin lipun alla.

Molemmat laivat ajavat jatkossa säännöllisen viikkoaikataulun mukaisesti reittiä Turku–Swinoujscie–Fredericia–Lysekil–Norjan satamat.

© MEPA uutissähke 2015-04-20

Tonnistovero on tuonut laivoja suomeen

Viime vuoden lopussa päätyneeseen määräaikaan mennessä tonnistoverolliseksi rekisteröitiin yhteensä sata alusta. Suomalaisalukset maksavat muutamista sadoista euroista noin 11 000 euroon tonnistoveroa per alus per vuosi.

– Tonnistovero on siitä mielenkiintoinen meille työntekijöille, että siihen tullessa varustamo sitoutuu olemaan 10 vuotta siinä mukana. Sehän tarkoittaa myös sitä, että ainakin 10 vuotta on turvattu ne työpaikat, ainakin suurin osa niistä, luottaa Suomen Merimies-Unionin liittosihteeri Kenneth Bondas.

© MEPA uutissähke 2015-03-02

Lundqvistin uudisrakennus luovutettiin

M/t Alfa Baltican päällikkönä toimii jo 30 vuotta varustamossa seilannut Lee Yong Chul. Ciiffinä on myös pitkäaikainen Lundqvist –seiluri Kim Hyong. 106.373 dwt:n tankkerin kummina toimi varatoimitusjohtaja Dick Lundqvistin tytär Jane Forsström. Lundqvistilla on nyt 9 aframax -tankkeria yhteiskantavuudeltaan 940.000 ton. Kaksi uudisrakennusta vielä tulossa.

© MEPA uutissähke 2015-03-02

Meriauralle uudisrakennuksia

Yhtiö on tilannut alankomaalaiselta Royal Bodewesin telakalta kaksi VG EcoCoaster TM-kuivarahtialusta, molemmat kantavuudeltaan 4.700 tonnia. Ensimmäisen aluksen luovutus-aika on heinäkuun lopulla 2016 ja toinen valmistuu kolme kuukautta myöhemmin.

© MEPA uutissähke 2015-01-19

Prima Shippingille kaksi laivaa

Lady Kirsten, 3.290 dwt sai viime viikolla Suomen lipun ja nimen Prima Lady.

Toinen hankinta, Prima Donna on tutumpi alus. 3.004 dwt:n laiva tunnettiin aikaisemmin Meriauran Nedlandina ja Husellin Nedgardina.
© MEPA uutissähke 2015-01-12

Arctian laivasto uusiksi

Yhtiöllä on rahoitus järjestyksessä kahden uuden jäänmurtajan tilaamiseen.

Päätöksiä monitoimimurtajien tilaamis-aikataulusta ei vielä ole. Talouspoliittinen ministerivaliokunta linjasi marras-kuussa, että Itämeren jäänmurtolaivasto korvataan huoltovarmuuden ja käyttöasteen noston kannalta optimaalisella kalustolla Itämeren jäänmurron tarpeet huomioiden. Samalla hyväksyttiin nykykaluston mahdollisesti korvaavien monitoimimurtajien käyttö arktisilla alueilla. Helsingissä rakenteilla oleva murtaja on perinteinen murtaja arvoltaan noin 128 milj. euroa.

© MEPA uutissähke 2015-01-26

Merimiesten eläketurva

Merimiesten eläketurva vastaa jatkossa pääosin yksityisten alojen työeläkejärjestelmää. Merenkulkijoiden alennetuista eläkeikäjärjestelyistä luovutaan siirtymäajan jälkeen ja eläkeikä on sen jälkeen sama kuin muilla aloilla.

Eläkeiän muutos koskee vain osaa tällä hetkellä työssä olevista merenkulkijoista. Lait tulevat voimaan 1.1.2016

© MEPA uutissähke 2015-03-23

ESL Shippingin liikevaihto ja voitto kasvoivat

Liikevaihto kasvoi tammi-joulukuussa 85,2 miljoonaan euroon (77,8).

Varustamo paransi edelleen merkittävästi tehokkuuttaan ja polttoainetaloutta sekä lisäsi uusien hyvin kannattavien asiakkaiden kuljetusvolyymejä Itämeren ulkopuolella.

© MEPA uutissähke 2015-02-16

Ahvenanmaan lautoilla pelätään ulkomaista työvoimaa

Virolainen Nordic Jetline OÜ teki halvimman tarjouksen ja valittiin hoitamaan ns Eteläistä linjaa Galtbysta Långnäsiin. Lautoilla työskentelevät pelkäävät, että heidät korvataan.

Ahvenanmaan maakuntahallituksen infrastruktuurista vastaava ministeri Veronica Thörnroos muistuttaa, että alusten työkieli on ruotsi.

© MEPA uutissähke 2015-02-16

Panaman kanavalle kilpailija

Kanavasta tulee yhteensä 278 kilometriä pitkä, kun kilpaileva Panaman kanava on 77 kilometrin mittainen. Uuden kanavan leveydeksi tulee 230-520 metriä. Syvyyttä on 27,6 metriä.

Kanavan reitti kulkee Nicaragua-järven läpi. Se on Väli-Amerikan suurin järvi. Reitin varrelle rakennetaan myös tekojärvi.

© MEPA uutissähke 2015-02-16

Lundqvistin verot vahvistettiin

Ahvenanmaalaisen varustamon alukset liikennöivät bahamalaisten tytäryhtiöiden lukuun, mutta Helsingin hallinto-oikeuden päätöksen mukaan sillä on kiinteä toimipaikka Suomessa, ja se on siten velvollinen maksamaan jälkikäteen veroa valtiolle 40 miljoonaa euroa.

Korkein hallinto-oikeus on nyt vahvistanut. Maarianhaminan kaupunki saa veroista 7,3 mEUR. Lundqvist maksoi verot aikaisemmin välttyäkseen koroilta, mutta haki muutosta.

© MEPA uutissähke 2015-03-30





Kauppa-lehti vieraili m/s Aila-aluksella

Laajassa artikkelissa toimitusjohtaja Laura Langh-Lagerlöf mm totesi, kuinka saksalaispankit pitävät konkurssikypsien varustamoiden laivat tappiollisessa liikenteessä ja vääristävät markkinoita. Toimitusjohtaja ja päällikkö Mikko Aulanko pohtivat myös meriturvallisuutta Itämerellä.
© MEPA uutissähke 2015-04-06

Merenkulkijat Ahvenanmaalla ovat vähentyneet

Vuonna 2008 maakunnassa oli 1.407 laivoilla työskentelevää merenkulkijaa, mikä vastasi yli kymmentä prosenttia koko Ahvenanmaan työvoimasta. Vuonna 2012 merenkulkijoita oli enää 957 (6,9% työvoimasta).
© MEPA uutissähke 2015-02-02

Merenkulussa työskentelee 1.800 ahvenanmaalaista

Maakunnan varustamoiden kontrollissa on 600.000 brt mutta merenkulkijoita työskentelee paljon myös ulkomaisissa varustamoissa, etenkin offshore-alalla. Monet merenkulkua opiskelleet jäävät asumaan Ahvenanmaalle, vaikka työskentelevät muualla olevissa varustamoissa.
© MEPA uutissähke 2015-01-12

Laivojen ongelmat lisääntyneet

Liikenneviraston tuoreen tilaston mukaan viime vuonna kirjattiin 48 vikatapausta, kun toissa vuonna niitä oli vain 26. Lisäksi viime vuonna 16 kertaa kone sammui ja sähkötkatkesivat.
– Meillä on vahva epäily, että asian taustalla ovat uudet rikki-päästömääräykset. Kun laivat vaihtavat raskaasta polttoöljystä kevyeen, moottoreiden männät eivät kestä. Myös konetehot saattavat pudota merkittävästi, Liikenneviraston merenkulkuyksikön päällikkö Thomas Erlund kertoo.
– Muutamia hätäankkuointeja on tehty. Jos tekniset viat lisääntyvät tätä vauhtia, onnettomuus on vain ajan kysymys.
© MEPA uutissähke 2015-02-02

Hans Langhista vuoden logistikko

Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry on myöntänyt Langh Groupin ja Langh Shipin hallituksen puheenjohtajalle Hans Langhille valtakunnallisen Vuoden Logistikko 2015-palkinnon.

LOGY ry:n Vuoden Logistikko-tunnustus myönnetään aktiivisesti logistiikan parissa toimivalle henkilölle.
© MEPA uutissähke 2015-02-23

Tonnistovero, vakaa merenkulkupolitiikka ja sekamiehitys

Toimenpiteillä on ollut Suomen kauppalaivastoon välitön positiivinen vaikutus.

Tonnistoveron voimaantumisen jälkeen kaikki uudisrakennukset on liputettu Suomeen. Myös sekamiehityssopimukset ovat edesauttaneet maan kilpailukykyyn ylläpitoa.
© MEPA uutissähke 2015-02-09

Tuomio päällystöhyytien siivoamisesta

Suomen Laivanpäällystöliitto ry haastoi Suomen Varustamot ry:n ja Finnlines Oyj:n työtuomioistuimeen päällystöhyytien siivoamisesta. Liitto vaati, että työehtosopimuksessa oleva määräys: ”Aluksella, jossa taloushenkilökuntaa on kaksi tai useampia henkilöitä, huolehtii tämä henkilökunta päällystön (kansi- ja konepäällystön) asunto- ja muitten suojien päivittäisestä siivoamisesta”, olisi tulkittava niin, että taloushenkilökuntaan luetaan myös kokki. Eli liitto vaati, että rahtialuksella, jossa on vähintään kokki ja talousapulainen, päällystön hytit on siivottava päivittäin. Me kiistämme tämän vaatimuksen.

Työtuomioistuin on nyt päätöksellään vahvistanut, että kokkia ei lueta taloushenkilökuntaan työehtosopimuksen riidanalaisen määräyksen tarkoittamassa mielessä. Kokin tehtäviin ei työtuomioistuimen mukaan kuulu päällystön hyytien siivoaminen. Jos rahtialuksella on kaksi tai useampi talousapulainen, päällystön hytit siivotaan päivittäin.
☒ Suomen Varustamot ry, Hans Ahlström, 2015-04-28

MEPA Facebook-sivu

Sivulle päivitetään uutisia ja tietoa MEPAn tulevista tapahtumista. Tieto kulkee nopeasti. Parhaimmillaan uutisen on lukenut yli 4000 henkilöä. Käykää ”tykkäämässä” sivusta, niin saadaan tonni täyteen.

<https://www.facebook.com/merimiespalvelutoimisto?ref=hl>

© MEPA uutissähke 2015-02-09

Asemiehet Lundqvistin tankkerin turvana

Maaliskuun alussa valmistunut 106.373 dwt:n Alfa Baltica on matkalla Eurooppaan. Alus tuli Adeninlahdelta Punaisellemerelle aseistetut vartijat mukanaan. Toimitusjohtaja Ben Lundqvistin mukaan alus työllistetään varustamon perinteisillä ”työmailla” Pohjois-euroopassa tai Välimerellä. Uudelle aframax-tankkerille on toki markkinoita muuallakin.

© MEPA uutissähke 2015-04-06

Borelle osuus vakuutusyhtiöstä

Rettig on hankkinut omistukseensa siivun ahvenanmaalaista Försäkringsbolaget Alandiaa. Bore Oy Ab:n kautta tehty osto lisäsi omistusta vakuutusyhtiössä 19,4 prosenttiin. Omistuksen odotetaan kasvavan vielä noin 21,3 prosenttiin, mikäli kaupan toteutuminen saa Finanssivalvonnan suostumuksen.

© MEPA uutissähke 2015-02-16



Dennis Maritime suunnittelee laivakauppoja

Tähtäimessä on kaksi 4.000-tonnista kuivarahtialusta. Dennis Saari aikoo liputtaa Suomeen ja käyttää suomalaista miehistöä. Miehistypolitiikka soveltuu Denniksen mukaan yhtiön markkina-alueeseen.

Dennis myi 3.015-tonnisen Serafinan Sal Shipille Prima Shippingin operointiin.

© MEPA uutissähke 2015-04-27

Godby Shipping Ab

Uuden sellutehtaan tuotanto laivataan vuosaareissa

Äänekosken sellutehdas on valmistuttuaan pohjoisen pallonpuoliskon suurin puuta jalostava tehdas. Tehdas tuottaa vuosittain noin 800.000 tonnia havusellua ja 500.000 lehtipuuosaa.

Sellu laivataan maailmalle Helsingin Vuosaaren satamasta. Vuosaaren meriväylän sekä Vuosaaren satama-altaan syventäminen 13 metrin kulkusyvyyteen maksaa yhteensä 31,4 miljoonaa euroa.
© MEPA uutissähke 2015-04-27

Tutkimus: palkka ja netti tärkeitä merenkulkijoille

Merenkulun kansainväliset organisaatiot BIMCO ja ICS tutkivat, miten merenkulkijat kokevat elämänsä merityössä.

Pääsy internetiin, palkka ja uralla eteenpäin ovat tärkeimpiä asioita. Tähän mennessä kyselyyn on vastannut 500 merenkulkijaa edustaen 40 kansallisuutta.

© MEPA uutissähke 2015-04-20

Välimeren suomalais-laivat ja meripelastus

Välimerellä liikennöi säännöllisesti muutamia suomalaisaluksia mutta huomattavasti enemmän venepakolaisia, jotka tämä tästä joutuvat hätään.

Esimerkiksi Eckerö Shippingin Exporter ja Transporter ovat avustaneet rannikkovartiostoja mutta eivät ole ottaneet pakolaisia kyytiin. Varustamoille voi tulla aikameneästä ja polttoainekuluja. Välimerellä pelätään myös ebolan leviämistä pakolaisten mukana, sekä terroristien soluttautumista heidän joukkoonsa.

© MEPA uutissähke 2015-03-16

Boren m/s Norsky Suomen lipun alle

Zeebruggen ja Tilburyn välillä liikennöivä vuonna 1999 rakennettu roro-alus siirrettiin aikaisempien suunnitelmien mukaan Suomen lipun alle. Myös sisaralus Norstream on nyt saanut ahteriinsa Suomen lipun. 180-metriset, 2.630 kaistametrin alukset operoivat aikaisemmin Hollannin lipun alla.

© MEPA uutissähke 2015-05-04

Jäänmurtokausi päättyi

Jäätalven päätyminen tapahtui nyt aiemmin kuin koskaan (7.5.). Edellisenä leutona jäätalvena vuonna 2008 tilastomerkintä tuli päivälle 12. toukokuuta. Kontio päätti työnsä 5.5.2015 Perämeren tämän jäätalven viimeisenä jäänmurtajana ja lähti Helsinkiin. Kontio miehistöineen testasi öljyntorjuntavalmiuttaan Helsingin edustalla. Kyseessä on Euroopan Meriturvallisuusviraston (EMSA) määräaikainen öljyntorjuntaharjoitus.
© MEPA uutissähke 2015-05-11

Uusi laki laiva-apteeekeista tulee voimaan

Laiva-apteekin sisältö määräytyy alusluokan ja laivaväen lukumäärän mukaan. Lailla kumotaan laiva-apteeekeista annettu Merenkululaitoksen määräys, jota on sovellettu tähän asti. Lain noudattamista valvovat Liikenteen turvallisuusvirasto, työsuojeluviranomaiset sekä terveydenhuollon valvontaviranomaiset.
© MEPA uutissähke 2015-05-11

MEPA-kysely merenkulkijoille

MEPA haluaa lisätä vuorovaikutusta merenkulkijoiden kanssa ja edelleen kehittää toimintaa. Kyselyyn osallistutaan nimettömänä. Lomakkeen täyttämisen jälkeen voi osallistua iPad minin arvontaan.

Linkki:

https://www.webropolsurveys.com/S/7FC9DFE5E9E19D6D_par

Kysely käännetään ruotsiksi ja löytyy viikolla: <http://mepa.fi/sve/start/>

© MEPA uutissähke 2015-05-11

Varustamot vakuutusyhtiön omistajina

Boren lisättyä omistustaan nousee yhtiön osuus 21,3 prosenttiin Alandia-vakuutuksesta. Viking Line omistaa 19,9. Eckerö 18,21, Gotlandsbolaget 12,95, Godby Shipping 5,12 ja Langh Ship 4,07 prosenttia osakkeista. Useilla suomalaisvarustamoilla on pienempiä osuuksia Alandiasta.

© MEPA uutissähke 2015-03-02

Helsingin telakka täysin venäläisomistukseen

Venäjän valtion telakkayhtiö United Shipbuilding Corporation eli OSK on vahvistanut kaupan venäläiselle Russia 24-tv-kanavalle.

– Olemme hankkineet omistukseemme loput 50 prosenttia Arctech Helsinki Shipyardista ja yhtiö on nyt sataprosenttisesti OSK:n omistuksessa, sanoo tj Aleksei Rahmanov.

Venäläisyhtiö kertoi jo vuosi sitten, että se lunastaa Helsingin telakan kokonaan itselleen. Tekniikka & Talous epäilee, että kaupan vahvistuminen on viivästynyt Yhdysvaltain määräämien Venäjä-pakotteiden vuoksi. Nordea irtisanoi Helsingin telakan tilit, kun OSK joutui pakotelistalle.

© MEPA uutissähke 2015-01-05

Helsingin telakka havittelee jättikauppoja

Lehden tietojen mukaan venäläisomisteinen Arctech Helsinki Shipyard-yhtiö tavoittelisi jopa kymmenkunnan arktisten alueiden laivan suurtilausta Venäjältä. Alusten yksikköhinta liikkuu runsaassa sadassa miljoonassa eurossa.

Suurtilauksesta ei ole vielä nimiä papeereissa. Suomen valtion erityisrahoituslaitos Finnvera voisi antaa normaali takuut rahoitusjärjestelyille. Lisäbudjetissa telakkateollisuus sai juuri 20 milj euroa innovaatiotukea, jota voidaan käyttää suurkaupan järjestelyihin.

© MEPA uutissähke 2015-02-23

Laivasto ei tilaa Helsingin telakalta

Helsingin telakka on jäämässä pait-sioon, kun Merivoimat päättää lähi-vuosina uusien sotalaivojen hankinnasta, kertoo Hufvudstadsbladet. Lehden lähteiden mukaan sota-aluksia ei voi rakentaa Helsingissä, koska telakka on venäläisen valtionyhtiön omistuksessa. Seitsemän Suomen sotalaivaa korvataan ensi vuosikymmenellä ja Merivoimat etsii parhaillaan ottajaa miljardiluokan laivatilaukselle.

© MEPA uutissähke 2015-02-09



Turun Korjaustelakalla riittää töitä

Uusi toimitusjohtaja Kim Kangas kertoi Turun Sanomille, että seuraavaksi on tulossa kalustoa Tallinkilta ja Arctia Shippingilta. Telakalla oli viime viikolla kaksi Eckerön matkustaja-alusta, nyt rikkipesuriasennuksessa Finnulp ja Finnmill, jonka miehistö ehti käväistä MEPAn järjestämällä reissulla savusaunassa ja avantouinnilla.

© MEPA uutissähke 2015-01-26

Venäläismurtaja valmistuu Helsingissä

Murmansk-jäänmurtaja hinattiin ulos Hietalahden telakkahallista. Jäänmurtaja on menossa Venäjän liikenneministeriölle. Arctech Helsinki Shipyardin mukaan alus luovutetaan omistajalleen vasta syksyllä. Siihen saakka Murmansk on ulkona varustelulaiturissa ja samalla kaupunkilaisten nähtävissä.

© MEPA uutissähke 2015-04-13

Meyer investoi Turkuun 10 meur

Ensimmäisillä investoinneillaan Meyer on parannellut Turun telakan tuotantohalleja ja korvannut kaikkein vanhimpia työkoneita uusilla.

Investoinnit on kohdennettu paikkoihin, jotka olivat eniten remppallaan edellisen omistajan, korealaisen STX:n jäljiltä.

Meyer Turun toimitusjohtaja Jan Meyer vakuutti Ylen televisiouutisten haastattelussa, että jatkoa on luvassa. Meyerin mukaan yhtiö selvittää parhaillaan, mitkä telakan osat tarvitsevat eniten kohentamista. Sitten on määrä kehittää ja parantaa telakan toimintamalleja.

© MEPA uutissähke 2015-03-23

Turun Telakalle tulossa tilaus

Carnival tilasi saksalaiselta Meyer Werftiltä yhteensä neljä risteilijää. Kaksi alusta rakennetaan Saksassa, kaksi Turussa. Telakka on rekrytoimassa lisää väkeä. Laivat rakennetaan vuosina 2019–2022. Kyse on ehdollisesta sopimuksesta. Carnivalin uudisrakennusohjelma ja siihen liittyvät yhteistyösopimukset koskevat kaiken kaikkiaan yhdeksää alustilausta, joista viisi laivaa tilataan Fincantierilta.

© MEPA uutissähke 2015-03-30

Meriteollisuus

rekrytoi Raumalla

Rauma Marine Constructions (RMC) palkkasi maalishuhtikuun vaihteessa kymmenen uutta ihmistä työsuhteeseen.

RMC hakee vielä uudella rekrytointikampanjalla laivan- ja teräsrakentamisen ammattilaisia. Erikoisalusten ja autolauttojen rakentamiseen tähtäävä yritys on laivatarjoustun lisäksi viime aikoina tavoitellut teräsrakentamisen tilauksia. RMC:tä on työllistänyt Arctia Shippingin kanssa vuoden 2017 loppuun voimassa oleva huoltosopimus monitoimimurtajien huollosta.

© MEPA uutissähke 2015-04-13

Turun Telakka kokonaan Meyerin omistukseen

Saksalainen Meyer Werft ostaa pian loputkin Turun telakasta.

Toimitusjohtaja Jan Meyer sanoo, että osakekaupat toteutuvat ehkä jo lähi- viikkojen aikana. Telakan kauppahintaa hän ei kuitenkaan paljasta. Meyer sanoo lehdelle, että telakka on osoittanut pärjäävänsä risteilijöiden rakentamisessa.

© MEPA uutissähke 2015-04-20

Meyer aikoo investoida

Meyer tekee parhaillaan tutkimuksia siitä, mitä investointeja Turun telakalle tehdään. Halli, jossa laiva pystyttäisiin rakentamaan valmiiksi saakka sisätiloissa, ei edelleenkään ole poissuljettu vaihtoehto. Meyerin mukaan kaikki riippuu siitä, kuinka paljon tilauksia telakka saa.

– Jos nyt olemassa olevat esisopimukset kaikki toteutuvat, on hallin rakentaminen toki todennäköisempää. Muita investointeja, joita telakalle harkitaan, on esimerkiksi laserhitausasema, hän sanoo.

© MEPA uutissähke 2015-04-20

Meyer neuvottelee uusista tilauksista

Turun telakan omistaja, saksalainen Meyer Werft-yhtiö, neuvottelee isosta suuresta risteilijätalauksesta Royal Caribbean-yhtiön kanssa, kertoo Helsingin Sanomat. Lehden tietojen mukaan laivojen rakentaminen ajoittuisi ensi vuosikymmenen alkuun, jos kaupat toteutuvat. Kauppa toisi Turkuun töitä vuosiksi eteenpäin. Meyerin Turun telakan toimitusjohtaja Jan Meyer ei vahvista eikä kiellä asiaa HS:lle.

© MEPA uutissähke 2015-04-20

Mein Schiff 4 valmis etuajassa

Nyt luovutettu Mein Schiff 4 matkaa ensin Saksaan Kieleiin ja sieltä neitsytristeilylleen Baltian maihin. Seuraavat alukset, Mein Schiff 5 ja 6, saadaan valmiiksi vieläkin nopeammassa aikataulussa, lupasi projektipäällikkö Kim Olin.

Laivan tilaajan edustaja, yhdysvaltalaisen varustamo Royal Caribbeanin varatoimitusjohtaja Harri Kulovaara oli myös tyytyväinen. TUI Cruises on puoliksi TUI-konsernin ja Royal Caribbeanin omistama yritys.

Meyer Turku-telakka on siirtynyt kokonaan saksalaisen Meyerin perheen omistukseen. Aikaisemmin Suomen valtio omisti telakasta 30 prosenttia.

© MEPA uutissähke 2015-05-11

Turun Telakalla hyvät näkymät

Telakalle on suunniteltu muun muassa rakennusaltaan pidennystä. Nykyistä kuiva-allasta jatkettaisiin niin, että siihen mahtuisi kaksi risteilijää peräkäin. Käytännössä altaan koko siis kaksinkertaistuisi. Myös lukuisia muita muutos- ja investointisuunnitelmia riittää. Kaikki on kuitenkin kiinni siitä, miten telakan tilauskirja täyttyy. Vielä toukokuun aikana pitäisi tulla varmuus siitä, tilaako TUI Cruises telakalta kaksi alusta, eli varmistuvatko Mein Schiff 7 ja 8 optiot. Perinteisesti TUI Cruises on myös tilatessaan ilmoittanut seuraavista optioista.

Tällä hetkellä telakalla on rakenteilla Mein Schiff 5 TUI Cruises-varustamolle ja seuraavaksi alkaa Tallinkin matkustajalautan runkotyöt.

© MEPA uutissähke 2015-05-18

Rikkidirektiiviä valvotaan



Trafi käyttää valvonnassa perinteisten polttoainenäytteiden lisäksi uutta monitorointijärjestelmää. Lentokoneeseen tai helikopteriin kiinnitettävä monitori nuuskii laivojen pakokaasuja ja analysoi niissä käytettävää polttoainetta.

Valvonta keskitetään niin sanottujen riskialusten polttoaineisiin. Trafín merenkulkujohdaja Tuomas Routa arvioi, että varsinkin Itämerellä harvoin käyvät laivat joutuvat tarkastuksen kohteeksi. Rikkirajan ylittävän polttoaineen käytöstä saa tuntuva sanktion.
© MEPA uutissähke 2015-01-05

Useimmat laivat siirtyivät vähärikkiseen

Suomen Varustamot ry:n tj Olof Widén kertoo, että liiton jäsenaluksista 85% päätyi vaihtamaan vähärikkisempään dieseliin.

Kustannusten täsmällinen arviointi on vaikeaa, koska polttoaineiden hinnat muuttuvat koko ajan. On käytetty keskiarvoja, että jos raskas polttoöljy maksaa noin 600 euroa kuutiolta, diesel maksaa noin 900.

© MEPA uutissähke 2015-01-05

Vähärikkistä alettiin jakaa



Neste Oil kehitti uuden vähärikkisen laivapolttoaineen, jota koekäytettiin mm Temperalla ja Masteralla. Yhtiö teki Tallink Siljan kanssa sopimuksen ja toimittaa nyt Helsingissä polttoainetta tanskalaisella Lotus-tankkerilla

Viking Linen aluksiin uuden polttoaineen toimittaa saksalainen yhtiö Bomin. Vikingin laivat tankataan Tallinnassa ja Tukholmassa.
© MEPA uutissähke 2015-01-05

Wärtsilän rikkipesureita risteilijöihin

Royal Caribbean Cruises varustaa koko laivastonsa rikkipesureilla. Yhtiö kertoo asennuttavansa yhdeksääntoista laivaan laitteistot, jotka poistavat 97 prosenttia alusten pakokaasujen rikkidioksidista.

Yhtiöllä on 22 risteilyalusta, joista uusimmat Quantum of the Seas ja Mein Schiff 3 varustettiin pesureilla jo rakennettaessa. Pesurit ostetaan kahdelta yhtiöltä: Wärtsilältä ja Alfa Lavalilta.
© MEPA uutissähke 2015-01-26

Direktiivin valvonta vain pistokokein

Trafi ei ehdi käytännössä valvoa uuden rikkidirektiivin noudattamista kuin satunnaisilla pistokokeilla. Tämän vuoden aikana tarkastuksia on tehty 13 ja koko vuoden tavoitteena on tarkastaa 170 alusta.

Satamaliiton tilastojen mukaan Suomen merisatamiin saapui viime vuonna 24.000 alusta, pääosa toki useaan kertaan. Toistaiseksi rikkidirektiivin rikkomuksia ei ole jäänyt haaviin.
© MEPA uutissähke 2015-02-09

Link Star läpäisi tarkastuksen



Trafín rikkidirektiivitarkastus sujui Turun satamassa ripeästi, koska tarvittavat asiakirjat ja polttoainenäyte olivat kunnossa. Matalarikkiseen siirtyminen on sujunut laivalla kitkattomasti. Vain suodattimia on jouduttu jonkun verran vaihtamaan konepäällikkö Jukka Harjun mukaan. Päällikkö Joachim Gripenberg kertoi lehdessä, että valvonnan kuuluu oluttua myös ulkomaisiin aluksiin. Link Star/Yle:

<http://arenan.yle.fi/tv/2642075>

© MEPA uutissähke 2015-02-09

Maailman ensimmäinen metanolikäyttöinen alus liikenteeseen

Ruotsalainen Stena Germanica aloitti liikenteen Göteborgin ja Kielin välillä kuuden viikon rekonstruktion jälkeen. Puolan Remontowassa muunnettiin yksi pääkoneista Wärtsilän ja Stenan suunnitteleminen pohjalta dual-fuel koneeksi. Muut kolme pääkoneetta voidaan myös konvertoida.

© MEPA uutissähke 2015-04-06

Deltalanghilta uusi pesurimalli

Kyseessä on avoimeen kiertoon perustuva rikkipesuri, joka voidaan halutessa myöhemmin päivittää hybridiksi ilman aluksen telakointia. Yrityksen ”True Hybrid Scrubber” mahdollistaa avoimen kierron lisäksi jatkuvan suljetun kierron operoinnin, joka on avointa kiertoa ympäristöystävällisempi vaihtoehto.

© MEPA uutissähke 2015-04-20

Halpa bunkkeri hidastaa romutuksia

Polttoaineen hinta on laskenut niin paljon, että liikennöinti vanhoilla, vähemmän energiataloudellisilla aluksilla on kannattavaa. Toisaalta romutushinnat ovat myös pudonneet. Intiassa maksetaan noin 400 USD/ton ja Turkissa alle 300 USD tonnilta.
© MEPA uutissähke 2015-01-12

Wärtsilän pesurit kahteen Stena-lauttaan

Vuonna 2011 rakennettuihin Stena Transit ja Stena Transporter-lauttoihin jälkiasennetaan Wärtsilän suljetun kierron läpivirtauspesurit.

Läpivirtausvaihtoehto on aiemmin ollut saatavilla vain avoimen kierron järjestelmiin. Kompakti muotoilu säästää tilaa, ja lisäksi se helpottaa ja nopeuttaa asennusta, minkä vuoksi alusten käyttökätkä asennuksen vuoksi lyhenee.

© MEPA uutissähke 2015-02-23

IMO-sopimus painolastivesistä

Painolastivesisopimus tulee tämän hetken arvioiden mukaan voimaan vuoden 2016 aikana. Sopimuksella ehkäistään alusten painolastivesien mukana leviävien vieraiden eläin- ja kasvilajien ja taudinaiheuttajien kulkeutumista uusiin elinympäristöihin. Sopimus hyväksyttiin IMOssa 2004, mutta tulee kansainvälisesti voimaan kuitenkin vasta 12 kuukautta sen jälkeen, kun 30 maata, jotka edustavat vähintään 35 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta, on sen ratifioinut.

© MEPA uutissähke 2015-03-02

Mta Aranda käyttää biopolttoainetta



Laiva alkaa käyttää polttoaineena kotimaista, elintarviketeollisuuden sivuvirroista kuten käytetyistä kasviöljyistä sekä kalanperkuujätteistä valmistettua bioöljyä. Alkuvuodesta alusta ryhdyttiin jo lämmittämään bioöljyllä. Aluksen pääkoneissa aletaan seuraavilla matkoilla polttaa mineraalipohjaisen meridieselin ja bioöljyn sekoitusta ja haetaan optimaalista suhdetta, jolla koneet käyvät hyvin ja taloudellisesti mahdollisimman suurella bioöljyn osuudella.
© MEPA uutissähke 2015-04-06