



# FlaskPosten-PulloPosti



2022-10-13 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2022-2

## Nytt nummer av FlaskPosten

FlaskPosten utkommer normalt tre gånger per år i januari, maj och september. Maj-numret blev i år överhoppat på grund av material- och inspirationsbrist men nu är vi tillbaka i toppform. Trevlig läsning!

☒ Dan



## Övertagande av Lysvik och Lysbris

Vi övertog Lysvik den 27 december 2021 och Lysbris den 21 januari 2022 och befraktade dem tillbaka till DFDS för tre år plus optioner.

I uppgårelsen med DFDS ingick att fartygen behåller sina väl inarbetade namn samt fortsätter under norsk flagg med befintlig besättning.

Fartygen sysselsätts i DFDS trafik baserad på export av Norske Skogs papper från Skogn nära Trondheim till Amsterdam, Sheerness, Belfast och Clydeport.

Efter snart ett års trafik kan vi konstatera fartygen fungerat väl utan några större tekniska bekymmer.

☒ Dan

## Officers meetings

Wed-Thurs 1-2 February, 15-16 March and 29-30 March. For masters, chief officers, chief engineers and second engineers. More details to follow. Note the dates!

☒ Eva

## Shipping glögg

Shipping glögg in the office Friday 9<sup>th</sup> December between 1400 and 1600. Welcome.

☒ Eva



## Befraktningsläget

Inte mycket nytt på befraktningsfronten sedan förra numret av FlaskPosten.

Midas avslutade chartern för Caribbean Linked Shipping i mars, gick en månad som dockningsärsättare för Mimer, kom "hem" till Landskrona för dockning och påbörjade sedan en 6+6+6 månaders tidbefraktning för Scandic Line. Trafiken är ungefär samma som Midas körde för Wagenborg 2020 dvs Riga-Södertälje. Lastmängderna har varit svaga så vi får se hur långsiktig linjen blir.

Befraktningsläget är följande

- Midas Scandic Line november 2022 + optioner
- Mistral Smyril december 2022 + optioner
- Baltic Bright Holmen december 2023
- Mimer CMA CGM december 2023 + option
- Lysvik och Lysbris DFDS december 2023 + optioner
- Misana och Misida Sea-Cargo december 2026 + option

☒ Dan

## Nytt i kontoret

Ellen Engström kommer att gå på moderskapsledighet 31 december 2022 till 29 februari 2024.

Som vikarie för Ellen har vi anställt Helena Wallin. Helena är utbildad ekonomiassistent med företagsekonomi och personaladministration i fokus. Hon är också utbildad kock. Helena har senast arbetat som butikschef för Mjuk & Len, med ansvar för personal, budget, utbildning etc.

Helena börjar hos oss onsdagen den 12 oktober 2022 för att möjliggöra en bra inskolning.

Vi kommer sakna Ellen men är samtidigt väldigt glada för hennes skull och önskar henne och hennes familj en givande tid med den lilla. Vi ser fram emot att börja arbeta med Helena och önskar henne varmt välkommen till vårt team.

☒ Eva

## Ny miljöregler

Om det inte är mycket nytt gällande befraktningar så är det desto mera på gång på miljöfronten.

Uppfyllande av nu gällande, kommande kända och sådana som vi ännu inte vet om kräver allt mera arbetstid och ekonomiska resurser.

Tittar vi bakåt så är det utan vidare svavelreglerna som är det största. Vi kör nu alla fartyg på lågsvavligt bränsle under 0,1%. Våra totala svavelutsläpp har minskat från drygt 500 ton år 2008 till lite över 20 ton 2021 trots att flottan ökat från sju till åtta fartyg.

Reglerna för rening av barlastvatten gör att vi totalt investerar drygt tre miljoner euro i system för BWT. BWT-projektet kommer att vara avslutat 2024.

EEXI-certifiering av alla fartyg är i full gång. De sex isklassade roro-fartygen klarar reglerna utan problem medan Lysvik och Lysbris troligtvis hamnar på en rejäl reducering av effekten på huvudmaskinen vilket gör att farten minskar från 15 till 10-11 knop.

CII-reglerna träder i kraft 2023 och kräver därefter en årlig minskning av CO<sub>2</sub>-utsläppen. Lösningen är här beroende på fartyg fartminskning, inblandning av biobränslen, byte till gröna bränslen som metanol eller andra bränslebesparande ombyggnader.

Från 2024 eller 2025 planeras också inom EU införande av utsläppsrätter för sjöfarten. Förenklat medför förbränning av ett ton dieselolja utsläpp av tre ton CO<sub>2</sub> till en kostnad av nästan 300 euro enligt dagens marknadspris.

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att bränslebesparing och reducering av främst CO<sub>2</sub>-utsläpp ligger högt på agendan under de närmaste åren!

☒ Dan

## In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 6-8, in English see page 10-15.

☒ Dan



## Midas - Sea Sunday

Midas besättning har tilldelats Finlands Sea Sunday pris för att de räddade tre skeppsbrutna på Atlanten i november 2020. Sjösäkerhetspriset Sea Sunday är ett erkännande som instiftades 1997 av finska myndigheter och yrkes- och fritidsjöfartsorganisationer, och priset utdelas årligen. Finska sjömanskyrkan fungerar som ordförandeorganisation för priskommittén. Utmärkelsen delades ut av Trafikminister Timo Harakka till befälhavare Timo Väänänen och maskinchef Kenneth Lindeman i Helsingfors tisdagen den 13 september 2020 under högtidliga former.

Syftet med priset är att uppmuntra utvecklingen av sjösäkerheten. Grunden för belöning kan vara en konkret handling, insikt, attityd, utvecklingsprojekt eller annan säkerhetsrelaterad omständighet. Priset ges i första hand till en namngiven person men det kan av särskilda skäl ges till en fartygsbesättning, ett rederi, en myndighet eller annan instans.

## Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja  
Dan Mikkola  
Översättning/  
Käännöstyö  
Olof Widén  
Upplaga/lukumäärä  
400



Godby Shipping Ab  
[www.godbyshipping.fi](http://www.godbyshipping.fi)  
[dan.mikkola@godbyshipping.fi](mailto:dan.mikkola@godbyshipping.fi)

I kriterierna för tilldelning av priset nämns att "M/S Midas-besättningens agerande byggde på en fungerande och praktiserad säkerhetskultur, starkt lagarbete och hela fartygsbesättningens sjömanskap". "Räddningsuppdraget underlättades av att M/S Midas är väl underhållet. Dessutom förkroppsligar Midas-besättningens modiga och beslutssamma agerande i det krävande sjöräddningsuppdraget den hårda kärnan i den finska sjösäkerhetskulturen: ingen lämnas i nöd."



Kenneth Lindeman, Timo Väänänen och trafikminister Timo Harakka

"Räddningsoperationen i Atlanten är ett utmärkt exempel på ett framgångsrikt lagarbete, tack vare hela den multinationella besättningen på Midas", säger fartygets kapten, Timo Väänänen. "Vår framgångsrika räddning visar också på Godby Shippings säkerhetskultur. Det är fantastiskt att arbeta för ett rederi som håller sina fartyg och fartygens säkerhetsutrustning i gott skick."

Vi är självklart mycket tacksamma för att tre människoliv kunde räddas och stolta över vår besättning. Prisföremålet är en 36 cm hög bronsavgjutning av Emil Cedercreutz Rorgångare-skulptur. Den ursprungliga rorsmansskulpturen restes i Mariehamn som ett minnesmärke över de som drunknade i havet 1933.  Eva

## Sjöfartens dag 2023

Torsdagen den 1 juni 2023 är vi på Sjöfartens Dag igen. Mera information om eventet finns på [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax).

Dagen före det vill säga onsdagen den 31 maj 2023 är det Mercy Ships Race. Vi är stolt sponsor av loppet och vi sponsorerar även deltagaravgiften för hela vår personal. Du kan springa eller gå 5 eller 10 kilometer. Loppet är fysiskt i Mariehamn, men det går också bra att delta där du råkar befinna sig, till exempel ombord eller hemma på ledighet! Vi deltar alla i kontoret och vi utmanar alla på våra fartyg att delta! Deltagaravgiften går oavkortat till Mercy Ships. Mera information om detta skickas ut under vårvintern.  Eva

## Kort om Midas räddningsoperation på Atlanten 2020

På morgonen den 6 november 2020 fick Midas, som var på väg över Atlanten till Florida, en förfrågan från den portugisiska kustbevakningen om att kontrollera en eventuell olycka cirka 150 nautiska mil från den portugisiska kusten. Midas ändrade kurs och vid olycksplatsen såg besättningen tre personer i en liten livflotte bredvid en kapsejsad katamaran. På grund av hård sjö kunde Midas inte sjösätta sin MOB-båt eller sin livbåt.

Fartygets kapten, Timo Väänänen, som ledde räddningsinsatsen, beslutade att positionera Midas så nära livflotten som möjligt och vände fartyget som vindskydd för livflotten. Besättningen drog manuellt livflotten nära landgången på Midas, som fallts ner och på så vis kunde de skeppsbrutna komma i säkerhet ombord på Midas. "Vi lyckades rädda tre franska sjömän från en liten livflotte under ganska krävande förhållanden. Tyvärr hade den fjärde seglaren redan kvällen innan i samband med att katamaranen kantrat omkommit och fallit i vattnet berättar Timo Väänänen om höstens händelser. På [https://www.godbyshipping.fi/sites/www.godbyshipping.fi/files/newspaper/pdf/flaskposten-pulloposti\\_2020-5.pdf](https://www.godbyshipping.fi/sites/www.godbyshipping.fi/files/newspaper/pdf/flaskposten-pulloposti_2020-5.pdf) kan du läsa befälhavare Timo Väänänens beskrivning av räddningen.  Eva



Från vänster: Timo Väänänen, Jussi Sopenen, Kenneth Lindman, R1, R2, R3, Julius Flemming och Rasmus Nygren  
Främre raden: Antti Makkonen, Kenny Taraya och Ramir Capatoy  
Foto: Kalle Lehtinen

Nästa FlaskPosten  
kommer i januari.

Bidrag mottas med  
tacksamhet!

## Ny linje mellan Södertälje och Riga

Scandic Line öppnar en ny linje mellan Södertälje och Riga med roro-fartyget Midas, som hyrs från Godby Shipping.

Tre dagar i veckan kommer Scandic Line att trafikera Riga-Södertälje med det åländska roro-fartyget Midas.

Fartyget kommer frakta husmoduler, lastbilar och bilar, byggmaterial och annan typ av rorolast, uppger Södertälje Hamn i ett pressmeddelande.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-05-24

## Finnlines-trio komplett

Det kinesiska varvet Jinling har levererat det tredje och sista hybridrorofartyget i Finnlines Finneco-serie.

Finneco III överläts till Finnlines den 6 juni 2022. Seriens första fartyg Finneco I levererades den 28 april 2022 och det andra, Finneco II, den 30 maj 2022. Fartygen har finsk flagg.

Lastkapaciteten på de 238 meter långa hybridfartygen är 5.800 filmeter, vilket innebär att de kan lasta cirka 400 trailers. Fartygen är byggda till högsta finsk-svenska isklass 1A Super. En hybridlösning med batterier innebär att fartygen är utsläppsfria i hamn.

Roro-fartygen ingår i Finnlines nybyggnadsprogram, som också omfattar två ropax-fartyg av typen Superstar för leverans 2023.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-06-07

## Gotlandsbolaget säljer fartyg

Rederi AB Gotland har beslutat att sälja rorofartyget Valentine till KiwiRail Ltd, det rederi som chartrade fartyget i slutet av förra året.

Enligt Gotlandsbolaget är försäljningsbeloppet 5,2 MEUR.

Valentine är byggd 1999 vid Kawasaki Heavy Industries i Sakaide, Japan, är 162 meter lång och med en kapacitet på 2.300 filmeter.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-09-19

## Hybridlösning från Wärtsilä till E-Flexers

Det blir Wärtsilä som levererar hybridpropulsionssystem till tre ropax-fartyg av typen Stena E-Flexer som är i order för Stena RoRo.

Ordern på batterihybridsystemen gäller tre ropax-fartyg av typen E-Flexer, av vilka ett ska chartras ut till Marine Atlantic och två till Brittany Ferries på långa kontrakt.

De två fartygen som byggs för långtidschartern till Brittany Ferries får en batterikapacitet på 11,5 MWh, vilket gör dem till de hittills största hybridfartygen, uppger Wärtsilä.

Nyligen har Brittany Ferries offentliggjort att det första hybridfartyget får namnet Saint-Malo och 2024 ska ersätta trotjänaren Bretagne på ruten St Malo–Portsmouth. Färjorna byggs på Jinling (Weihai) Shipyard.

Wärtsilä har redan tidigare fått beställning på utrustning som huvud- och hjälpmotorer, växellådor, propellrar med ställbara blad, bogpropellrar och systemet för bränsleförsörjning, navigations- och automationssystem samt ett integrerat system för larm och övervakning till dessa fartyg.

Fartygen kommer att kunna opereras på antingen gas eller batterier. Vid batteridrift fungerar axelgeneratorerna som propellermotorer. Fartygen får också utrustning för att använda landström. – Stena vill vara en föregångare genom att fasa ut fossila bränslen i vår flotta och tillsammans med våra partners påskynda utvecklingen mot en drift med nollutsläpp. Hybriddriften gör att våra fartyg kan vara mycket flexibla när vi anpassar oss till framtida tekniska framsteg, inklusive gröna bränslen, bränsleceller, större batterier och en framdrivning som stöds av sol- eller vindkraft, säger Per Westling på Stena.

Wärtsilä uppger att viktiga egenskaper i hybridfartyg är bland annat möjligheten att integrera flera fartygssystem och optimera energisystemet ombord i realtid. Genom att fördelarna med hybridframdrivningssystemet och landström kombineras minskar man enligt Wärtsilä växthusgasutsläppen med upp till 15 procent jämfört med ett konventionellt, dieselmekaniskt framdrivningssystem. © Svensk Sjöfartstidning 2022-06-22

## Botnia Enabler döpt i Skellefteå hamn

Under torsdagen arrangerade Wallenius SOL dop av snybygget Botnia Enabler i Skellefteå hamn.

Botnia Enabler är världens största isklassade conro-fartyg med multi fuel-drift. Det är även det största fartyg som någonsin anlöpt Skellefteå hamn.

Botnia Enabler kommer att trafikera ruten Zeebrugge-Antwerpen-Karleby-Uleåborg-Kemi-Skellefteå-Travemünde tillsammans med systerfartyget Baltic Enabler. Detta innebär veckovisa anlop med en total kapacitet på 6.442 filmeter (962 TEU) och plats för såväl trailers, containers, industrilast och projektlast. © Svensk Sjöfartstidning 2022-09-09

## Finnlines jättesatsning på passagerare

Med sina två ropax-nybyggen av Superstar-klass, Finnsirius och Finncanopus, gör Finnlines en storsatsning på passagerartrafiken på Kapellskär–Långnäs–Nådendal.

Finnsirius blir färdigställd i slutet av juni 2023 och planeras vara i trafik i mitten på augusti. Systerfartyget Finn-canopus beräknas vara levereransklart i slutet på november 2023.

Nybyggena ersätter Star-klassens fartyg Finnswan och Europalink som flyttas till linjen Malmö–Travemünde.

Även om Finnlines med de nya fartygen utökar sitt produktutbud för passagerare genom att bland olika kryssningsprodukter är det frakten som utgör grunden för verksamheten.

– Tio procent av Finlands export går till Sverige och elva procent av Finlands import kommer från Sverige. Det är betydande varumängder. Vi har 30 avgångar per vecka i trafiken mellan Finland och Sverige där Nådendal–Kapellskär är den kortaste sjövägen, säger Tom Pippingsköld, vd Finnlines. © Svensk Sjöfartstidning 2022-10-05



## Fraktföretag: Finnlines och Stena Line blir vinnare

För många stora transportföretagen är ruten mellan Åbo och Stockholm den i särklass viktigaste förbindelsen mellan Finland och Sverige. Från och med den 18 september kör med endast Gabriella från Helsingfors till Stockholm gör inte saken bättre! I höst står företagen inför en helt ny situation: Det försvinner två fartyg i trafik mellan Finland och Sverige så det är klart att det inte är positivt för logistikbranschen.

Finnlines har kapacitet och tidtabellerna är bra. Ett annat rederi som kan vinna på omställningarna i Åbotrafiken är Stena Line. Rederiet inledde i vintras trafik mellan Hangö och Nynäshamn  
© SSB newslink 2022-09-08

## Stena Ebba är levererad

Under måndagen genomfördes en ceremoni i Kina för att markera överlämnningen av Stena Ebba från Stena Roro till Stena Line, den andra E-Flexerfärjan för rederiets Polentrafik.

Efter att ha färdigställts på Jinling varv i Weihai, Kina har nu Stena Line tagit leverans av det femte fartyg i E-Flexer-serien, Stena Ebba. Färjan är identisk med Stena Estelle som var den första förlängda E-Flexerversionen på 240 meter.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-09-26

## Amorella säljs till Corsica Ferries

Viking Line meddelar att rederiet nu har nått en överenskommelse om att sälja färjan Amorella till Corsica Ferries.

Den 4 augusti 2022 träffade Viking Line en överenskommelse med fransk-italienska Corsica Ferries, avseende en försäljning av färjan Amorella. Enligt planen kommer affären att slutföras och fartyget att levereras under oktober 2022. Det totala försäljningspriset är 19,1 miljoner euro.

Corsica Ferries har under senare år köpt flera färjor som ursprungligen byggts för trafiken mellan Finland och Sverige: Mega Smeralda (byggd 1985 som Svea), Mega Andrea (Wellamo, byggd 1986) och Mega Regina (Mariella, byggd 1985).

© Svensk Sjöfartstidning 2022-08-05

## 175 sjömän sägs upp från Tallink Silja

När nu förhandlingarna mellan rederi och fackförbund är över står det klart att totalt 175 sjömän sägs upp från Tallink Silja i och med utchartringen av Galaxy.

Tallink Silja aviserade sent i juli att fartyget Galaxy lämnar Åbolinjen för att chartras ut under sju månader som flyktingboende i Nederländerna. Tallink Silja varslade då den svenska besättningen, totalt 265 anställda, om uppsägning på grund av arbetsbrist.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-09-26

## M/S Prima Ballerina såldes till Tyskland

Prima Shipping Group har sålt torrlastaren M/S Prima Ballerina till M/S EMMA F Schiffahrts GmbH & Co. KG i Tyskland. Prima Ballerina byggdes 1986 på tyska varvet Sietas.

Överlåtelsen skedde i Greifswald.

© SSB newslink 2022-07-18

## Langh Ship beställer tre containerfartyg

Langh Ship utökar sin flotta med tre containerfartyg med kapacitet för 1.200 TEU. Nybyggena har beställts från varvet Paxocean utanför Shanghai och leveransen av det första fartyget i serien planeras ske i augusti 2024. Efter leveransen kommer fartygen att sysselsättas i containertrafik i Europa.

Designen för containerfartygen har Langh Ship tagit fram i samarbete med den kinesiska fartygskonstruktionsbyrån Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute (SDARI).



Fartygen optimeras för transport av 45-fots containers både i lastrummen och på däck. Fartygen blir cirka 150 meter långa, 27 meter breda och får ett djupgående på 8,75 meter. De byggs till finsk/svensk isklass 1A.

– På den europeiska marknaden ser vi ett behov av containerfeederfartyg av den här typen och storleken, säger Laura Langh-Lagerlöf, verkställande direktör för Langh Ship, och fortsätter:

– Genom optimering av skrovformen har vi lyckats maximera lastkapaciteten och samtidigt minimera energiförbrukningen men fartygen kan fortfarande uppnå en fart på 18 knop vid behov. Jag är stolt över vårt team som hela tiden går i framkant av den senaste tekniska utvecklingen, testar nya innovationer och till och med själva utvecklar egna lösningar.

Nybyggena får en tvåtakts, lågvarvig huvudmaskin för bästa bränsleekonomi och utrustas med hybridskrubber från Langh Ships systerföretag Langh Tech. Hybridskrubbern kan kontinuerligt och utan begränsningar opereras i slutet kretslopp (closed loop). Maskineriet förbereds för Langh Techs carbon capture-system i kombination med skrubbern för insamling av koldioxid från avgaserna (carbon capture).

Huvudmaskinen kan också använda bio-bränsle när det blir tillgängligt i större skala i framtiden. Fartygen förbereds även för användning av landström i hamn och för framtida installation av batterier.

Langh Ship har tio container- och multipurposefartyg i sin flotta. Förutom de nu beställda containerfartygen har rederiet tre multipurposefartyg på 7.800 dwt i order vid Wuhu-varvet i Kina.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-09-05

## AtoB@C beställer ytterligare fartyg

Rederiet AtoB@C Shipping, som är ett dotterbolag till finska ESL Shipping, deklarerar en option på ytterligare fem nybyggen med elhybridrift från Indien.

Med den nya tilläggsordern har ystadsbaserade AtoB@C Shipping sammanlagt tolv systerfartyg i order vid varvet Chowgule i Indien. Av dessa fartyg omfattar ESL Shippings egen investering på cirka 70 miljoner sex enheter. De övriga fartygen säljs till ett bolag som bildas av en grupp investerare.

Tillsammans med investerargruppen bildar ESL Shipping GreenCoaster Pool för elhybridfartygen. AtoB@C administrerar poolen och dess fartyg sysselsätts som en del av rederiets nuvarande och växande kontraktsskiff.

De två första enheterna i denna serie torrlastfartyg på 5.350 dwt är redan under byggnad och leveransen för det första fartyget är planerad till tredje kvartalet 2023. Det sista fartyget i serien beräknas bli levererat under andra kvartalet 2026.

Fartygen, som byggs till finsk/svensk isklass 1A, blir 90 meter långa, 16 meter breda och får ett djupgående på 6 meter.  
© Svensk Sjöfartstidning 2022-08-24

## Ytterligare en aframax till Lundqvist

Nybygget Newbury är det nionde tankfartyget som japanska Sumitomo har levererat till Lundqvistgruppen sedan 2014. Newbury är systerfartyg till Alfa Finlandia och den tidigare i år levererade Thornbury.

Newbury är på cirka 112.000 dwt och seglar under Bahamas-flagg. Lundqvist Rederierna informerar att fartyget bemannas av en besättning där befälhavaren är från Indien, resten av befälet från Kroatien och den övriga besättningen från Indonesien. Samtliga i besättningen har gjort en lång karriär i den åländska rederigruppen.

Lundqvistgruppens flotta omfattar nu tio aframaxtankfartyg. Rederiet uppger att flottan kan beskrivas som ”väldigt modern och dessutom i det närmaste obelånad”.  
© Svensk Sjöfartstidning 2022-08-31

## Wärtsilä invigde nytt teknikcenter i Vasa

Det var under 2018 som Wärtsilä presenterade planerna på det nya teknologisentret i Vasa, en investering på sammanlagt cirka 250 miljoner euro. Det är ett center med fokus på att främja teknik som bidrar till utfasningen av fossila bränslen inom sjöfarts- och energisektorn.

Centret har ett modernt bränslelaboratorium, en flexibel testanläggning för teknologi och motorer samt ett toppmodernt produktionssystem. I centret arbetar 1.500 anställda under ett och samma tak.

Enligt Wärtsilä fungerar centret som ett globalt ekosystem för samarbete genom att man bjuder in kunder, partnerföretag och den akademiska världen för att utveckla, testa och utvärdera idéer. Ett exempel på det är Wasalines nya bil- och passagerarfärja Aurora Botnia som används som en flytande testbädd för Wärtsiläs framtida innovationer.  
© Svensk Sjöfartstidning 2022-06-02

## LNG-terminalen i Paldiski blir klar tidigare än väntat

Terminalen har stor betydelse också för Finlands naturgasförsörjning eftersom naturgasledningen Balticconnector går direkt mellan Paldiski och Ingå. Om allt går som planerat ska allt vara klart i slutet av oktober.

Det enda som då kommer att saknas är själva LNG-fartyget som ska placeras vid plattformen över vintern. Finland och Estland har bestämt sig för att samarbeta.

© SSB newslink 2022-09-29

## 99% av världsfloTTan är beroende av fossila bränslen

LNG, som till största delen består av metan, är inte någon räddande ängel för att minska på sjötrafikens utsläpp. IMO har som mål att koldioxidutsläppen från sjöfarten ska minska med 40 procent från 2008 till 2030. Därtill ska maritima transporter snart räknas med i EU:s utsläppshandel, vilket betyder att varje ton koldioxid som släpps ut kommer att kosta. Hela sjöfartssektorn sitter och väntar på att vi får något alternativ. Det bara inte finns något.

© SSB newslink 2022-09-01

## Wärtsilä uppmanar till flexibilitet

Wärtsilä vill vara bäst när det gäller framtida bränslen för sjöfarten.

Roger Holm, Marine Power President hos Wärtsilä, säger att företaget har ambitiösa miljömål men för att klara 2050-målet så måste man satsa på gröna bränslen. Därför måste företaget vara säkra på att ha den teknologi som kunderna kräver.

Nyckelordet för att klara framtidens miljökrav när man bygger ett fartyg idag är flexibilitet, säger Roger Holm. – Det är det som vi pratar om med våra kunder hela tiden. Du börjar med en motor, till exempel en dual fuel-motor med LNG idag men du förbereder skeppsdesignen så mycket som möjligt så att du kan använda grönt bränsle i framtiden. Skapa så mycket flexibilitet som möjligt nu för att göra en uppgradering billigare i framtiden.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-06-15

## MAN ingår samarbete om dual-fuel-drift

MAN Energy Solutions har tecknat ett så kallat samförståndsavtal med Stena och metanolproducenten Proman.

Avtalet gäller Stenas och Promans gemensamma projekt med att eftermontera MAN 48/60-motorer för att möjliggöra dual-fuel-drift.

– Metanolen har stor potential som framtida bränsle och är ren, effektiv och säker att arbeta med. Metanol erbjuder betydande minskningar av utsläppen av växthusgas och är till och med noll när den produceras från förnybara energikällor. Jag är säker på att många intresserade kommer att titta på utvecklingen av denna ombyggnad, säger Stefan Eefting på MAN i Tyskland.

© Svensk Sjöfartstidning 2022-08-11

## Meriaura skaffar ammoniakdrivet fartyg

Meriaura satsar på att inom några år ha ett nybyggt, ammoniakdrivet fartyg i sin flotta. Rederiet har undertecknat ett intentionsavtal om bygget med Åbaserade utvecklingsföretaget Green NorthH2 Energy och Wärtsilä. Wärtsilä levererar motorerna till fartyget, medan Green NorthH2 Energy ska leverera så kallad grön ammoniak producerad med förnybar el.

© SSB newslink 2022-09-29





## Pullopistin uusi numero

Pulloposti julkaistaan normaalisti kolme kertaa vuodessa tammikuussa, toukokuussa ja syyskuussa. Toukokuun lehti jää tänä vuonna julkaisematta johtuen materiaali- ja inspiraatiopuutteesta mutta nyt olemme taas kentällä ja huippukunnossa. Mukavia lukuhetkiä!  
✉ Dan

## Alusten Lysvikin ja Lysbrisin haltuunotto

Otimme Lysvikin haltuumme 27. joulukuuta 2021 ja Lybrisin 21. tammikuuta 2022 sekä jälleenrahdattiin molemmat alukset takaisin DFDS:lle kolmeksi vuodeksi optioineen.

Kaupparatkaisussa DFDS:n kanssa sovimme, että alukset pitävät hyvin vakiintuneita nimiään ja jatkavat norjan lipun alla nykyisillä miehityksillään. Alukset työllistetään DFDS:n paperiliikenteessä, joka pääasiallisesti perustuu Norske Skogn paperivientiin Trondheimistä Amsterdamiin, Sheernessiin, Belfastiin ja Clydeportiin.

Lähes vuoden liikennöinnin jälkeen voimme todeta, että alukset ovat toimineet hyvin ilman suurempia teknisiä ongelmia.  
✉ Dan

## Uutta konttorissa

Ellen Engström tulee jäämään äitiysvapaalle 31. joulukuuta 2022 ja palaa takaisin töihin 29. helmikuuta 2024.

Ellenin sijaiseksi olemme palkanneet Helena Wallinin. Helena on koulutukseltaan taloushallinnon assistentti ja painopisteinä yritystalous sekä henkilöstöhallinto. Hän on myös suorittanut kokoin tutkinnon. Helenan edellinen työpaikka on Mjuk & Len missä hän toimi myymäläpäällikkönä, vastuualueinaan mm. henkilöstö-, budjetti- ja koulutus-asiat.

Helena aloittaa meillä keskiviikkona 12. lokakuuta 2022, hyvän sisäanjokoulutuksen mahdollistamiseksi.

Tulemme kaipaamaan Elleniä mutta olemme samalla myös iloisia hänen puolestaan ja toivotamme hänelle ja hänen perheelleen antoisaa aikaa pienokaisen kanssa. Odotamme innolla työn aloittamista Helenan kanssa ja toivotamme hänet lämpimästi tervetulleeksi tiimiimme.  
✉ Eva

## Rahtaustilanne

Ei paljoakaan uutta rahtausrintamalla edellisen Pulloposti numeron jälkeen.

Midaksen rahtaus sopimus Caribbean Linked Shippingin kanssa päätyi maaliskuussa, tämän jälkeen Midas toimi kuukauden päivät Mimerin telakointisijaisena, palasi ”kotiin” Landskronaan telakointille ja aloitti sen jälkeen 6+6+6 kuukauden aikarahtauksen Scandic Linelle. Liikenne hyvin on samankaltainen sen kanssa, jonka Midas ajoi Wagenborgille vuonna 2020 nimittäin Riika-Södertälje. Lastimäärät ovat olleet heikot, joten saa nähdä kuinka pitkäkestoiseksi tämä linja muodostuu.

Rahtaustilanne on seuraava

- Midas Scandic Line marraskuu 2022 + optiot
- Mistral Smyril joulukuun loppuun 2022 + optiot
- Baltic Bright Holmen joulukuun loppuun 2023
- Mimer CMA CGM joulukuun loppuun 2023 + optiot
- Lysvik ja Lysbris DFDS joulukuun loppuun 2023 + optiot
- Misana ja Misida Sea-Cargo joulukuun loppuun 2026 + optiot

✉ Dan

## Merenkulun päivä ja Mercy Ships Race 2023

Torstaina 1. kesäkuuta 2023 tapaamme taas Merenkulun Päivänä. Lisää infoa tapahtumasta löydätte [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax) linkin alta.

Edellisenä päivänä, keskiviikkona 31. toukokuuta 2023 järjestetään Mercy Ships Race tapahtuma. Olemme juoksun ylpeä sponsori ja sponsorimme myös koko henkilökuntamme osanottajamaksut. Voit juosta tai kävellä 5 tai 10 kilometrin lenkin. Juoksu tapahtuu fyysisesti Maarianhaminassa mutta osallistuminen etänä on myös mahdollista, esimerkiksi aluksella tai kotona vapaalla!

Koko konttorihenkilökunta tulee osallistumaan ja haastamme täten kaikki aluksillamme olevat myös osallistumaan!

Osanottajamaksu menee suoraan lyhentämättömänä Mercy Ships toimintaan. Toimitamme lisää infoa kevättalven aikana.

✉ Eva



## Uusia ympäristöantöjä



Jollei ollut merkittäviä uutisia rahtauspuolella niin sitä enemmän on vireillä ympäristörintamalla.

Vallitsevien, tulevien sekä ei vielä tiedossa olevien ympäristösääntöjen täytäminen tulee vaatimaan enemmän työaikaa ja taloudellisia resursseja.

Jos katsomme peräpeiliin niin uudet rikkisäännöt ovat ilman muuta olleet vaikutuksiltaan suurimmat. Tällä hetkellä kaikki aluksemme ajavat matalarikkisellä polttoaineella, alle 0,1 %. Meidän yhteenlasketut rikkipäästöt ovat vähentyneet vuodesta 2008 vuoteen 2021 95%:lla vaikka laivastomme on kasvanut seitsemästä aluksesta kahdeksaan alukseen.

Säännöt painolastivesien käsittelystä ovat tehneet sen, että investoimme runsaat kolme miljoonaa euroa BWT laitteisiin. Tulemme samaan BWT-projektimme päätökseen vuoden 2024 aikana.

Jokaisen aluksen EEXI-sertifiointi on täydessä käynnissä. Kuusi jääluokitettua Roro-alusta täyttävät säännöt ongelmitta mutta Lysvik ja Lysbris joutuvat luultavasti rajoittamaan pääkonetehonsa merkittävästi mikä johtanee siihen, että vauhti putoaa 15 solmusta 10-11 solmuun.

CII-säännöt tulevat voimaan 2023 ja vaativat asteittaisen vuotuisen CO<sub>2</sub>-päästöjen vähennyksen. Ratkaisu tähän on, aluksesta riippuen nopeuden vähentäminen, korkeampi biopolttoaineseos, vaihto vihreisiin polttoaineisiin kuten metanoli tai sitten muita polttoainesäätäviä jälkiasennuksia.

Vuodesta 2024 tai 2025 suunnitellaan EU:ssa merenkulun liittämistä päästökauppaan. Pelkistettynä tämä tarkoittaa, että jokainen poltettu dieseltonni tuottaa kolme CO<sub>2</sub> tonnia kustannuksella, joka on liki 300 euroa tämän päivän markkinahintojen mukaan.

Yhteenvetona voimme todeta, että polttoaineen säästö, painopisteinä CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentäminen tulee olemaan korkealla asialistalla tulevina vuosina!  
✉ Dan

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy tammikuussa. Otamme vastaan kirjoituksia lukijoiltamme!



## Midas – Sea Sunday

Midaksen miehistölle on myönnetty Suomen Sea Sunday palkinto kolmen haaksirikkoutuneen pelastamisesta Atlantilla marraskuussa 2020.

Meriturvallisuuspalkinto Sea Sunday on tunnustus, jota perustettiin 1997 suomalaisten viranomaisten, sekä ammatti- ja vapaanajan merenkulun järjestöjen toimesta. Palkinto jaetaan vuosittain ja merimieskirkko toimii palkintokomitean puheenjohtajaorganisaationa.

Palkinnonjakajana toimi liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka ja palkintoa vastaanottamassa juhlallisissa muodoissa Helsingissä tiistaina 13. syyskuuta oli päällikkö Timo Väänänen ja konepäällikkö Kenneth Lindeman.

Palkinnon tarkoituksena on edistää meriturvallisuutta. Palkinnon perusteena voi olla konkreettinen toimenpide, näkemys, asenne, kehitysprojekti tai muu turvallisuuteen liittyvä tilanne. Palkinto myönnetään ensisijaisesti nimetyille henkilöille mutta voidaan erityisistä syistä antaa aluksen miehistölle, varustamolle, viranomaiselle tai muulle yhteisölle.

Palkinnon myöntämisperusteissa mainitaan, että "Midaksen miehistön toiminta perustui toimivaan ja harjoiteltuun turvallisuuskulttuuriin, vahvaan tiimityöskentelyyn sekä koko laivahenkilökunnan merimiestaitoihin. Pelastustehtävää auttoi se, että Midas on hyvin ylläpidetty. Lisäksi Midaksen miehistön rohkeaa ja päättäväistä toimintaa vaativassa meripelastustehtävässä ilmentää suomalaisessa merenkulun turvallisuuskulttuurissa sen kovaa ydintä: ketään ei jätetä."



Vasemmalta: Timo Väänänen, Jussi Sopanen, Kenneth Lindman, R1, R2, R3, Julius Flemming och Rasmus Nygren  
Främre raden: Antti Makkonen, Kenny Taraya och Ramir Capatoy  
Foto: Kalle Lehtinen

"Pelastusoperaatio Atlantilla on loistava esimerkki täydellisesti onnistuneesta tiimityöstä, kiitos siitä kuuluu koko Midaksen monikansalliselle miehistölle, sanoo aluksen päällikkö Timo Väänänen. "Onnistunut pelastusoperaatiomme kertoo myös Godby Shipping varusta-

mon turvallisuuskulttuurista. On hienoa olla töissä varustamossa, joka pitää aluksensa ja myös alusten turvallisuusvälineet hyvässä kunnossa."

Tietysti olemme iloisia siitä, että kolme ihmishenkeä voitiin pelastaa ja myös yllepeitä miehistöstämme.

Palkintoesine on 36 cm korkea pronssi-veistos Emil Cedercreutzin Ruorimiesveistoksesta, jonka kipsimalli löytyi Cedercreutzin museosta Harjavallassa. Alkuperäinen ruorimiesveistos on pysytetty Maarianhaminaan mereen hukuneiden muistomerkiksi 1933, jolloin maanviljelyneuvos Eliel Sundström hankki veistoksen Cedercreutzilta ja lahjoitti sen Maarianhaminan kaupungille kunnioittaakseen merikapteeni-isäänsä sekä muiden meren syliin jääneiden merimiesten muistoa. Veistos on omistettu Ahvenanmaalaisille, jotka ovat löytäneet hautansa merestä.



Kenneth Lindeman, Timo Väänänen ja liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka  
✉ Eva

## Lyhyesti Midaksen pelastusoperaatiosta Atlantilla 2020

Aamulla 6. marraskuuta 2020 sai Midas, joka oli matkalla Atlantin yli Floridaan, pyynnön Portugalin rannikkovartiostolta tutkia mahdollista onnettomuutta noin 150 merimailia Portugalin rannikosta. Midas muutti kurssinsa ja onnettomuuspaikalla miehistö näki kolme henkilöä pienellä pelastautumislautalla kaatuneen katamaraanin vieressä. Korkean aallokon vuoksi Midas ei pystynyt laskemaan MOB- tai pelastusveneensä vesille.

Aluksen päällikkö, Timo Väänänen, joka johti pelastusoperaatiota, päätti manöveerata Midasta niin lähelle pelastuslautaa kuin mahdollista ja kääntää aluksen tuulisuojuksi pelastuslautalle. Miehistö veti käsin pelastuslautan lähelle laakonkia jota oli laskettu alas merenpinnan tuntumaan ja tätä kautta saatiin haaksirikkoutuneet nostettu turvaan. "Onnistuimme

pelastaman kolme ranskalaista merimiestä pieneltä pelastuslautalta kohtalaisen vaativissa olosuhteissa. Valitettavasti neljäs merimies oli jo menehtynyt edellisenä iltana katamaraanin kaatumisen yhteydessä ja pudonnut mereen kertoo Timo Väänänen syksyn tapahtumista seuraavan linkin alla. Tästä voit lukea päällikkö Timo Väänänen kuvaus pelastusoperaatiosta.  
[https://www.godbyshipping.fi/sites/www.godbyshipping.fi/files/newspaper/pdf/flaskposten-pulloposti\\_2020-5.pdf](https://www.godbyshipping.fi/sites/www.godbyshipping.fi/files/newspaper/pdf/flaskposten-pulloposti_2020-5.pdf)

✉ Eva

## Finnsirius laskettu vesille

Finnlines rakentaa kahta Superstarropax-alusta, joista ensimmäinen, Finnsirius, laskettiin vesille 30.8.2022 ja toisen, Finnscanopus-aluksen, kölinlaskua vietettiin 1.9.2022.

Alukset aloittavat liikennöinnin Suomesta Ruotsiin ja Ahvenanmaalle vuonna 2023. Yhdistetyssä rahti- ja matkustajalavassa on tilaa noin 300 rekalle, 200 henkilöautolle ja 1.100 matkustajalle. Laivat ovat 235 metriä pitkiä ja ne käyttävät viimeisintä innovatiivista teknologiaa.

© MEPA newslink 2022-09-08

## Finneco II luovutettiin varustamolle

Eco-luokan kolmen roro-aluksen toinen, Finneco II, luovutettiin Jinling-telakalla (Jiangsu) Kiinassa 30.5.2022.

Finneco II aloittaa liikennöinnin Finnlinesin Biskajan liikenteessä, jonne se siirtyy sisaralavan, Finneco I:n pariin.  
© MEPA newslink 2022-06-02

## Langh Ship tilaa kolme konttialusta

Erityisesti 45 jalan konteille optimoidut 1.200 TEUn alukset rakennetaan Kiinassa. 1A-jääloukan alukset ovat noin 150 m pitkiä ja 27 m leveitä.

Liikenteeseen elokuusta 2024 alkaen. Langh Ship tilasi taannoin kolme multi-purpose-alusta niinkään Kiinasta.  
© MEPA newslink 2022-09-08



## Jättiristeilijä valmistuu Turussa

Meyerin telakalla rakennetaan parhailaan Icon of the Seas-alusta. Aluksen rakennus alkoi kesäkuussa 2021 ja sen on arvioitu valmistuvan vuoden 2023 syksyn risteilyesongille. Kahden muun saman sarjan aluksen odotetaan valmistuvan vuosina 2025 ja 2026.

Royal Caribbeanin mukaan aluksesta on tulossa Oasis of the Seas-alusta suurempi.

© MEPA newslink 2022-05-19

## Lundqvist vastaanotti uuden aframax-tankkerin

Sumimoton telakalla Japanissa uutta laivaa, M/T Newburya oli vastaanottamassa varustamon tekninen johtaja Marcus Lindfors. Bahaman lipun alla purjehtiva 112.000 dwt:n alus lähti kohti Singapore, jonne ETA 11.9.

Lundqvisilla on nyt 10 aframax-tankkeria, joista vanhin 2006 rak. Penelop.

© MEPA newslink 2022-09-08

## Eva Mikkola-Karlström sai teemapalkinnon

Merenkulun teemapalkinto luovutettiin Eva Mikkola-Karlströmille hänen ansioistaan Sjöfartens Dag-tapahtuman toteutuksessa. Maritime Day Maarianhaminassa on kasvanut alkuvuosien pienestä rekrytointimessusta Suomen merkittävimmäksi merenkulutupahtumaksi. Eva muisteli, että vuosituhanen alussa tapahtumassa oli 15 näytteilleasettajaa ja 100 osallistujaa. Nykyisin näytteilleasettajia on toistasataa ja vierailijoita yli 600. MEPA onnittelee!

© MEPA newslink 2022-05-12



## Prima Ballerina myyty

Prima Shippingin 3.005 dwt:n alus kulki aikoinaan Belgard-nimisenä Husellin ja Boren hoidossa. Alus sai Saksassa nimen Emma sekä Antigua & Barbudalipun.

© MEPA newslink 2022-07-18

## Maasähköinvestoinnit kiinnostavat satamia

Sekä varustamot että lastinantajina toimiva teollisuus odottavat satamilta maasähkön käyttömahdollisuutta jo hyvinkin pian. Maasähköinvestointien keskeiset epävarmuustekijät ovat rahoituksen saatavuus, investoinnin liiketaloudellinen kannattavuus, sähkötehojen riittävyys sekä standardien puute.

Tiedusteluun vastanneista 22 satamayhtiöstä, 17 kantoi huolta investoinnin liiketaloudellisesta kannattavuudesta. Suhteellisesti suurin huoli liiketoiminnallisesta kannattavuudesta on nimenomaan ns. eurooppalaisen TEN-T satamaverkon kattavan verkon satamissa, joita on Manner-Suomen merirantavivalla 10 kpl.

© MEPA newslink 2022-09-22

## LNG-termiinalilaiva Suomeen

Gasgrid ja yhdysvaltalainen Excelerate Energy allekirjoittivat perjantaina vuokrasopimuksen LNG-termiinalilaivasta kymmeneksi vuodeksi.

LNG-termiinalilaiva Exemplar on satamaan ankkuroitava terminaali, jossa nesteytetty maakaasu höyrytetään kaasuksi ja syötetään maakaasun siirtoverkoon. Laiva on 291 metriä pitkä ja 43 metriä leveä. Tarkoituksena on, että terminaali laiva seisoi satamassa Etelä-Suomessa ja sitä tankattaisiin säännöllisesti pienemmillä tankkereilla.

© MEPA newslink 2022-05-26

## Viime vuonna valmistui 206 uutta merenkulkijaa

HarjoitteluMylly kerää vuosittain kahdeksalta alan oppilaitokselta tiedot montako opiskelijaa he ovat ottaneet sisään ja moniko on valmistunut. Viime vuonna valmistui perämiehiä 30, merikapteenia 53, konemestareita 30, insinöörejä 42, sähköinsinöörejä 2, sähköasentajia 15, korjaajia 20 ja kansi/konevahtimiehiä 14.

© MEPA newslink 2022-06-02

## Merellä on töitä

Nyt, kun matkustaminen aluksilla on jälleen käynnistynyt, työntekijöitä kaivataan laivoille ja erilaisiin työtehtäviin. Pulaa on muun muassa kokeista, korjaajista, tarjoilijoista, laivasähkämiehistä kuin matruuseista myös rahtialuksilla ja jäänmurtajilla. Käytännössä työntekijöitä kaivataan kaikenlaisiin eri tehtäviin aluksilla.

© MEPA newslink 2022-05-26

## Uusi bunkkeri vähentää kasvihuonepäästöjä



Neste pilotoi yhteistyökumppaninsa Nordic Marine Oilin kanssa Skandinaaviassa uutta Neste Marine™ 0.1 Co-processed-laivapolttoainetta, joka auttaa vähentämään merenkulkualan kasvihuonekaasupäästöjä. ISCC PLUS -sertifioitu laivapolttoaine vähentää kasvihuonekaasupäästöjä fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna jopa 80 prosenttia.

© MEPA newslink 2022-05-19

## ESL Shippingin tytäryhtiölle lisää sähköhybridialuksia

ESL Shippingin tytäryhtiö AtoB@C Shipping vahvistaa viiden lisäoptiolai- van tilaukset intialaiselta Chowgule & Company Private Limited-telakalta, jolta varustamo on jo aiemmin tilannut seitsemän identtistä sisaralusta.

Valmistuvasta kahdentoista uuden sukupolven sähköhybridialuksen sarjasta joka toinen alus myydään sijoittajaryhmän muodostamalle yhtiölle.

© MEPA newslink 2022-09-08-25



# Godby Shipping Ab

Misana	2007
Misida	2007
Mistral	1999
Midas	1990
Mimer	1990
Baltic Bright	1996
Lysvik Seaways	1998
Lysbris Seaways	1999

Company Circular to Misana, Misida, Mistral, Midas, Mimer, Baltic Bright  
To Masters, Chief Officers and Chief Engineers

10 October 2022

## WORKING AND REST HOURS

Sufficient rest is important for you own safety. Master and Chief Engineer plan the working hours to

1. Efficiently use the working time and minimize the overtime.
2. Allow sufficient rest. This is for the safety of all onboard. Violation of rest hours is against the law (Seamen's Working Hours Act 296/76) and may lead to legal actions against the master, unless specific reasons (see Seamen's Working hours Act, Chapter 4, Section 10) are fulfilled. Compensational rest to be taken as soon as possible.
3. Follow the chapter 3.7.4 in our Safety and Environmental Manual hours of rest stating
  - "The minimum hours of rest shall not be less than 10 hours in any 24 hour period and 77 hours in any 7 day period.
  - The hours of rest may be divided into no more than two periods, one of which shall be at least 6 hours in lengths and the interval between consecutive periods of rest shall not exceed 14 hours.
  - Always note the reason in the time sheet for overtime work and if hour of work/ rest is not followed."

### Procedures

1. All employees fill in working journals (also masters).
2. Overtime to be approved by Chief Officer, Chief Engineer or Master. Reason for overtime and breach of resting hours to be noted.
3. Working journals to be controlled by Chief Officer and Chief Engineer weekly.
4. End of month or before a person go home on leave Master control, correct (if required) and approve journals with regards to work and rest hours, overtime, days onboard, holidays etc. Responsible officer and engineer print out two samples for signing by Master and the Employee. One signed journal is saved onboard in folder 14 and one is given to the Employee.
5. Master sends journals in electronic version to [erika.mattsson@godbyshipping.fi](mailto:erika.mattsson@godbyshipping.fi)
6. In the office overtime, rest- and working times etc are checked, in case of problems the journals will be returned to the vessel for correction before payment.

Best regards

**GODBY SHIPPING AB**

Eva Mikkola-Karlström

Josefine Grangård



This circular replaces "Instructions – working, rest hours and working journals" dated 13 December 2016

Save this letter in file no. 7. Company Circulars and file no. 15 Wages

## New issue of FlaskPosten



FlaskPosten/PulloPosti is normally issued three times per year in January, May and September. This year the May issue was not published due to lack of material and inspiration but now we are back. Enjoy reading!

✉ Dan

## Chartering situation

Not much new regarding the chartering situation since the last issue of FlaskPosten.

Midas was redelivered from the charter to Caribbean Linked Shipping in March, traded for a month as docking replacement for Mimer in the CMA CGM system, came "home" to Landskrona for docking and started a 6+6+6 month t/c for Scandic Line. The traffic is similar to what Midas were doing for Wagenborg 2020, ie Riga-Södertälje. Cargo volumes have been weak so it remains to be seen what happens in the future.

The chartering situation is as follows

- Midas Scandic Line November 2022 + options
- Mistral Smyril December 2022 + options
- Baltic Bright Holmen December 2023
- Mimer CMA CGM December 2023 + option
- Lysvik and Lysbris DFDS December 2023 + options
- Misana and Misida Sea-Cargo December 2026 + option

✉ Dan

## Office news

Ellen Engström will go on maternity leave for the period 31st December 2022 – 29<sup>th</sup> February 2024.

As replacement we have employed Helena Wallin. Helena has a degree as economy assistant specialized in business economy and human resources. She is also has a cook certification. Helena has worked as shop manager for Mjuk & Len with responsibility for personnel, budget, education etc.

Helena will start in the office Wednesday 12<sup>th</sup> October 2022 in order to have a good introduction.

✉ Eva

## New environmental regulations

While there is not so much news on the chartering front there is a lot regarding environmental aspects.

To fulfil environmental rules now in force, coming into force or expected is something that demands more and more working time and financial resources.

If we look back the by far biggest impact was the introduction of sulphur regulations. We now run all our vessels on below 0,1% sulphur fuel. Our total sulphur emissions have decreased from over 500 ton in 2008 to about 20 ton in 2021 despite an increase in fleet capacity.

Rules for treatment of ballast water will demand investment of about three million euro and will be completed 2024.

EEXI certification for all ships is in progress. The six ice-classed roros will fulfil the regulations without problems. Lysvik and Lysbris will need a considerable decrease of main engine power reducing the speed from 15 to 10-11 knots.

The CII rules will enter into force 2023 and will demand an annual decrease of CO2 emissions. The solution to this will depend on vessel but can be reduction of speed, mixing-in of bio fuels, change to green fuels such as methanol and fuel saving modifications.

From 2024 or 2025 the EU is planning to introduce an emission trading scheme for the shipping sector. Slightly simplified you can say that burning one ton of fossil fuel will lead to emission of three tons of CO2 at a cost of almost 300 euro at today's market price.

As a summary we can say that saving fuel and reduction of CO2 emissions will be top priority for the coming years!

✉ Dan

## Taking over Lysvik and Lysbris

We took over Lysvik 27<sup>th</sup> December 2021 and Lysbris 21<sup>st</sup> January 2022 and chartered them back to DFDS for three years plus options.

The deal with DFDS included that the vessels would keep their well established names and continue under Norwegian flag with the same crew.

Both vessels are employed in DFDS traffic based on export of Norske Skog paper products from Skogn near Trondheim to Amsterdam, Sheerness, Belfast and Clydeport.

After almost one year of traffic we conclude that the ships perform well without any major problems.

✉ Dan

## NSM acquired Mini Star

Six months after the acquisition of Link Star from Godby Shipping, Norwest Ship Management AS have announced that they also acquired its sistership Mini Star. The combined ro-ro & side-loader vessel was taken over in Izmit, Turkey on 8 April.

The 1988-built and 4,452 dwt Mini Star is now preparing for trade after changing ownership, management, flag and rebuilding to prepare her for the project and wind market.

The purchase means further growth for Norwest Ship Management AS on its path as a commercial operator together with Scan-Shipping Bergen AS & tonnage provider.

© Shippax 2022-04-13



## News from marine management

### Dockings 2022

- Mimer intermediate docking 04-2022
- Midas intermediate docking 05-2022
- Misida renewal docking 05-2022
- Misana renewal docking 06-2022
- Lysbris Seaways intermediate docking 08-2022

### Planned dockings 2023 & 2024

- Lysvik Seaways intermediate docking latest 30.11.2023
- Mistral renewal docking latest 31.01.2024 (preferably latest November 2023)
- Baltic Bright intermediate docking latest 10.03.2024 (preferably August 2023)

### Class status

- Mimer has done annual class 28.04.2022
- Midas has done annual class 25.05.2022
- Misida has done annual class 31.05.2022
- Misana has done annual class 03.07.2022
- Lysbris Seaways has done annual class 22.08.2022
- Baltic Bright will do annual class 24.08.2023
- Lysvik Seaways will do annual class 24.10.2022
- Mistral will do annual class in 01.2023

### Preparations for dockings and service stops

- Mimer's coming maintenance stop from 1st to 3rd December in Guadeloupe
- Baltic Bright's coming intermediate docking
- Lysvik Seaways coming renewal docking with installation of ballast water treatment system and engine power limitation due to coming environmental rules
- Mistral's coming renewal docking with installation of ballast water treatment system
- Lysbris Seaways engine power limitations that must be installed and approved by DNV before 31.12.2023 due to coming environmental rules

### Budget 01.04.2023 – 31.03.2024

- Coming budget period is now in TM Master. Preparations onboard and together with superintendents are ongoing
- Suggestions for jobs and parts for next years budget may already be placed in TM Master
- Jobs and services for coming dockings can always be placed in TM Master

### Ballast treatment plants

All our ships need to install treatment plant according to following

- Mimer has installed 170 m3 Alfa Laval ballast water treatment system at Oresund Drydocks
- Midas has installed 170 m3 Alfa Laval ballast water treatment system at Oresund Drydocks
- Baltic Bright has installed DESMI Compact Clean 750 m3 ballast water treatment system at Oresund Drydocks
- Misana has installed DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system at Oresund Drydocks
- Misida has installed DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system at Oresund Drydocks
- Lysvik Seaways will install DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system in November 2023
- Mistral will install DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system latest in January 2024
- Lysbris Seaways will install DESMI Compact Clean 500 m3 ballast water treatment system latest in September 2024

For the last three installations Oresund Drydocks has done both 3D scanning, engineering part for drawings and the installation (mechanical and electrical parts).

### Internal audits

- Baltic Bright, Lysbris Seaways, Lysvik Seaways, Mistral, Midas, Misana and Misida have been audited
- Mimer will be audited in November

✉ **Christer**

## Environmental rules

### EEXI

- The Energy Efficiency eXisting ship Index (EEXI) is a measure introduced by the IMO to reduce the greenhouse gas emissions of ships. The EEXI is a measure related to the technical design of a ship. Ships have to attain EEXI approval once in a lifetime, by the first periodical survey in 2023 at the latest
- The required EEXI value is determined by the ship type, the ship's capacity and principle of propulsion and is the maximum acceptable attained EEXI value
- The attained EEXI must be calculated for the individual ship, which falls under the regulation
- We have calculated EEXI and sent in Technical Files for each ship for approval to DNV. For all ships except Lysbris Seaways and Lysvik Seaways we have received back approved Technical Files
- Verification that the ship's attained EEXI and technical file is in accordance with the requirements shall take place at the first annual, intermediate or renewal survey after 1st January 2023. The survey is part of the scope of the IAPP survey and compliance is documented by issuance of the IEE certificate.
- For Lysbris Seaways and Lysvik Seaways we are not able to reach the required EEXI value meaning we will install Engine Power Limitation (EPL) from Wärtsilä with the possibility to be overridden if safety of the vessel is compromised.
- Engine Power Limitation (EPL) is used by many shipowners to save fuel by restricting the maximum power produced by a vessel's propulsion engine to a lower value than what it was originally designed and certified for. This method is by far the easiest way to meet the new EEXI regulations for ships that require additional measures to do so.



## CII – Carbon Intensity Indicator

- Regulators and other stakeholders in the maritime industry are intensifying their efforts to cut greenhouse gas (GHG) emissions from shipping. The IMO, as the international regulatory body, set a Greenhouse Gas Reduction Strategy in 2018. One of the goals is to achieve a reduction in carbon intensity of 40% by 2030 compared to the 2008 level. The target is to reduce GHG emissions by improving vessels' energy efficiency as well as introducing new technologies and low or zero-carbon fuels. In June 2021, the IMO adopted extensive new CO2 regulations applicable to existing ships. The Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) addressing the technical efficiency of ships, the Carbon Intensity Indicator (CII) rating scheme addressing the operational efficiency, and the enhanced Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) addressing the management system.
- From 2023, the CII requirements will take effect for all cargo, RoPax and cruise vessels above 5,000 GT and trading internationally. The CII measures how efficiently a ship transports goods or passengers and is given in grams of CO2 emitted per cargo-carrying capacity and nautical mile. The ship is then given an annual rating ranging from A to E, whereby the rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030. While the EEXI is a one-time certification targeting design parameters, the CII addresses the actual emissions in operation.
- To fulfil CII we have to cooperate with charterers to obtain time schedules which gives lower speeds and less time in ports, this will be the only solution to be able to trade in the future with combustion engines.
- In the future, alternative propulsion fuels may become relevant on existing ships, it then requires that the engine manufacturers are coming up with conversion kits, one opportunity could then to use "green" methanol.
- Other options to reduce exhaust emissions are for example shore power, frequency control of equipment, battery pack, rotor sails and more.

✉ Christer

## Godby Fishing Championship 2022

Godby Fishing Championship 2022 took place 7 September. We were fishing around Mariehamn for pikes. We do catch and release fishing. Some of us caught a lot of them and some a bit less. The company was great, the weather lovely and we had lots of fun, good food and fresh air. We were also pleased to have more than ever participants from our vessels. In total we caught 112 kg fishes. Thomas Liljeqvist from Wärtsilä caught 23,1 kg of fishes and also the biggest fish of the day, giving him 2 extra points. As you can see from the result below he was a clear winner.

Name	Company	Kg
Thomas Liljeqvist	Wärtsilä	23,1
Olof Widén	Godby Shipping	10,4
Kristoffer Joëlsson	Ålands sjösäkerhet	10,2
Daniel Henriksson	Godby Shipping	5,4
Paulina Vilppola	Gard	5,4
Tomas Uschanow	Baltic Line	5,0
Josefine Grangård	Godby Shipping	4,4
Juhani Aarnio	Godby Shipping	4,2
Timo Väänänen	Godby Shipping	4,1
Argo Kaelep	Godby Shipping	4,0
Marcus Nordberg	Godby Shipping	4,0
Erik Klöve	BRS	3,9
Mikael Törnroth	Godby Shipping	3,9
Roy Tore Fjærli	Godby Shipping	3,5
Andreas Backman	Wärtsilä	3,1
Stefan Axberg	Alandia	3,0
Atle Bergli	Godby Shipping	2,5
Albin Karlström	Godby Shipping	2,0
Hanne Anita Hjerpetjønn	DNV	2,0
Dan Mikkola	Godby Shipping	1,5
Christer Johansson	Godby Shipping	1,4
Eva Mikkola-Karlström	Godby Shipping	1,4
Joakim Häggblom	Wärtsilä	0,8
Joel Nyman	Godby Shipping	0,5
Anders Larsson	Öresund Dry Docks	
Erika Mattsson	Godby Shipping	
Håkan Fagerström	TallinkSilja	
Kenneth Lindeman	Godby Shipping	
Mats Björkendahl	Rederierna i Finland	
Mats Löfström	Riksdagsman	
Olof Berndtsson	Nordvik Shipping	

✉ Eva



## The Maritime Day and Mercy Ships Race 2023

Thursday, June 1, 2023, we will be at the Maritime Day here in Mariehamn again. More information about the event is available at [www.sjofart.ax](http://www.sjofart.ax)

The day before that is Wednesday 31 May 2023 is the Mercy Ships Race. We are a proud sponsor of the race and we also sponsor the entry fee for our entire staff. You can run or walk 5 or 10 kilometers. The race is physical in Mariehamn, but it is also fine to participate wherever you happen to be, for example on board or at home on leave! We all from our office participate and we challenge everyone on our ships to participate! The participation fee goes directly to Mercy Ships. More information about this will be sent out during the spring and winter.

✉ Eva

## IOMSPC buys roro Arrow from Seatruck

The Isle of Man Steam Packet Co has exercised its option to buy the roro Arrow from another UK ferry operator, Heysham-based Irish Sea freight specialist Seatruck Ferries for EUR 9 million.

As part of its previous long standing charter agreement with Seatruck Ferries, the IOMSPC negotiated the option to purchase the 1,057 lm 1998-built Arrow, which is being financed from existing company resources.

Commenting on the acquisition of the freight roro, the IOMSPC's managing director said: "The MV Arrow has proven to be an extremely valuable back-up for our vital island services. Securing her ownership will provide continuing service, security and resilience for freight traffic especially during events such as the TT Manx Grand Prix and other peak travel periods.

Arrow, which can carry 65 trucks and has accommodation for 12 drivers, is currently on charter to Condor Ferries, replacing the freight roro Commodore Goodwill, which is in drydock in Santander, northern Spain for scheduled maintenance.

© Shippax 2022-10-07

## CLdN to acquire Seatruck Ferries from Clipper Group

CLdN has entered into an agreement to acquire all shares in Seatruck Ferries Holding Ltd. from Clipper Group. With eight purpose-built vessels, Seatruck Ferries is the leading ro-ro operator on the Irish Sea, transporting close to 20% of the region's seaborne cargo volumes.

CLdN CEO Florent Maes comments: "We are delighted with the agreement, which is in line with our overall strategy of expanding current trades and developing new routes. Seatruck Ferries is an excellent company with a great route network and a strong business model. Seatruck will be a valuable addition to CLdN's comprehensive route network and particularly adds to our presence in the UK and Irish markets. We look forward to welcoming our new colleagues to the CLdN team and together develop new opportunities for the wider group."

The parties have agreed not to disclose the transaction price.

The divestment of Seatruck Ferries allows Denmark-based Clipper Group to devote all financial and managerial resources to further strengthening its global dry cargo business.

CLdN's contemplated acquisition of Seatruck Ferries is subject to regulatory approval from the Irish competition authorities, expected before year-end. After closing, the Seatruck operation will continue to run under the Seatruck Ferries brand with the existing management team lead by Alistair Eagles.

Seatruck Ferries has shown resilience through the challenges caused by covid and Brexit, where the company has consolidated its position on the Irish Sea.

Operating profit improved in 2021 and earnings are expected to further improve in 2022 as the joint impacts of covid, Brexit and driver shortages are expected to accelerate growth in the unaccompanied trailer sector.

© Shippax 2022-09-20



## Finnlines celebrates 75 years of shipping

Finnlines has a long and successful history in Finland, but the focus is to continue to develop, do better and look full ahead. Finnlines is the major carrier of imports and exports in Finland and the series of three new Eco ships will reduce the environmental footprint further. On 20 September, Finnlines celebrated its 75th anniversary and Finneco II exceptionally entered South Harbour in the Port of Helsinki.

During the summer of 2022, Finnlines expanded its fleet and introduced three new Eco-class hybrid ro-ro vessels, which operate on the route Bilbao-Zeebrugge/Antwerp-Travemünde-Helsinki/Kotka-Paldiski.

The cargo capacity on each vessel is 5,800 lane metres, equivalent to about 400 trailers. These environmentally friendly vessels also support customers' green transition. The three giant vessels with state-of-the-art technology do not only offer economies of scale to customers but the environmental footprint will reduce. The vessels are equipped with advanced technology, such as an air lubrication system, high-powered batteries and solar panels.

Finnlines is in the process of constructing two Superstar ropax vessels scheduled to enter the Finnlines traffic in 2023. Both of these combined cargo and passenger ships can carry 300 trucks, 200 cars and 1,100 passengers.

Introduction of the Superstar ropax-vessels is a substantial investment in passenger traffic between Finland and Sweden on the Naantali-Långnäs-Kapellskär route.

Finnlines is fully owned by Grimaldi Group, which is one of the world's largest operators of ro-ro vessels and the largest operator of the Motorways of the Sea in Europe for both passengers and freight. The Grimaldi Group invests in its fleet and in innovative solutions and green technology and takes part in maritime research and development. The Grimaldi Group as a sole shareholder reinforces Finnlines' strategy and enables it to be the most efficient shipping company in the Baltic Sea.

Finnlines continues to expand its services by increasing freight capacity and improving its network – more efficiently, reliably and sustainably.

© Shippax 2022-09-21

## KiwiRail buys ro-ro Valentine from Gotland

New Zealand's cross Cook Strait ferry operator Interislander, owned by the government owned KiwiRail has taken up the option to buy the 23,987 gt 1999-built freight ro-ro Valentine from Rederi AB Gotland, which it has had on bare-boat charter since November.

The ro-ro's 12-month charter included a purchase option, which has now been declared. Interislander paid EUR 5.2 million for the ship.

The 2,307 lm capacity Valentine was previously owned by Luxembourg-based CLdN before she was sold to Rederi AB Gotland in November 2021 and then chartered by Interislander as an emergency replacement vessel for the ropax Kaiarahi, which had suffered a catastrophic damaged gearbox, and was urgently needed to maintain Interislander's freight service between Picton and Wellington.

With the purchase of Valentine, the ro-ro will provide Interislander with resilience and secure freight capacity as the ferry operator heads towards the busy summer period and Christmas.

Interislander's general manager Walter Rushbrook said Valentine has been an invaluable addition to the fleet over the past nine months, providing vital Cook Strait freight capacity for the road and rail networks.

"Valentine has proved to be a great freight ship with the ability to carry up to 80 truck units each sailing. This has especially been helpful while Interislander has been undertaking scheduled maintenance on the fleet through the winter period and while completing the Kaiarahi gearbox repairs.

"Purchasing Valentine means we have additional capacity and resilience for our customers as we prepare for the pre-Christmas peak in freight demand," said Mr Rushbrook.

© Shippax 2022-09-16



[godbyshipping.fi](http://godbyshipping.fi)

[facebook.com/godbyshipping](https://facebook.com/godbyshipping)

[instagram.com/godbyshipping](https://instagram.com/godbyshipping)

[linkedin.com/company/godby-shipping-ab/](https://linkedin.com/company/godby-shipping-ab/)

## Port Everglades welcomes Accordia's new vessel Minchah

Port Everglades welcomed Accordia Shipping's newest ship, Minchah, on the vessel's maiden call to the South Florida port. Port director Glenn Wiltshire presented a traditional plaque and port challenge coin to mark the occasion. "We are honored to welcome Minchah to Port Everglades on her maiden voyage. Accordia plays an important role in one of our fastest growing lines of business," said Jonathan Daniels, Port Everglades Chief Executive and Port Director. "They not only contribute to the local economy, but they were one of the first organizations to offer their ships for earthquake relief efforts in Haiti."

With a speed of 20 knots, the 127 m long, 11,591gt Minchah has a capacity for 1,200 cars. Built in 1997, the Panamanian-flagged vessel also features a hoistable deck that allows Accordia to handle over-sized and heavy cargos.

Accordia Shipping has operated out of Port Everglades for five years offering vehicle carrier service to the Haitian ports of Gonaives, St. Marc, Port au Prince and Miragoanne specializing in cars, trucks, heavy equipment, boats, containers on trailers, palletized and breakbulk cargos.

© Shippax 2022-08-31

## MIDAS returns to Europe and starts for Scandic Line

Mariehamn-based Godby Shipping's 1,032 lanemetre capacity ro-ro is returning to Europe after completing two charters to US-based operators. The 5,873 gt 1990 built ro-ro will arrive at Denmark's FAYARD shiprepair facility on 16 May for drydocking and refit, after which it will start a new time charter for Scandic Line as of 1 June.

Midas has just completed charters to New York-based Caribbean Linked Shipping and before that Fort Lauderdale-based Accordia Shipping.

Scandic Line will use the vessel for a 6+6+6-month period. Midas will serve thrice weekly between Riga (Latvia) and Södertälje (Sweden) and main cargo will be prefabricated construction elements for the Swedish building sector, trailers, mafis and other ro-ro cargoes plus containers on weather deck.

© Shippax 2022-05-23

## Stena Freighter sold for scrap

The 2004-built, 2,715 lm capacity ro-ro Jacklyn, owned by Jeff Bezos' space company Blue Origin, has been sold for scrap following the failure of the vessels planned conversion into a space rocket recovery vessel. The vessel started life as Stena Line's Stena Freighter.

The ro-ro was bought by Blue Origin from Stena Line in 2018 with the plan to convert the vessel, then renamed LPV, into a rocket recovery vessel for Blue Origin's New Glenn rockets. The work was to have been undertaken at US shipyard Offshore Island Marine, in Pensacola, Florida. However, the ro-ro has laid alongside this yard for a number of years without any noticeable work having been undertaken on the contract which was expected to cost "many millions".

It is believed that Blue Origin is now looking at the cheaper option of converting an offshore barge for the recovery of the first stage booster of the New Glenn rockets. Jacklyn was towed from Pensacola to a ship scrapping facility in Brownsville, Texas on 14 August by the tug JULIE F, arriving on 19 August.

Jacklyn has had something of a chequered career. Construction work on the ro-ro started in February 1997 at Italy's Societa Esercizio Cantieri in Viareggio, with the hull being completed in 1999. Stena Line, however, then cancelled the contract for the vessel due to poor financial state of affairs at the shipyard. The unfinished vessel was then moved to Croatia's Karaljevica Shipyard for completion by Elektromechanik, with Stena buying the vessel in 2002, with the vessel being finally completed in 2004.

The original plan for Stena Freighter was for the vessel to be chartered to the UK's Ministry of Defence (MOD) for operation by the Royal Fleet Auxiliary (RFA) as RFA Sea Chieftan (A 97), part of the UK's Joint Rapid Reaction Force. However, all the delays in completing the vessel saw this deal never happen. In fact, the ro-ro is unique being the RFA's only vessel "that never was."

© Shippax 2022-08-19

Next issue of  
FlaskPosten/PulloPosti  
in January.

Please send in articles,  
pictures etc!

## Wärtsilä propulsion for 11 new Eastern Pacific PCTC vessels

Wärtsilä will supply its hybrid propulsion system for 11 new Pure Car & Truck Carrier (PCTC) vessels. The ships are being built at the Jingling and Weihai shipyards in China for tonnage provider Eastern Pacific Shipping.

By opting for Wärtsilä's hybrid solution, fuel efficiency will be optimised and emissions minimised. Furthermore, the system effectively provides future-proofing for the vessels since it has the built-in flexibility to adapt to future technology shifts. These may come in the form of alternative fuels, greater battery capacity, solar panels or fuel cell operation, all of which can easily be integrated into the Wärtsilä system.

"Eastern Pacific Shipping is committed to lowering our carbon emissions as part of the industry's energy transition. Our decarbonisation efforts include implementing state-of-the-art efficiency-improving technologies on our new-builds, preparing them for a zero-emissions future. We are pleased to partner with Wärtsilä on this important project as they have a like-minded approach and an outstanding track-record in hybrid systems," says Capt. Nadim Prasad, Fleet Director, Eastern Pacific Shipping.

The Wärtsilä hybrid propulsion system to be supplied will include in-line shaft generators, converters, an energy storage system, and Wärtsilä's unique and innovative energy management system for controlling the hybrid operations.

"Electrification takes shipping an important step forward in the voyage towards decarbonisation," says Christian Heinsohn, Wärtsilä.

"Wärtsilä has a leading market position in supplying vessels with hybrid propulsion systems, and we have been a pioneer in successfully delivering these systems for special and merchant vessels. This track-record was clearly a major factor in the award of this very important hybrid vessel series order."

The 200 metre-long, 18,600 DWT vessels will be capable of carrying 7,000 cars. They are expected to be delivered commencing in 2024.

© Shippax 2022-06-07

WÄRTSILÄ





## Höegh contract for Aurora class PCTCs

Höegh Autoliners have signed a contract to build an additional four new multi-fuel 9,100 CEU Aurora class PCTCs on the same terms and specifications as the first four vessels.

This will extend Höegh Autoliners' Aurora class newbuilding program to eight vessels, all of which will be built by China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co., Ltd. (CMHI). The Company retains its existing option for another four vessels (vessel 9-12) until end July 2023. The Aurora vessels will have DNV's ammonia and methanol ready notation, with main engine provided by MAN and bridge system supplied by Kongsberg.

The vessels will be the first in the PCTC segment able to operate on zero carbon fuels. Together with the capacity to carry up to 9,100 cars, the Aurora class will be the world's largest and most environmentally friendly car carrier.

The company expects delivery of two Aurora vessels every six months starting from the second half of 2024.

© Shippax 2022-06-15

## Gram signs t/c contracts

Gram Car Carriers announced that the company has signed a 14-month contract with a Leading Asian operator for the distribution vessel Viking Constanza (2,000 CEU), starting in August 2022. With this fixture, GCC is sold out for 2022 but still have 41% open for 2023 and 70% for 2024.

The agreed contract has a day-rate of USD 17,000 over the charter period, providing a total contract value of approximately USD 7.2 million.

Separately, GCC recently extended the contracts for the Viking Odessa (2,000 CEU), and City Of Oslo (2,000 CEU) with existing charterers both until the second quarter of 2023. The total value of the contract extensions for the two distribution vessels is USD 9.1 million.

© Shippax 2022-08-04



## Gram signs 5-year t/c

Gram Car Carriers announced that the company has signed a five-year contract with Zim Integrated Shipping Services Ltd. ("Zim") for the mid-size vessel Viking Sea (4,200 CEU), until the fourth quarter of 2027.

The agreed contract has an average day-rate of USD 30,612 over the charter period, providing a total contract value of approximately USD 55.8 million.

The Viking Sea is currently on a 12-month timecharter to a wholly owned subsidiary of Zim until October 2022, trading mainly between Far East Asia and Europe. The new contract will commence in direct continuation to the current charter.

© Shippax 2022-08-04

## Emerging ammonia bunkering network

A global network for ammonia is being brought to fruition by Yara as newbuild orders for multi-fuel vessels by the likes of Höegh Autoliners are set to increase uptake of the carbon-neutral fuel.

Yara has mainly produced grey ammonia made from natural gas in recent years but is now pursuing several projects for production of blue ammonia - in which CO2 is captured and stored - and green ammonia that is produced with water using electrolysis.

The Norwegian company originally started producing green ammonia, which is essentially carbon-free, way back in 1927 but shifted to grey ammonia in the 1990s due to the availability of cheap gas before CO2 emissions became a big issue. Yara now produces 8.5 million tonnes of ammonia annually at 17 plants.

Ammonia, together with hydrogen, biofuels and e-fuels, are ranked by DNV as having the strongest green credentials as they can reduce emissions by between 80% and 100%. But there are also barriers to adoption in terms of availability, cost and maturity of technology.

DNV's regional business development manager Anders Mikkelsen told the Immediasea panel "the fuel landscape is highly uncertain" as key future fuel technologies will not be available for another four to eight years so "shipowners need to be prepared for several fuel alternatives".

© Shippax 2022-06-15

## Norsepower receives financing from Nefco

Nefco, the Nordic Green Bank, has signed a loan agreement with Norsepower, a Finnish clean-tech company.

As the world-leading provider of auxiliary wind propulsion systems, Norsepower's rotor sail technology provides efficient, easy-to-use and reliable auxiliary wind propulsion for the shipping industry with installations already on-board tankers, bulkers, roro ships and ferries. The technology has a proven average fuel savings record of 5-25%.

"Our mission is to reduce the environmental impact of shipping through the commercialisation of innovative and modern sail power. With the International Maritime Organization's (IMO) Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) and Carbon Intensity Indicator (CII) coming into effect at the start of 2023, rotor sails can help ship owners improve their ratings against these criteria to help future-proof their fleet. With Nefco financing, we will be able to invest in our production capabilities in Asia so that we are well-positioned to meet rising demand for our Rotor Sail technology," says Tuomas Riski at Norsepower.

With a technology based on the Magnus effect, the patented rotor sails allow the main engines to be throttled back, saving fuel and reducing emissions while providing the power needed to maintain speed and voyage time. Norsepower rotor sails have several patented special features, which ensure their durability, safety, long lifetime, easy operations, and low maintenance costs.

On the environmental side, the Norsepower rotor sails contribute to the reduction of greenhouse gases and other emissions, such as sulphur and nitrogen oxides and particulate matter from ships, as each rotor sail in operation directly replaces the main propulsion power that is typically derived from fossil fuels. With typical annual fuel savings of 300 tonnes per rotor sail, avoided emission reductions are 900 t CO2 per year.

Norsepower's next installation is planned for later this year for CLdN, the logistics specialist for road, sea and rail, onboard a 2018-built roro vessel, the Delphine.

© Shippax 2022-06-15