



FlaskPosten-PulloPosti



2022-01-01 • Godby Shipping • personaltidning • henkilöstölehti • crew magazine • 2022-1

Köp av Lysvik och Lysbris och charter tillbaka till DFDS

Det är med stor glädje som vi kan avsluta detta mycket utmanande år med riktigt goda nyheter.

DFDS och Godby Shipping har inlett ett långsiktigt samarbete genom att Godby Shipping köper de två stora sidoports-fartygen Lysvik Seaways (byggd 1998) och Lysbris Seaways (byggd 1999) och fraktar dem tillbaka till DFDS för minst tre år. Fartygen är byggda för transport av skog produkter, containers och styckegods.

Lysvik och Lysbris kommer att fortsätta i sin nuvarande trafik baserad på export av Norske Skogs pappersprodukter till huvudmarknaderna i Storbritannien och kontinenteuropa. Fartygen är utrustade med två automatiska Mongstad sidolastarsystem och sex elektriska truckar för lastning och lossning av skogsprodukter. För styckegods och container används lastluckor i huvuddäck och mellandäck.

Fartygen kommer att behålla sina väl inarbetade namn och de fortsätter under NIS-flagg med nuvarande besättning.

OSM Norge kommer att fortsätta sköta bemanningen av båda fartyg. På kort sikt sköter OSM även teknisk drift men denna tas gradvis över av Godby så att vi ansvarar fullt ut från 1 april 2022.

Leverans av Lysvik sker i Skogn, Norge måndag 27 december 2021 och Lysbris övertas i slutet av januari 2022.

För oss är DFDS en strategiskt viktig kund och vi ser fram emot ett långsiktigt samarbete med dem.

Lysvik och Lysbris huvuddata

- Loa 129 m
- Beam 18 m
- Dwt 7.500 ton
- Speed 16 knots
- Wärtsilä 46C 6.300 kW main engine
- DNV +1A1 E0 Ice(C) TMON

Med detta önskar vi er alla en riktigt god jul och ett gott nytt år, var du än är i världen, ombord eller hemma med dina närmaste.

☒ Dan

Midas befraktad till Caribbean Linked Shipping

Midas har tisebefraktats till Caribbean Linked Shipping för en period av 3+3 månader.

Leverans beräknas ske i New York 12 januari. Trafiken som planeras är New York – Haiti med trailers, bilar, annat rullande gods och containers.

☒ Dan

Året 2021 och en blick framåt

2021 är ännu inte slut men vi kan redan nu konstatera att det var händelserikt och även till större delen positivt.

2020 var ju som alla vet ett riktigt trist år med upplagda fartyg, permitteringar och personalminskningar. I januari 2021 var åter alla fartyg i trafik och sjöpersonalen tillbaka på jobb. Fraktraterna är fortsättningsvis påverkade av coronapandemin men tydligt på stigande. En boom av det slag som containersektorn upplever är vi inte ens i närheten av men grundtonen på roro-marknaden är i alla fall klart positiv.

Alla nya och kommande miljöregler kan man förstås se som ett problem, kostnad eller hot men man kan också se dem som en möjlighet. Globalt är speciellt de mindre roro-fartygen gamla. Kombinationen av allt dyrare klassförnyelsedockningar, installation av system för rening av barlastvatten samt olika anpassningar till EEXI och CII plus kostnader för kommande utsläppsrättigheter ger starka skäl för investering i nybyggen

Vi har under året sålt de två fartygen Baltica (1990) och Link Star (1989) samt köpt tre Baltic Bright (1996), Lysvik Seaways (1998) och Lysbris Seaways (1999). Vad är linjen i dessa affärer kan någon undra? Bortsett från att vi sålt våra två äldsta fartyg och köpt tre något nyare närmast att vi sålt fartyg som vi haft svårt att sysselsätta på ett vettigt sätt och köpt fartyg där sysselsättningen är säkrad på lång sikt.

Små steg i rätt riktning alltså! Den för oss överlägset största och viktigaste utmaningen är helt klart att komma i mål med ett nybyggnadsprojekt. Våra nyaste fartyg Misana och Misida är byggda år 2007. Mycket fina och välskötta fartyg förstås men för vår utveckling är det viktigt att komma vidare.

☒ Dan



In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 10-17, in English see page 18-22.

☒ Dan



Sjöfartens Dag 2021

Torsdagen den 11 november var det dags för Sjöfartens Dag igen. Efter att ha varit ett digitalt event hösten 2020 och våren 2021 var det härligt att äntligen träffas på riktigt.

Vi var där med monter, var på seminarier och nätverkade med de över 500 deltagarna. Mera information, bilder etc på www.sjofart.ax.

✉ Eva

Sjöfartens Dag 2022 och Mercy Ships Race

Sjöfartens Dag är nästa gång torsdag 12 maj 2022. Mera information på www.sjofart.ax.

Dagen före dvs onsdag 11 maj 2022 är det Mercy Ships Race. Vi är stolt sponsor av loppet och vi sponsorerar även deltagaravgiften för hela vår personal.

Man kan springa eller gå 5 eller 10 km och deltagaravgiften går oavkortat till Mercy Ships. Mera information om detta skickas ut under vintervintern.

✉ Eva

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja

Dan Mikkola

Översättning/

Käännöstyö

Olof Widén

Upplaga/lukumäärä

400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi

dan.mikkola@godbyshipping.fi

Thomas Blomsterlund guldmedalj

Befälhavare Thomas Blomsterlund har tilldelats rederiföreningens guldmedalj som tecken på erkänsla och uppskattning för långvarig, föredömlig sjötjänst inom Finlands handelsflotta.

Thomas har arbetat hos oss sedan 1986. Han började som styrman på Miniforest, Miniland och Mini Star. År 1990 mönstas han upp till överstyrman på Link Star.

Från 1996 har Thomas varit befälhavare på Julia, Jenolin, Link Star, Mimer, Misida och Misana. Thomas har också varit befälhavare på Baltica och nu är han på Baltic Bright. Thomas har dessutom varit nybyggnadsövervakare för fartygen Mistral/Miranda (år 1998) och Misana/Misida (år 2007) på Sietas varv i Hamburg. Thomas har alltså varit på i stort sett samtliga våra fartyg, varav våra två senaste nybyggnadsprojekt först som övervakare för att sedan segla på dem som befälhavare.

Thomas är i det närmaste född och upp vuxen i en båt, i Flaka på Åland. Utbildad till sjökaptan och med lång erfarenhet finns det knappast någon i vårt rederi som är bättre på att köra fartyg. Han är dessutom en mycket skicklig navigatör. Thomas sköter sitt arbete exemplariskt. Han är mycket professionell i kontakter med kunder och andra externa samarbetspartners. Där det har behövts har han tagit lotsexamen för lotsbefrielse. Han är lätt att samarbeta med. Ombord har han en förmåga att få alla att dra åt samma håll, samtidigt som han tillvaratar rederiets intressen.

Att Thomas tycker att det första nya lättmatrosen ska lära sig när de kommer ombord är att städa säger det mesta om hans inställning till ordning och reda. Fartyg under hans ledning är alltid i exemplariskt skick.

En enastående karriär och vi ser fram emot att samarbeta länge ännu med Thomas.

Sällan har någon varit mer välförtjänt än Thomas att få denna utmärkelse. Vårt varma och innerliga tack till Thomas för dina insatser i vårt bolag.

✉ Eva & Dan



Link Star levererad till nya ägare

Det var med blandade känslor som vi den 22 oktober 2021 ingick avtal om försäljning av Link Star till Norwest Ship Management i Norge som lovat att ta väl hand om henne. Link Star håller sitt väl inkörda namn men seglar vidare under norsk flagg. Mer info, se www.norwestshipmanagement.no

Link Star överläts i Husoy, Norge måndagen den 8 november 2021 kl 1225 lokal tid. Överlåtelsen skedde helt elektroniskt över Teams.

Link Star byggdes 1989 på Sietas varv i Hamburg, Tyskland. Fartyget utformades i samarbete med den första kunden Transfennica, vår besättning och varvet. Vi har alltså ägt Link Star sedan leveransen 1989.

Link Star har mest transporterat papper och andra skogsprodukter och skogsindustrin har varit den viktigaste kundgruppen. Link Star lastar ca 4.000 ton. Trafiken har mest gått från Finland och Sverige till Tyskland, Storbritannien, Belgien och Spanien.

Link Stars besättning kommer att flyttas till rederiets övriga fartyg. Josefine Grangård kommer att planera och sköta överflyttningarna.

✉ Eva

Befraktningsläget

Befraktningsläget är följande

- Midas Caribbean Linked Shipping april 2022 + option
- Mistral Smyril till december 2022 + option
- Baltic Bright Holmen till december 2023
- Mimer CMA CGM december 2023 + option
- Lysvik och Lysbris DFDS till december 2023 + optioner
- Misana och Misida Sea-Cargo till december 2026 + option

✉ Dan

Sigvard 80 år

Våra varmaste gratulationer till Sigvard Åkerberg som fylld 80 den 2 november 2021.

✉ Eva & Dan



Arbetsperioder och covid-19

Under covid-pandemin har resor varit en stor utmaning och vi har haft diskussioner om arbetsperioderna ombord. Nu när allt flera blir vaccinerade hoppas vi att läget återgår mot det normala. Även om antalet flyg fortfarande är begränsat och olika restriktioner gäller gör vi så här

- Mistral, Smyril 4 veckor under vintern (oktober-mars) och 6 veckor under sommaren (april-september)
- Misana och Misida, Sea-Cargo 5 veckor
- Mimer, CMA-CGM 6 veckor (inga förändring)
- Midas, Accordia Shipping 6 veckor
- Link Star, UPM 4 veckor (ingen förändring)
- Baltic Bright, UPM/Holmen 4 veckor (ingen förändring)

Resehantering

- Biljetter bokas via Axtours av befälhavaren i god tid för att få bra pris
- Befälhavaren sköter all resedokumentation. Mallar skickas från kontoret till befälhavarna ombord.

Det är mycket viktigt att vi alla vaccinerar oss för att inte bli sjuka, smitta alla samt minimera problem vid resor! Den som inte redan gjort det, skicka ditt covid-intyg till ellen.engstrom@godbyshipping.fi Ta hand om er alla!

✉ Eva

Försämrat resultat för Lundqvist

Det gemensamma rörelseresultatet landar på 8 miljoner euro. Att jämföra med de 36 miljoner euro bolagen drog in i fjol. Styrelsen föreslår ändå att Alfa och Hildegaard tillsammans betalar ut 8 miljoner euro i dividend.

Sedan ett år tillbaka har fraktraterna varit väldigt låga men vd Ben Lundqvist känner ändå tillförsikt och skriver i årsberättelserna.

– Bland marknadsexperten är dock en viss optimism fortfarande rådande för den framtida tankmarknaden men som alltid är det svårt att bedöma när en förbättring kan väntas.

Lundqvist säljer gruppens äldsta fartyg Sarpen, byggd 2002, till en köpare från Hong Kong.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Godby Shipping har tagit över Baltic Bright

Roro-fartyget Baltic Bright är byggt i Karlskrona 1996. Godby Shipping behåller namnet på fartyget men har bytt ut den svenska flaggan till finsk.

Baltic Bright fortsätter sin trafik för UPM-Kymmene fram till december i år, därefter körs hon för det svenska börsnoterade skogsbolaget Holmen med avtal från januari 2022 till december 2023. © SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Midas till hjälp i Haiti

Bland de som transporterar nödvändiga varor och artiklar till Haiti finns finskflaggade roro-fartyget Midas, registrerat på Åland. Sedan i fjol trafikerar Midas reguljärt mellan Florida och Haiti. När jordbävningen inträffade den 14 augusti låg Midas ankrad strax utanför Haiti. – Nu är Midas på väg tillbaka till Haiti med förnödenheter för första gången sedan jordbävningen inträffade. De har varit till Florida och lastat hjälpsändningar, bland annat, säger vd Dan Mikkola, Godby Shipping.

© SSB nyhetsbrev 2021-08-27

Godby Shipping har sålt Link Star

Köparen av Link Star är norska Norwest Ship Management som sedan tidigare äger fem sidolastande fartyg.

Link Star byggdes i slutet av 1980-talet. Link Star har trafikerat under finländsk flagg och har en besättning på sammanlagt 18 personer vilka alla bereds nya jobb inom Godby Shippings övriga fartyg. Fartyget levereras i Husøy, Norge i början av november.

© SSB nyhetsbrev 2021-10-28

Finnlines sätter in större fartyg till Långnäs

I januari sätter Finnlines in Europalink på ruten Kapellskär-LångnäsNådendal.

Det ökar lastkapaciteten med 1.200 meter (totalt 4.200).

– Europalink är Finnskans systerfartyg. De har samma storlek och därför passar det bättre att sätta in Europalink här, säger Finnlines vice vd Tom Pipping-sköld. Det är brist på kapacitet i hela branschen. Finlands import och export är i gott skick och volymerna växer varje månad.

© SSB nyhetsbrev 2021-11-05

Finnlines tredje hybrid-ro-ro sjösattes

Färjan är den sista av tre roro-fartyg som Finnlines låtit bygga och ett av dem kommer att trafikera Östersjön medan de två övriga kommer att röra sig på Nordsjön och i Biskaya från 2022 – samtliga under finsk flagg.

Finneco-fartygen är 238 meter långa och lastkapaciteten är 5.800 filmeter, vilket är 40 procent större än Finnlines nuvarande största roro-fartyg. © SSB nyhetsbrev 2021-12-02

Wallenius bygger för Volkswagen

De två nybyggen som Wallenius låter bygga på det kinesiska varvet CIMC Raffles får kapacitet för 6.500 bilar. Leveransen är planerad till slutet av 2023 och början av 2024. Designen har tagits fram i samarbete med den danska fartygskonstruktionsbyrå Knud E. Hansen.

Wallenius kommer att sköta management av nybyggena som chartras ut för minst tio år till Volkswagen. Ordern omfattar option på ytterligare två plus två fartyg.

Beställaren uppger att dessa blir de mest bränsleeffektiva PCTC på marknaden. Fartygen får dual fuel-maskineri för LNG-drift. De blir även förberedda för installation av batterier. Därtill får de utrustning för att kopplas till elnät i land under hamnanlöp. Fartygen är 200 m långa och 37 m breda.

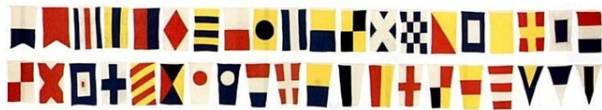
Lastdäckens interna rampsystem är designat för att reducera lasthanterings-tiden och därmed möjliggöra lägre fart till sjöss.

Fartygen kommer att ägas av Wallenius, vilket innebär comeback för företaget som fartygsägande rederi.

– Det är logiskt att ett bolag som har en lång historia inom sjöfarten åter äger fartyg. Vi kommer också att fortsätta erbjuda tjänster inom management, design och nybyggnation. Denna order från Volkswagen kombinerar dessa tre områden, kommenterar Johan Mattsson, vd för Wallenius Marine.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-08-05





Nya avtal för Eckerö Shipping

Transporter fortsätter köra för DFDS i triangeln Norge, kontinenten och Storbritannien. Exporter går tillbaka i trafik för UPM-Kymmene efter några års frånvaro och samma gäller för Shipper som återupptar trafiken för Glenhallen i Medelhavet. De exakta rutterna är ännu inte fastslagna. Eckerö Shipping leds från kontoret i Mariehamn och sköter dessa tre fartyg med omkring sextio anställda ombord, de flesta finländare och ålänningar.

© SSB nyhetsbrev 2021-12-17

Finnlines förnyar på Nådendalsrutten

Finnlines börjar i slutet av januari köra med ropaxfartyget Europalink mellan Nådendal och Kapellskär. Europalink ersätter det betydligt mindre fartyget Finnfellow. Det nya fartyget seglar under finsk flagg och sysselsätter cirka 80 inhemska sjömän. Innan hon tas i trafik ska interiören snyggas upp.

Finnfellow har trafikerat Nådendal-Långnäs-Kapellskär i 25 år. Hon flyttar nu till rutten Malmö och Travemünde.

© SSB nyhetsbrev 2021-12-17

Stena Line startar ny linje från Hangö

Stena Line startar ny linje från Hangö till Nynäshamn för både passagerare och gods. Från februari 2022 börjar det svenska rederiet Stena Line trafikera sträckan Nynäshamn-Hangö. I maj utökas trafiken med ytterligare en färja vilket möjliggör en daglig avgång i vardera riktningen. Rutten kommer att trafikeras av fartygen Urd och Stena Gothica, som vardera tar 186 passagerare. Sträckan beräknas ta 13 timmar enkel väg. Fartygen är från början av 1980-talet.

© SSB nyhetsbrev 2021-12-17

Aurora Botnia sänker farten

Den nya Vasafärjan är snabbare än sin föregångare och har kapat restiden över Kvarken med 30 minuter från fyra till tre och en halv timme. Men efter bara några månader sänker nu rederiet farten för att hålla nere bränsleförbrukningen.

Priserna på flytande naturgas har enligt rederiet fyrdubblats sedan i somras.

© SSB nyhetsbrev 2021-12-02

Första LNG-batteri-hybriden till UECC

Auto Advance är det första i en serie på tre PCTC för UECC, som är till hälften ägt av svenska Wallenius. Fartyget, som har kapacitet för 3.600 bilar på tio däck, är byggt av Jiangnan Shipyard i Kina. De två systerfartygen är planerade för levereras under 2022.

Designen har tagits fram tillsammans med DNV och varvets designbyrå Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute.

LNG-drift med batterihybridteknik i kombination med en skrovform optimerad för bättre bränsleeffektivitet kommer enligt UECC att reducera utsläppen av CO2 med cirka 25 procent, SOx och partiklar med 90 procent och NOx med 85 procent jämfört med användning av enbart LNG. Nybyggena uppfyller också IMO Tier 3 NOx-utsläppsbegränsningarna för Nordsjön och Östersjön.

Fartygens energilagringssystem har levererats av WE Tech och inkluderar batterier från Corvus Energy. Tack vare hybridlösningen behöver fartygen bara två gensets, som i likhet med huvudmaskinen är av dual-fuel typ.

Batterierna kan laddas under gång med axelgeneratoren så att de är fulladdade när fartyget kommer till hamn.

Fartygets bogpropeller kan drivas enbart med el från batterierna och de kan också förse fartyget med elkraft under hamnuppehållen.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-12-01

Rederi AB Gotland köper roro-fartyg

Det var i början av november som Rederi AB Gotland köpte roro-fartyget Valentine från Cobelfret Ferries.

Rederi AB Gotland chartrade direkt ut fartyget till det Nya Zeeländska rederiet Kiwi Rail på bare boat-basis för deras trafik i Cooksundet mellan Nordön och Sydön. Det för att täcka upp för rederiets tidigare färja, Kaiarahi, som fått ett växellådshaveri.

Valentine är byggd 1999 vid Kawasaki Heavy Industries i Sakaide, Japan, är 162 meter lång och med en kapacitet på 2.300 filmeter.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-11-29

Stena assisterar USA vid köp av fartyg

Stena RoRo kommer att assistera United States Maritime Administration (Marad) vid inköp av fartyg till Ready Reserve Force (RRF).

Det är det amerikanska rederiet Crowley som har vunnit en upphandling gällande ett flerårigt projekt omfattande tjänster kring USAs inköp av fartyg.

Ready Reserve Force, som är en del av Marad, har i dagsläget 41 fartyg varav 33 av typen deep sea-roro. Målsättningen med inköpen av nya fartyg är att förnygra flottan och öka driftsäkerheten.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-08-05

Stena Line startar linje till Finland

Med start i februari går Stena Line in på den finska marknaden, med en ny linje från Nynäshamn till Hangö i Finland. – Med vår nya färjelinje mellan Nynäshamn och Hangö utökar vi och stärker vår position i Östersjön. Vi vill växa med våra kunder och investerar i den nya linjen för att möta den ökande efterfrågan från våra fraktkunder på sömlösa transporter över Östersjön och vidare. Genom att utsträcka vårt nätverk till Finland, utökar och förbättrar vi det redan i dag mest omfattande, effektiva och integrerade färjelinjenätverket i norra Europa, säger Niclas Mårtensson, vd för Stena Line.

Den nya linjen mellan Nynäshamn och Hangö invigs den 1 februari 2022 och kommer inledningsvis att trafikeras av fartyget Urd med avgångar tre dagar per vecka i vardera riktningen.

Från den 1 maj utökar man med ytterligare ett fartyg, Stena Gothica, för att möjliggöra dagliga avgångar från båda hamnarna, samt lastning och lossning av gods när hamnuppehållen varar hela dagen.

Urd och Stena Gothica är ropax-färjor som är särskilt lämpade för godstransporter och har en kapacitet om 1.600 lastmeter och 186 passagerare vardera.

Under 2022 planerar Stena att sätta in två nybyggda E-Flexer färjor på linjen mellan Nynäshamn och Ventspils, och i samband med detta flytta de nyligen förlängda färjorna Stena Scandica och Stena Baltica till Karlskrona-Gdynia, vilket innebär en stor kapacitetsökning, skriver bolaget i pressmeddelandet.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-12-07

Ytterligare två E-Flexer beställda

En dag efter meddelandet att den tionde E-Flexern beställts offentliggör Stena RoRo ordern på fartyg nummer elva och tolv i serien från det kinesiska varvet CMI Jinling Weihai.

Leverans av dessa kommer att ske under 2024 respektive 2025. För de senast beställda två fartygen har långa charteravtal tecknats med det franska Brittany Ferries.

Brittany Ferries chartrar därmed in fem av de tolv fartygen i E-Flexer serien. De senast beställda fartygen kommer tillsammans med de tre tidigare att förnya och modernisera Brittany Ferries flotta. Av de tidigare beställda levererades den första färjan Galicia hösten 2020. Det andra fartyget till Brittany Ferries leveras i november 2021 och det tredje under år 2023.

De två nya färjorna får lastkapaciteten 2.377 respektive 2.517 längdmeter och tar båda maximalt 1.400 personer ombord.

Fyra av färjorna för Brittany Ferries utrustas med LNG-drift, vilket innebär framtida möjligheter att operera på både LNG, biogas eller andra nya bränslen som exempelvis ammoniak. De fartyg som nu beställs kommer dessutom att utrustas med ett stort batteripaket på 10 MWh för manövrering i hamn. De får även landanslutning för el med en effekt på 8 MW för laddning av batterierna. Med den installerade batterikapaciteten kan fartygen köra i farter upp till 17,5 knop enbart på batterier.

– Det avancerade och framtidssäkrade systemet för framdrivning, som utvecklats för dessa fartyg innebär att de kan drivas med hjälp av flera olika bränsleslag. Därmed är de väl förberedda för de nya bränslen som vi inte sett kommersiellt tillgängliga på marknaden ännu men som kommer att behöva utvecklas och användas i framtiden, säger Per Westling, vd Stena RoRo.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-07-23

Emission i Viking Line

Viking Line har hållit en extra bolagsstämma som har gett bolagets styrelse rätt till en aktieemission. Styrelsen har fått rätt att erbjuda högst 6.480.000 nya aktier till aktieägarna till ett pris på jämnt 8 euro per aktie. Tanken är alltså att locka de nuvarande ägarna att satsa totalt nästan 52 miljoner euro i rederiet.
© SSB nyhetsbrev 2021-12-02

Eckerös kassa starkare än i fjol

Finlandia har varit i trafik mellan Helsingfors och Tallinn under hela perioden utöver en dockningsperiod om 10 dagar i januari. Eckerö trafikerade under hela perioden och ålades trafikplikt för samtliga turer.

Finbo Cargo har inte ålagts trafikplikt då det inte anses att fartyget påverkats lika negativt av pandemin. Exporter och Shipper är befraktade av Holmen Paper och Transporter är befraktad av DFDS.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 46 miljoner euro Rörelseresultatet uppgick till -7 miljoner euro. Likvida medel 27 miljoner euro (10 miljoner euro)

© SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Aurora Botnia invigdes

Efter flera förseningar anlände den nya Kvarkenfärjan Aurora Botnia slutligen till Vasa på onsdagen. Den ursprungliga planen var att färjan skulle sättas i trafik den 1 maj men detta sköts upp i några repriser, delvis på grund av coronapandemin. På fredag den 27 augusti är det ingen trafik på rutten på grund av bytet av fartyg. På lördag den 28 augusti sätts färjan sedan i trafik på rutten Vasa–Umeå.

Invigningen av färjan är slutpunkten på en lång process, som började med att Vasa stad och Umeå kommun grundade ett gemensamt rederi 2012 för att trygga trafiken över Kvarken. Dittills hade trafiken upprätthållits av rederiet RG-line, som gick i konkurs 2011.

© SSB nyhetsbrev 2021-08-27

Amorella till salu

Att det skulle ske har varit känt ända sedan Viking Line beställde nybygget Viking Glory för Stockholm-Åland-Åbo, att ersätta trotjänaren Amorella.

Uppdraget att sälja Amorella har nu gått till värenommerade Clarkson Platou Shipbroking som beskriver uppgiften som "From direct owners". Någon prisidé kommuniceras inte men fartyget är klart för leverans till nya ägare i mars år 2022. Amorella byggdes 1988 i Split, dåvarande Jugoslavien.

© SSB nyhetsbrev 2021-08-19

www.godbyshipping.fi
www.facebook.com/godbyshipping
www.instagram.com/godbyshipping

Viking Line klarar inte ytterligare en vinter med begränsningar

Viking Lines verkställande direktör Jan Hanses vill att inresebegränsningarna hävs omedelbart för att turistbranschen ska kunna börja återhämta sig från det svåra ekonomiska läget.

Om begränsningarna förblir i kraft finns det risk för att permitteringar blir uppsägningar.

© SSB nyhetsbrev 2021-09-23

Eckerö vinner frakter i hård konkurrens

Eckerö-koncernen sällar sig till de redier som redovisar ett positivt resultat för årets tredje kvartal. Rederiet har organiserat om sin finansiering och betecknar verksamhetsförutsättningarna som stabila.

– Tallink har förlorat kunder till oss men det har ingenting med prissättningen att göra. Det beror på att vi verkar på en finländsk värdegrund och erbjuder en kundupplevelse som bygger på den, säger Eckerö Lines vd Taru Keronen.

© SSB nyhetsbrev 2021-11-18

Kulturchefen leder Tallink genom rederiets stora kris

Trots låga passagerarsiffror står rederiet ändå starkt fram till nästa sommar, försäkrar vd Paavo Nögene med en karriär inom kulturbranschen i bakfickan. Ser man till årets nio första månader fortsatte rederiets omsättning att sjunka jämfört med fjolåret och resultatet visade ett minus på drygt 53 miljoner euro.

För att klara vintern måste Tallink också bedriva en effektiv verksamhet. Det innebär förutom uthyrning av fartyg att trafiken med de fartyg som fortsätter att operera begränsas.

© SSB nyhetsbrev 2021-11-18

Color Line lägger upp färja

Det är med anledning av en betydande minskning av antalet passagerare efter att den norska regeringen infört nya coronaåtgärder och uppmanat till begränsad social kontakt som Color Line nu ställer in alla avgångar med färjan Color Viking mellan Strömstad och Sandefjord från och med måndagen den 13 december.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-12-10



Prima Shipping växer med nytt fartyg

Prima i Borgå köper 89 meter långa lastfartyget Vingaren från Berndtssons Rederi i Skärhamn.

Fartyget som byggdes 2000 har hittills burit färöisk flagg och byter nu namn till Prima King och fortsätter trafikera under finländsk flagg.

© SSB nyhetsbrev 2021-10-14

Langh Ship beställer

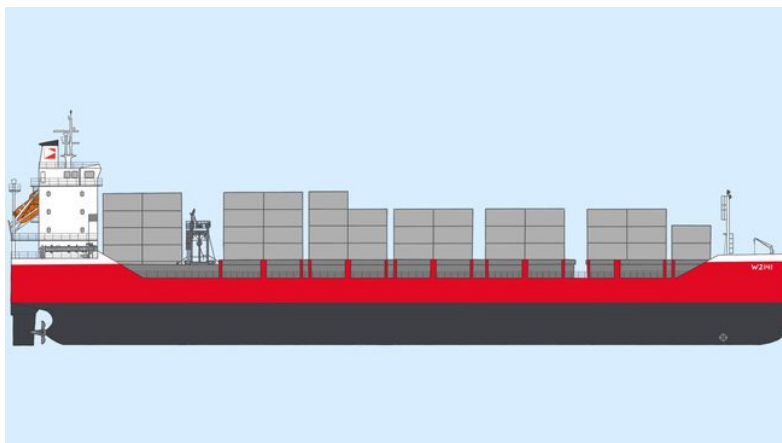
Bolaget Outokumpu, som tillverkar rostfritt stål, har ingått ett flerårigt tidsbeträkningsavtal med det finländska rederiet Langh Ship för tre nybyggen som rederiet har beställt från varvet Wuhu i Kina. Leverans av det första fartyget planeras till sommaren 2023, därefter följer de två övriga med några månaders intervall.

De beställda fartygen får en dödvikt på 7.800 ton. Designen har tagits fram av Langh Ship med hjälp av den kinesiska fartygskonstruktionsbyrån SDARI.

Nybyggena blir specialutrustade för stålskeppningar men är samtidigt av multipurpose-typ för att kunna hantera många olika typer av last.

Nybyggena utrustas med en flerbränsle- (dual fuel) huvudmaskin på cirka 4.500 kW och får isklass 1A. I framtiden kan fartygen konverteras för drift med olika fossilfria bränslen. Som initialt bränsle används flytande naturgas, LNG, som direkt kan bytas ut mot flytande biogas (LBG). LNG-tankarna är förberedda för att kunna användas för både metanol och ammoniak. Vidare förbereds fartygen för landanslutning el, vilket gör dem utsläppsfria under hamnanlöpen. Därtill reserveras plats för batterier, vilket möjliggör hybridlösningar.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-11-23



AtoB@C beställer hybridfartyg

Det svenska rederiet AtoB@C Shipping AB, som ingår i finska ESL Shipping, låter bygga en serie på sex energieffektiva elhybridfartyg på 5.350 dwt med svensk/finsk isklass 1A. Nybyggena blir 90 meter långa, 16 meter breda med 6 meters djupgående.

Leveranserna inleds under tredje kvartalet 2023. Den totala investeringen för fartygen uppgår till cirka 70 miljoner euro. AtoB@C Shipping har dessutom option på ytterligare fartyg. Ordern har placerats på Chowgule and Company varv i Indien.

Fartygens design har tagits fram av rederiet tillsammans med den nederländska fartygskonstruktionsbyrån SMB Naval Architects. Stort fokus har lagts på energieffektivitet och utformning av lastrummen.

Vidare uppges att utsläppen av växthusgaser, inklusive CO₂, kommer att minska med nästan 50 procent per transporterad lastenhet jämfört med de befintliga fartygen. Enligt AtoB@C Shipping blir nybyggena därmed de effektivaste i världen i sin klass.

Tack vare batteripaket, el från land och elektrisk hybridteknik blir hamnanlöpen helt utsläppsfria med låg bullernivå. Vid ankomst och avgång kan fartygen drivas enbart med el.

AtoB@C Shipping AB i Ystad opererar trafik med isgående torrlastfartyg i segmenten 3.000 till 6.000 dwt. För närvarande ingår 35 fartyg i flottan. Rederiet opererar trafik främst inom Östersjön och Nordsjön.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-09-21

Rederier gynnas

De kraftigt förhöjda fraktpriserna har å andra sidan gynnat många speditorsbolag och rederier.

– Vi har nyligen köpt fem containerfartyg för att kunna tillmötesgå den växande efterfrågan, säger Laura Langh-Lagerlöf, vd för rederiet Langh Ship i Pikis. Största delen av Langh Ships affärsverksamhet bygger på långtidsavtal där bolaget förbinder sig att frakta varor på vissa förutbestämda rutter.

– Vi är just nu i färd med att anställa mer personal och har därtill beställt hundratals egna containrar för att bygga ut vår egen fraktkapacitet, säger Langh-Lagerlöf.

© SSB nyhetsbrev 2021-09-09

Fraktmarknaden ställer om

Extrema väntetider för containerfrakter får lastägare att vända sig till bulksegmentet, vilket har fått fraktraterna att rusa. ”Cargo is king” gäller inte mer – nu är det den som har ett fartyg som regerar.

Bristen på containrar, extremt långa väntetider för containerfartygen samt problem i hamnar och logistikkedjan iland fortsätter. Detta har lett till att många lastägare försöker finna nya lösningar för att avhjälpa situationen. – Vi hade aldrig sett en så snabb prisökning som under hösten och det var skrämmande för befaktare som hade räknat på en helt annan fraktnivå, säger skeppsmäklaren Carolina Ulff.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-11-19

Risk för brinnande elbil ombord

Då el- och hybridbilar blir vanligare, ökar risken för bränder speciellt i färjtrafiken. Inom EU sker varje vecka en till två bilbränder ombord på färjor.

Rederierna väntar nu på instruktioner från EU om hur man ska förbereda sig på bränderna. Att släcka en brinnande elbil kan ta upp till ett dygn. På Meriturs utbildas sjömän varje vecka i hur man släcker brinnande elbilar. El- och hybridbilar med litiumjonbatterier är svåra att släcka, eftersom branden i värsta fall kan skada fartygets konstruktioner. Om branden sprider sig kan hela bildäcket i värsta fall kollapsa.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Sjöfartens Dag samlade branchen i Mariehamn

Sjöfartens Dag arrangerades torsdagen den 11 november för första gången sedan 2019. Evenemanget samlade över 500 sjöfartsproffs i Mariehamn.

Mässan hade cirka 100 utställare, bland annat rederier, marinindustriföretag och ett stort antal sjöfartsföreningar och organisationer. Programmet innehöll lärdomar av pandemin och skapade blickar till framtidens koldioxidfria sjötransport. Bland annat Tiina Tuurnala, vd för Rederierna i Finland, redogjorde för de störningar som pandemin orsakat i sjötransporter och det omfattande samarbetet för att lösa dem.

Rederierna Godby Shipping, Rederi Ab Eckerö, Langh Ship och Viking Line berättade om sina framtidsutsikter.

DNV och Wärtsilä delade sina synpunkter på hur utsläppen kan minskas och på utvecklingen av framtida bränslen.

© SSB nyhetsbrev 2021-11-18

Guldmedaljer på Sjöfartens Dag



Rederierna i Finland beviljar guldmedaljerna på basen av förslag från medlemsrederierna.

Föreningens guldmedalj utdelas som tecken på erkänsla och uppskattning för långvarig, föredomlig sjötjänst inom Finlands handelsflotta. I år tilldelades 8 personer föreningens guldmedalj; Finnlines sjökaptan Mikael Lindholm, Godby Shippings sjökaptan Thomas Blomsterlund, Langh Ships sjökaptan Hannu Soimila, Meriauras sjökaptan Thord Vaenerberg och Klaus Ketto, OSMs maskinchef Veijo Immonen och befälhavare Pekka Hämäläinen samt Tallink Siljas sjökaptan Juha Rossi.

© SSB nyhetsbrev 2021-11-18

Lagen om sjöarbets- avtal på remiss

Det föreslås att bestämmelser om utandningsprov för personalen ska införas i lagen om sjöarbetsavtal. I utkastet till lag som skickas på remiss föreslås det att arbetsgivaren ska få rätt att förplikta en arbetstagare på ett fartyg att lämna utandningsprov för att utreda om arbetstagaren är påverkad av alkohol under arbetstid.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Det finns jobb på finska fartyg

Det finns mera jobb än det finns arbetskraft ombord på finländska fartyg. För närvarande rekryteras nya besättningar för flera nya fartyg som kommer under finsk flagg.

Det råder till exempel skriande brist på fartygselektriker. Sådana finns knappt alls som arbetslösa eller permitterade, bekräftar kontaktpersonen.

– Det finns jobb av alla slag ombord. Det kunde finnas flera finländska sjömän ”i reserven”. Speciellt ifråga om fartygens driftsmanskap är läget alarmrande, säger Ville Käldestrom på Egentliga Finlands arbets- och näringsbyrås Havsförmedling.

© SSB nyhetsbrev 2021-12-02

WHO prioriterar vaccin till sjömän

WHO har beslutat att inkludera sjömän i de grupper som prioriteras för covid-19-vaccinering. Flera sjöfartsorganisationer välkomnar beslutet.

I WHO:s riktlinjer för vaccinering mot covid-19 ingår nu sjömän på lastfartyg bland de grupper av befolkningen som ska prioriteras vid begränsad tillgång på vaccin.

IMO:s generalsekreterare Kitack Lim välkomnar beslutet.

– Jag är glad att se att WHO erkänner vikten av att vaccinera sjömän på lastfartyg. De ansvarar för transporten av mer än 80 procent av allt gods i världen, inklusive mat, mediciner och vaccin – och har fortsatt att göra det trots extremt utmanande omständigheter. Sjömän kommer att spela en nyckelroll i den globala återhämtningen och hinder för internationella resor och besättningsbyten måste tas bort.

Även EU:s redareförening Ecsa och Europeiska transportarbetarfederationen ETF välkomnar i ett uttalande WHO:s beslut och hyllar de initiativ som redan har tagits i ett flertal EU-länder för att prioritera sjömäns tillgång till covid-19-vaccin.

Samtidigt påpekar Ecsa och ETF att mer behöver göras för att underlätta för ombordanställda, som fortfarande drabbas hårt av pandemirestriktioner.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-08-02

Deltamarin planerar tre ropaxfärjor

Deltamarin och varvet China Merchants Jinling har undertecknat ett avtal om planeringen av tre ropax-fartyg. Ropax-färjor kallas allmänt för bilfärjor.

Fartygen är Stena E-flexer-fartyg. Av de tre fartygen ska ett levereras till Marine Atlantic i Kanada och ha utrymme för 1.200 passagerare. Fartyget kommer att ha två LNG-motorer och ska sättas i trafik Newfoundland - Nova Scotia 2024. De två andra fartygen går till Brittany Ferries och kommer båda att kunna ta 1.400 passagerare. Också de fartygen kan användas till exempel naturgas, biogas eller ammoniak.

© SSB nyhetsbrev 2021-08-27

Åbovarvet bygger 2 fartyg till gränsbevakningen

Gränsbevakningsväsendet har ingått ett intentionsavtal med Meyer Turku om att bygga två nya multifunktionella bevakningsfartyg. De nya fartygen kommer att vara viktiga resurser när det gäller Finlands försvar till havs. Också varvet i Raumo hade skickat in en offert.

Tanken är att det slutgiltiga avtalet ska skrivas under i slutet av år 2021 efter ytterligare avtalsförhandlingar.

© SSB nyhetsbrev 2021-08-19

Tallinks nya döptes

My Star döptes i Raumo av Estlands president Kersti Kaljulaid. Fartyget sjösattes också vid ceremonin. My Star, som drivs med flytande naturgas, är det största fartyget som byggts vid Rauma Marine Constructions varv. Det är det sjunde fartyget som byggs för Tallink i Raumo.

© SSB nyhetsbrev 2021-08-19

Meyer Turku bygger bevakningsfartyg

Gränsbevakningsväsendet har tecknat intentionsavtal med Meyer Turku för två multipurpose-bevakningsfartyg.

Därmed går Gränsbevakningens projekt Bevakningsfartyg 2025 in i sin nästa fas och efter kontraktsförhandlingar under hösten är målsättningen att teckna slutgiltigt kontrakt innan årsskiftet.

De två nybyggna ska ersätta tre befintliga bevakningsfartyg.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-08-16



Det gröna rederiet Meriaura

Jussi Mälkiä var aktiv i Greenpeace. År 1986 köpte han sin första egna båt. Det gick ändå många år tills Jussi Mälkiäs dröm förverkligades och specialfartygen Meri och Aura kom in i flottan 2008 och 2012. De nyaste mindre bulklastarna Mirva och Eeva hör till gruppens Ecocoaster-koncept och har också optimerats för ett litet miljöavtryck.

Meriaura administrerar i dag ett 20-tal fartyg för i huvudsak Östersjötrafik, av vilka två superlastfartyg. Årsomsättning omkring 60 miljoner euro.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-28

Arbetet med att minska sjöfartens utsläpp fortgår

Mats Björkendahl från Rederierna i Finland säger att strategin slogs fast i april 2018 men det dröjde till nu innan man beslöt om metoder och åtgärder.

Björkendahl säger att fartyg som inte kan möta den tekniska korttidsbestämelsen behöver förbättras, till exempel med rotorsegel eller genom att strypa maskineffekten med sänkt hastighet som följd.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Vintersjöfart ska beaktas i EU:s förslag

Kommunikationsminister Timo Harakka har sänt ett brev om utsläppshandeln inom sjöfarten till Europeiska kommissionens vice ordförande Frans Timmermans.

Minister Harakka betonar att kommissionens förslag om utsläppshandel bör beakta särförhållandena inom vintersjöfarten och att förslaget bör innehålla en uppskattning av hur det påverkar medlemsländernas relativa konkurrenskraft.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-14

Containerfrakterna har sexfaldigats

En allt större del av containrarna har sålts eller upplåtits till den kinesiska och amerikanska marknaden där den ekonomiska tillväxten är snabbare än i Europa just nu. De europeiska hamnarna kämpar därtill med en bristande kapacitet att hantera stora mängder containrar, vilket leder till flaskhalsar.

© SSB nyhetsbrev 2021-09-09

ICS föreslår global koldioxidavgift

International Chambers of Shipping (ICS), som representerar världens nationella rederiföreningar och över 80 procent av världshandelsflottan, har tagit fram ett omfattande förslag till IMO om ett internationellt system för en koldioxidavgift för utsläpp från sjöfarten.

ICS förslag går ut på att införa en global koldioxidavgift för fartyg över 5.000 brutto och tillsätta en IMO klimatfond för att bidra till sjöfartens omställning.

Klimatfonden kan bidra till att etablera en global infrastruktur för bunkring av nya bränslen som ammoniak och vätgas. Vidare kan den reducera prisskillnaden mellan konventionella och nya bränslen. – Sjöfarten behöver en global marknadsbaserad mekanism som minskar prisgapet mellan bränslen med nollutsläpp och konventionella bränslen. Den snabba utvecklingen av sådana här mekanismer är centrala om världens regeringar vill visa att man faktiskt vill göra det man säger. Det råder ingen tvekan om att tekniska förbättringar kan möjliggöra en övergång till en sjöfart utan utsläpp, säger Guy Platten, generalsekreterare för ICS.

Föreningen Svensk Sjöfart välkomnar en global koldioxidavgift och en forskningsfond för sjöfarten. Föreningen har sedan länge en vision om noll skadliga utsläpp till luft och vatten år 2050 och har bland annat tillsammans med Skärgårdsredarna och Sveriges Hamnar publicerat en Färdplan för fossilfri sjöfart. – Klimatkrisen är global och inte regional, därför är det betydligt effektivare med globala regler istället för regionala så att vi inte riskerar att problemen bara flyttar sig någon annanstans.

Förhoppningsvis tas ett beslut som möjliggör minskade utsläpp och en omställning av den globala sjöfarten. Den svenska sjöfartssektorn ligger långt fram i denna utveckling och testar exempelvis nya bränslen och konstruktioner av fartyg. Det är dock ofta svårt att i dag konkurrera med aktörer som använder konventionella bränslen då transportköpare sällan vill betala mer för ett klimatvänligt fartyg. Dessutom kostar dessa fartyg ofta betydligt mer att tillverka. ICS förslag skulle därför kunna vara en del i att en förändring kan ske på global nivå, säger Fredrik Larsson, ansvarig för miljö- och klimatfrågor på Svensk Sjöfart.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-09-13

Undersöker kraven på brandbekämpning

Nya bränslen som vätgas och metan eller batterier i elbilar innebär nya risker vid en eventuell brand ombord på rorofartyg. Forskningsprojektet Safe and Suitable Firefighting på Rise undersöker kraven på personlig skyddsutrustning för brandbekämpning, med extra fokus på larmstället.

I projektet ingår litteraturstudier, intervjuer med ombordanställda och leverantörer av utrustning samt datorsimuleringar och riskanalys. I simuleringarna undersöks bland annat hur gaser från en brand sprider sig i ett roro-lastutrymme och koncentration av gaserna.

Forskningsprojektet väntas resultera i uppdaterade rekommendationer för brandskyddsutrustning till sjöss, ökad trygghet för rederier och bättre arbetsmiljö för personal på fartyg. Projektet finansieras av Stiftelsen Sveriges Sjömanshus och Afa Försäkring och ska vara klart i december 2021.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-08-11

Langh Tech lanserar eget system för ballastvatten

Langhs system bygger på filtrering och bakteriedödande ultraviolettt strålning.

UV-lamporna finns i en kassett som en besättningsman ensam kan lyfta upp ur behållaren där vattnet behandlas. Sedan kan lamporna enkelt tvättas. Systemet ska kunna installeras i efterhand på fartyg och i synnerhet i trånga utrymmen.

Langh Tech uppger att systemet har klarat alla nödvändiga test på land och att testerna på Östersjön snart är klara.

© SSB nyhetsbrev 2021-09-23

För dyr LNG – Viking Grace kör på diesel

– Vi har sedan cirka en vecka övergått till den lågsvavliga dieseloljan på grund av en tredubbling av priset på naturgas sedan i maj, säger vd Jan Hanses. Han kallar det för en marknadsstörning och säger att det är omöjligt för rederiet att betala de nu rådande priserna på naturgasen.

– Men så fort priserna normaliseras går vi naturligtvis tillbaka till att driva Grace med gas.

© SSB nyhetsbrev 2021-11-05



Sjöfarten ska vara kolneutral senast 2050

Rederierna föreslår vid IMO:s miljöskyddskommittémöte att målet för att minska utsläppen från sjöfarten skärps.

Det förslag som utarbetats av ICS, den globala paraplyorganisationen för rederier, har överlämnats till IMO. – Snabba framsteg när det gäller åtgärder för att mildra klimatförändringen är avgörande. Sjöfartsindustrins vilja är tydligt. Det förslag som nu har framförts till IMO om att skärpa målet är ett tydligt bevis på att hela sjöfartsindustrin är fast beslutat att gå mot utsläppsfri sjöfart och vidta åtgärder för att mildra klimatförändringen., konstaterar Tiina Tuurnala, vd för Rederierna i Finland. © SSB nyhetsbrev 2021-10-14

LNG inte den klimaträddare sjöfarten hoppades på

Det visar sig att den metangas som läcker från LNG-motorerna i slutändan leder till att klimatnyttan man hoppats få av LNG-drivna fartyg försvinner.

Metan orsakar ungefär 25 gånger så stor uppvärmningseffekt som koldioxid. För tillfället sitter man på rederierna och väntar på tekniska lösningar. Wärtsilä Marine vid fabriken i Vasa redan testat på bränslen som grön metanol och grön ammoniak. Hittills har man testat att köra motorer med upp till 70 procent grön ammoniak som bränsle. © SSB nyhetsbrev 2021-11-18

Det finns inga regler kring metanutsläpp

Efter artikeln i HS bemötte Wärtsilä rapporten med en skriftlig kommentar på sin webbplats.

Wärtsilä har fått ner andelen metan som smiter vid förbränning med 75 procent. Vidare skriver man att moderna motorer släpper ut avsevärt mindre växthusgaser än dieselmotorer. Enligt forskarna får metanutsläppen, i förhållande till de koldioxidutsläpp LNG-fartyget orsakar, vara högst två procent för att ge klimatnytta. Wärtsilä skriver dock att de nya motorerna redan nu underskrider gränsvärdet. © SSB nyhetsbrev 2021-11-18

Nästa FlaskPosten kommer i maj.

Bidrag mottas med tacksamhet!

Finland värnar om vintersjöfart



EU-kommissionen föreslår för att minska trafikutsläppen. Den tuffaste enskilda frågan för Finland i de långa förhandlingar som nu väntar gäller vintersjöfarten. Merparten av utrikes-handeln är beroende av sjötransporter, och det är det viktigt att klimatmålen inte hämmar Finland i konkurrensen. © SSB nyhetsbrev 2021-10-14

Maersk beställde metanoldrivna fartyg

Världens största containerrederi AP Möller-Maersk inleder en övergång från dieseldrift till kolneutrala bränslen i sina fartyg. Det danska rederiet beställde nyligen åtta metanoldrivna containerfartyg från ett sydkoreanskt varv. – Kunderna frågar efter kolfria leveranskedjor, säger Maersk. © SSB nyhetsbrev 2021-10-14

Priserna på LNG har ökat

Årstarten av ekonomin efter pandemin nedstängningarna har lett till brist och stigande priser på många råvaror, bland annat naturgas. Ryssland som är den största leverantören av naturgas har även strypt leveranserna till Europa och levererar mindre gas än före pandemin.

Det har lett till att priserna rusat, vid årsskiftet kostade flytande naturgas runt 20 euro per MWh, nu ligger priset kring 80 euro.

Den kraftiga prisökningen innebär att det är dubbelt så dyrt att köra den nya Vasafärjan idag, jämfört med när hon levererades till rederiet för drygt två månader sedan. © SSB nyhetsbrev 2021-11-18

LNG:s miljöinverkan under lupp

För några veckor sedan blossade en debatt om naturgasens metanutsläpp upp. LNG är till största delen metan och vid förbränningen släpps en liten del ut i luften. En rapport från Meteorologiska institutet visar att utsläppen är större än man tidigare trott, också på nyare motorer. Det speciella med rapporten är att data inte uppmätts ombord på fartygen utan från en mätstation på Utö vilket betyder att rederierna inte känt till mätningarna. Utsläppen ökar ju lägre belastning man kör med. © SSB nyhetsbrev 2021-12-02

Framtidens fartygmotorer släpper ut vattenånga

På Wärtsilä i Vasa jobbar man på att ta fram ett fartygsbränsle som kan ersätta den flytande naturgasen LNG.

Vätgas och ammoniak är två omskrivna alternativ. Wärtsilä har utlovat ett koncept för ren ammoniakdrift i slutet av 2023 och ett motsvarande för vätedrift till 2025.

Just vätgasen och förhoppningen om att framöver kunna tillverka den med gröna metoder av förnybara källor har fått stor uppmärksamhet. Säljargumentet för flerbränslemotorer som Wärtsiläs brukar vara att de förhållandevis enkelt kan konverteras från naturgas-, biogas- eller dieseldrift till att gå på andra bränslen som vätgas, syntetisk metan, metanol eller ammoniak. © SSB nyhetsbrev 2021-12-02

Vätebaserat bränsle lämpar sig väl för sjöfarten

Det är inte en nyhet att vätgas eller vätgaserade ämnen som metanol och ammoniak kan användas som bränsle, säger Peter D. Lund, professor i tillämpad fysik vid Aalto-universitetet.

Han var redan i slutet av 80-talet med i ett projekt där man provkörde Wärtsilä-motorer med vätgas. Lund tror att vätgasen och dess derivat kommer att driva en stor del av de längre transporter på längre sikt. Utvecklingen bygger på att i synnerheten vind- och solkraften byggs ut. Han nämner att vind- och solenergi väntas stå för 70 procent av elbehovet år 2050.

© SSB nyhetsbrev 2021-12-02

IMO:s möte om utsläpp: inga betydande framsteg

Staterna kom dock överens om bland annat frivillig begränsning av utsläpp av sot i arktiska områden, beaktande av vindkraft i beräkningarna av fartygens energieffektivitet och en strategi för att minska det plastavfall som hamnar i havet.

Finland och EU-medlemsstaterna understödde en global marknadsmekanism för utsläppsminskningar baserad på bränsleavgifter eller bränslets kolinnehåll. Inga framsteg gjordes i dessa frågor på grund av invändningarna från vissa stater. © SSB nyhetsbrev 2021-12-02



Olemme ostaneet Lysvik ja Lysbris alukset sekä rahdanneet ne takaisin DFDS:lle

Meneillään olevan haasteellisen vuoden loppumetreillä meillä on suuri ilo kertoa teille todella hyvän uutisen.

DFDS ja Godby Shipping ovat solmineet pitkäaikaisen yhteistyösopimuksen. Tämä tarkoittaa, että Godby Shipping on ostanut sivupuorttisarakset Lysvik Seaways (rakennettu 1998) ja Lysbris Seaways (rakennettu 1999) sekä rahdanneet ne takaisin DFDS:lle vähintään kolmeksi vuodeksi. Alukset on suunniteltu kuljettamaan metsäteollisuuden tuotteita, kontteja ja kappaletavaraa.

Lysvik ja Lysbris jatkavat nykyisillä reiteillään pääasiallisesti Norske Skogin palveluksessa hoitaen heidän metsätuotteensa vientikuljetuksia manner-Eurooppaan ja Englantiin. Alukset ovat varustettu kahdella automaattisella Mongstad sivulastausjärjestelmällä ja kuudella sähköisellä kahvelitrukilla, jotka hoitavat metsätuotteiden lastauksen ja lossauksen alusten lastikansilla. Konteille ja kappaletavaralle aluksilla on pääkannella ja välikannella lastiluukut.

Alukset tulevat pitämään hyvin sisään ajatut nimensä ja ne jatkavat purjehtimista NIS lipun alla, nykyisillä miehistöillään.

OSM Norway tulee jatkossakin hoitamaan molempien alusten miehitysasiat. Lyhyellä tähtäimellä OSM jatkaa myös teknisten asioiden hoitajana mutta Godby Shipping tulee asteittain ottamaan nämä asiat haltuunsa siten että Godby Shipping on täysin vastuussa teknisistä asioista 1. huhtikuuta 2022 alkaen. Otamme Lysvikin vastaan maanantaina 27. joulukuuta 2021 ja Lysbrisin tammikuun lopussa 2022.

Meille DFDS on strategisesti tärkeä asiakas ja odotamme innolla, että saamme aloittaa pitkäjähtäimen yhteistyön heidän kanssaan.

Lysvik ja Lysbris pääasialliset mitat

- Loa 129 m
- Beam 18 m
- Dwt 7.500 ton
- Speed 16 knots
- Wärtsilä 46C 6.300 kW main engine
- DNV +1A1 E0 Ice(C) TMON

Tällä me toivotamme teille oikein hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta, missä olettekaan maalimassa, aluksella tai kotona rakkaittenne kanssa.

☒ Dan

Vuosi 2021 ja eteenpäin

2021 ei ole vielä päättynyt mutta jo tässä vaiheessa voimme todeta, että vuosi on ollut tapahtumarikas ja myös suurimmaksi osaksi positiivisessa mielessä.

2020 oli kuten kaikki tiedämme todella surullinen vuosi ylös-makuutettuihin aluksiin, lomautukseen ja henkilöstövähennyksiin. Tammikuussa 2021 kaikki alukset olivat taas liikenteessä ja koko merihenkilöstö takaisin töissä. Rahtitasot olivat edelleen koronapandemian vaikutuksen alaisina mutta selvästi nousemaan päin. Emme ole lähelläkään sellaista boomia mikä vallitsee konttisektorilla mutta perussävel roro-markkinoilla on selkeästi positiivinen.

Kaikki uudet sekä tulevat ympäristösäännöt voidaan toki nähdä ongelmana, kustannuksena tai uhkana mutta uudet säännöt voidaan myös pitää mahdollisuutena. Globaalilla tasolla eritoten pienet roro alukset ovat iäkkäitä.

Yhdistelmä johon sisältyy alati kalliimpia luokitustelakointeja, painolastivesien käsittelylaitteiden asennuksia sekä sopeutuminen EEXI- ja CII-määräyksiin sekä vielä tämän päälle merenkulun sisältäminen EU:n päästökauppaoikeusjärjestelmään tulevat antaa vahvan syyn uusinwestoinneille.

Olemme vuoden aikana myyneet kaksi alusta Baltica (1990) ja Link Star (1989) sekä ostaneet kolme alusta Baltic Bright (1996), Lysvik Seaways (1998) och Lysbris Seaways (1999). Joku saattaa ihmetellä mihin linjaukseen nämä kaupat perustuvat? Paitsi että olemme myyneet kaksi vanhinta alustamme ja ostaneet kolme hivenen nuorempaa alusta niin olemme myös luopuneet kahdesta aluksesta joiden työllistäminen järkevällä tavalla on käynyt yhä hankalamaksi ja ostaneet tilalle aluksia joiden työllistäminen olemme pystyneet varmistamaan pitkällä tähtäimellä.

Siis pieniä askeleita oikeaan suuntaan! Ylivoimaisesti suurin ja tärkein haasteemme olisi päästä maaliin uudisrakennusprojektin kanssa.

Uusimmat aluksemme Misana ja Misida ovat rakennettu vuonna 2007. Eittämättä erittäin hienoja ja hyvin hoidettuja aluksia mutta kehitystämme ajatellen olisi nyt korkea aika päästä eteenpäin.

☒ Dan

Link Star luovutettu uusille omistajille

Sekavin tuntein solmimme 22. loka-kuuta 2021 sopimuksen Link Star aluksen myynnistä norjalaiselle Norwest Ship Managementille. Uusi omistaja on luvannut pitää hänestä hyvää huolta.

Link Star tulee pitämään hyvin sisään ajatun nimensä mutta jatkaa purjehtimistaan norjan lipun alla. Lisää infoa löytyy norwestshipmanagement.no linkin alta.

Link Starin luovutus toteutettiin Norjan Husöyssä, maanantaina 8 marraskuuta 2021 klo 12.25 paikallista aikaa. Koko luovutusprosessi hoidettiin täysin elektronisesti Teamsin välityksellä.

Link Star valmistui 1989 Sietas telakalla Hampurissa, Saksassa. Alus suunniteltiin yhteistyössä ensimmäisen asiakkaamme Transfennican, laivaväen ja telakan kanssa. Olemme siis ostaneet Link Starin sen ensimmäisestä matkasta alkaen 1989.

Link Star omimmakseen kuljettanut paperia sekä muita metsätuotteita ja metsäteollisuus on ollut tärkein asiakasryhmä. Link Star lastaa noin ca 4.000 tonnia. Liikenne on ollut Suomesta ja Ruotsista suuntautuvaa Saksaan, Iso-Britanniaan, Belgiaan ja Espanjaan.

Link Starin henkilökunta tullaan siirtämään yhtiön muihin aluksiin. Josefine Grangård tulee suunnittelemaan ja hoitamaan uudelleenjärjestelyt.

☒ Eva

Midas rahdattu Caribbean Linked Shippingille

Midas on aikarahdattu Caribbean Linked Shipping kompanialle 3+3 kuukauden pituisella sopimuksella.

Liikenteen on suunniteltu alkavan New Yorkissa 12 tammikuuta. Tulevalla, New York – Haiti, reitillään Midas tulee kuljettamaan trailerereita, autoja, muuta kumipyöräliikennettä sekä kontteja.

☒ Dan



Rahtaustilanne

Rahtaustilanne on seuraava

- Midas Caribbean Linked Shipping huhtikuuhun 2022 + optio
- Mistral Smyril joulukuun loppuun 2022 + optio
- Baltic Bright UPM-Kymmene joulukuun loppuun 2021 ja sen jälkeen Holmen joulukuun loppuun 2023
- Mimer CMA CGM joulukuun loppuun 2023 + optio
- Lysvik ja Lysbris DFDS joulukuun loppuun 2023 + optiot
- Misana ja Misida Sea-Cargo joulukuun loppuun 2026 + optio

✉ Dan

Sjöfartens Dag 2021

Torstaina 11. marraskuuta järjestettiin taas Maarianhaminassa Sjöfartens Dag (Merekulun Päivä). Aikaisemmat tilaisuudet syksyllä 2020 ja keväällä 2021 pidettiin digitaalisina tapahtumina mutta nyt oli hienoa taas tavata fyysisesti.

Olimme siellä omalla standilla, osallistuimme seminaareihin ja verkostoimme yli 500 osallistujan kanssa. Lisää infoa, kuvia ym. www.sjofart.ax linkin alla.

✉ Eva

Sjöfartens Dag 2022 ja Mercy Ships Race

Seuraava Sjöfartens Dag järjestetään torstaina 12. toukokuuta 2022. Lisää infoa löytyy osoitteesta www.sjofart.ax

Päivää ennen eli keskiviikkona 11. toukokuuta 2022 juostaan Mercy Ships Race. Olemme tapahtuman ylpeä sponsori ja sponsorimme myös koko henkilökuntamme osallistumismaksun.

Voitte juosta tai kävellä 5 tai 10 km. Koko osallistumismaksu menee lyhentämättömänä Mercy Ships toimintaan. Lisää infoa tapahtumasta tullaan lähettämään kaikille keväätalven aikana.

✉ Eva

Sigvard 80 vuotta

Lämpimät onnittelumme Sigvard Åkerbergille joka täytti 80 vuotta 2. marraskuuta 2021.

✉ Eva & Dan

Thomas Blomsterlundin kultamitali

Päällikkö Thomas Blomsterlundille on myönnetty varustamoyhdistyksen kultainen ansiomerkki tunnustuksena ja arvostuksena pitkäjänteisestä ansiokaasta palvelusta suomen kauppalaivastossa.

Thomas on ollut palveluksessamme vuodesta 1986. Hän aloitti perämiehenä Miniforest, Miniland ja Mini Star aluksissa. Vuonna 1990 hänet mynsträttiin Link Starin yliperämieheksi.

Vuodesta 1996 alkaen Thomas on toiminut päällikkönä seuraavissa aluksissa, Julia, Jenolin, Link Star, Mimer, Misida ja Misana. Thomas on myös ollut tilapäisenä päällikkönä Balticassa ja on tällä hetkellä Baltic Brightissa. Tämän ohella Thomas on toiminut uudisrakennusten valvojana aluksille Mistral/Miranda (vuonna 1998) ja Misana/Misida (vuonna 2007) Sietasin telakalla Hampurissa. Thomas on siis palvellut lähes kaikissa aluksissamme ja ollut mukana valvomassa kaksi viimeisintä uudisrakennusprojektiamme, ensin valvontatehtävissä ja sen jälkeen päällikkönä.

Voi sanoa, että Thomas on miltei veneessä syntynyt. Hän varttui Flakan kylässä Ahvenanmaalla ja on suorittanut meri-kapteenin tutkinnon Maarianhaminassa. Pitkän kokemuksensa ansiosta hän hallitsee alusten manööveraus asiat niin hyvin, että tuskin varustamostamme löydy parempaa. Tämän lisäksi hän on erittäin taitava navigaattori. Thomas on aina hoitanut työnsä esimerkillisesti.

Hän on erittäin ammattitaitoinen yhteydenpidossa asiakkaittemme ja muitten ulkoisten yhteistyökumppaneittemme kanssa. Siellä missä on tarvittu, hän on aina suorittanut luotsinvapautustutkinnon. Hänen kanssaan on helppo tehdä yhteistyötä ja aluksella hänellä on kyky saada kaikki vetämään samaan suuntaan, samalla kun hän huomioi varustamon intressit.

Thomasin kanta on, että ensimmäinen asia mitä uuden puolimatruusin pitää oppia, kun hän tulee alukseen, on siivoaminen. Tämä kertoo paljon Thomasin suhtautumisesta siisteyteen ja kunnossapitoon. Ne alukset, joissa hän on päällikkönä ovat aina olleet esimerkillisessä kunnossa.

Toivomme jatkoa loistavalle uralle ja että yhteistyömme Thomasin kanssa jatkuu vielä pitkään.

Harvemmin on joku ollut yhtä ansioitunut kuin sinä Thomas saamaan tämän kunniaosoituksen. Lämpimät ja sydämmelliset kiitoksemme sinulle työstäsi yhtiömme parhaaksi.

✉ Eva & Dan

Työvuorot ja covid-19

Covid-pandemian aikana matkat ovat olleet suuri haaste ja olemme käyneet keskustelua työvuorojen pituudesta aluksilla. Nyt kun yhä useampi on saanut rokotuksensa niin herää toivo, että tilanne pikkuhiljaa palautuisi normaaliin. Vaikka lento-vuorojen määrä edelleen on rajoitettu ja erinäiset rajoitukset edelleen voimassa niin tulemme toimimaan seuraavasti

- Mistral, Smyril 4 viikkoa talvikautena (lokakuu-maaliskuu) ja 6 viikkoa kesä kautena (huhtikuusyyskuu)
- Misana ja Misida, Sea-Cargo 5 viikkoa
- Mimer, CMA-CGM 6 viikkoa (ei muutoksia)
- Midas, Accordia Shipping 6 viikkoa
- Baltic Bright, UPM/Holmen 4 viikkoa (ei muutoksia)

Matka-järjestelyt

- Päällikkö tilaa liput Axtoursin kautta hyvissä ajoin saadakseen edullisen hinnan
- Päällikkö hoitaa matka-asiakirjat. Toimisto lähettää mallidokumenteja päälliköille aluksiin.

On erittäin tärkeää, että kakki ottavat rokotuksensa. Näin välttyt itse sairastumasta, tartuttamasta muita sekä minimoit ongelmia matkojen yhteydessä!

Se joka ei ole sitä jo tehnyt, lähetä kopio covid-todistuksestasi osoitteeseen ellen.engstrom@godbyshipping.fi

Pitäkää huolta itsestänne sekä muista!

✉ Eva



Midas Haitin maanjäristyksen lähellä

Lauantaina Haitilla sattunut ja satoja ihmishenkiä vaatinut 7,2 magnitudin maanjäristys ravisti Godby Shippingin Midas roro-alusta, joka oli tuolloin Haitin rannikolla. Pääliikkö Dmitrio Fisunin mukaan alus tarkastettiin mutta vaurioita ei löytenyt.

© MEPA uutissähke 2021-08-16

Misidalle ja Misanalle pitkät rahtaussopimukset

Rahtaaja Sea-Cargo on ollut tyytyväinen laivoihin sekä varustamon ja miehistöjen toimintaan ja on jatkanut Misidan ja Misanan rahtaussopimuksia vuoden 2026 loppuun asti. Laivat ovat liikenneineet Norjan, Tanskan ja Hollannin välillä.

© MEPA uutissähke 2021-08-30

Deltamarin suunnittelee kolme ropax-alusta

Deltamarin ja China Merchants Jinling Shipyardin Weihain telakka ovat allekirjoittaneet sopimuksen kolmen RoPax-aluksen perus- ja valmistussuunnittelusta. Kyseessä on 10., 11. ja 12. Stena E-Flexer-alus kahdelle eri loppukäyttäjälle Kanadaan ja Britanniaan.

© MEPA uutissähke 2021-08-30

Toisen Superstar-aluksen rakentaminen alkoi

Finncanopus on Superstar ropax alus-sarjan toinen laiva, jonka rakentaminen on nyt alkanut. Sarjan ensimmäisen laivan, Finnsiriuksen, rakentaminen alkoi aiemmin tänä vuonna.

Laivat tulevat liikenneämään Naantali–Långnäs–Kapellskär reitillä vuonna 2023.

© MEPA uutissähke 2021-10-11

Finnlinesin tulos koveni

Liikevaihto kasvoi heinä-syyskuussa vuoden takaisesta, kun rahtimäärät lisääntyivät lähes kaikilla reiteillä.

Liiketulos nousi 34 miljoonaan euroon. – Samalla kun maailmanlaajuinen konttipula on haastanut tuonti- ja vientiyhtiöitä ja johtanut laajoihin toimitusketjun häiriöihin, roro-alukset ovat osoittautuneet olevan tehokas ja kilpailukykyinen liikennemuoto, arvioi Finnlinesin toimitusjohtaja Emanuele Grimaldi.

© MEPA uutissähke 2021-11-15

Finneco III laskettiin vesille

Hybridiroro-sarjan kolmas alus, Finneco III, on laskettu vesille Jinling telakalla Kiinassa. Alukset ovat 238 metriä pitkiä ja lastikapasiteetti 5.800 kaistametriä.

Verrattuna yhtiön tämän hetken isoimpiin roro-aluksiin lastikapasiteetti kasvaa lähes 40 %. Aluksiin asennettavat litiumioniakkujärjestelmät mahdollistavat päästöttömät satamakäynnit, vähäpäästöiset kaksitahtimoottorit, pakokaasupesurit, aurinkopaneelit ja innovatiivinen ilmavoitelujärjestelmä vähentävät päästöjä.

© MEPA uutissähke 2021-11-29

Sähköautopalot riski laivoilla

Sähköautopalot ovat laivaliikenteen kasvava riski. Joka viikko EU:n alueella syttyy yksi tai kaksi autoa tuleen kesken laivamatkan. Varustamot odottavat EU:lta ohjeistusta siitä, miten autokansilla syttyviin autopaloihin pitäisi varautua.

Upinniemen varuskunta-alueella Meriturvan kurssilla merenkulun ammattilaiset uusivat pätevyystodistuksiaan ja samalla opettelevat, miten toimitaan, jos sähköauton akut syttyvät.

© MEPA uutissähke 2021-07-12

Rahtauksia Eckerö Shippingin aluksille

Transporter jatkaa DFDS:n ajossa Norjan, Keski-Euroopan ja Iso-Britannian välillä. Exporter palaa UPM:n ajoon muutaman vuoden paussin jälkeen. Shipper on rahdattu Glenhallen Shipping-yhtiölle ja operoi todennäköisesti läntisellä Välimerellä. Glenhallen Shipping on tehnyt aikaisemminkin yhteistyötä Eckerön kanssa. Kolmessa laivassa työskentelee noin kuusikymmentä merenkulkijaa.

© MEPA uutissähke 2021-12-13

Godby Shipping ostaa kaksi alusta

Varustamolle tulee kaksi 129-metristä storo-alusta Lysvik Seaways ja Lysbris Seaways. Alukset jatkavat samoilla nimillä ja NIS-lipun alla DFDS:n ajossa ainakin kolme seuraavaa vuotta.

© MEPA uutissähke 2021-12-27

Stena Line aloittaa liikenteen Hankoon

Ruotsalainen Stena Line avaa uuden reitin Hangon ja Ruotsin Nynäshamn välille. Reitille tulee aluksi helmikuussa yksi laiva ja toukokuussa toinen, minkä jälkeen reittiä liikennöidään päivittäin.

Matka Tukholman eteläpuolella sijaitsevaan Nynäshamniin kestää 11-12 tuntia. Urd ja Stena Gothica-laivoissa on tilaa 186 matkustajalle ja autokannella 1.600 kaistametriä. Reitti Suomeen on Stenan ensimmäinen. Yhtiö liikennöi ennestään Ruotsiin, Tanskaan, Puolaan, Latviaan, Britanniaan, Irlantiin ja Ranskaan.

© MEPA uutissähke 2021-12-13

Europalink Naantalın reitille Suomen lipun alla

Europalink korvaa Finnellow'n Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitillä sen jälkeen, kun Europalink on korvanut Finnswania tämän ollessa suunnitellulla kuivatelakoinnilla tammikuun alussa. Ennen tuloa Naantali–Långnäs–Kapellskär-reitille, Europalinkin yleiset tilat uudistetaan. Rahtikapasiteetti kasvaa 1.200 kaistametrillä ja matkustajakapasiteetti yli 100:lla. Alus aloittaa liikennöinnin reitillä Suomen lipun alla ja työllistää noin 80 suomalaista merenkulkijaa.

© MEPA uutissähke 2021-12-20

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy toukokuussa.

Otamme vastaan kirjoituksia lukijoiltamme!

Viking Glory luovutettu Viking Linelle

Viking Line Abp on torstaina ottanut vastaan Viking Glory aluksen Xiamen telakalta.

Liikennöinti Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitillä alkaa suunnitelmien mukaan maaliskuun alussa. Laivan pituus on 222 metriä ja leveys 35 metriä. Sen nopeus on 22,1 solmua, GT 65.211 tonnia. Lippuvaltiona on Suomi. Matkustajamäärä on 2.800. HYTEJÄ ON 992.

© MEPA uutissähke 2021-12-27

Aurora Botnia luovutetaan

Wasaline on saanut vahvistuksen Aurora Botnian toimittamisesta Rauma Marine Constructions (RMC) telakalta elokuun loppuun mennessä suunnitelmien mukaan. Neitsytmatka tapahtuu lauantaina 28. elokuuta kahdella lähdöllä Vaasasta ja yhdellä lähdöllä Uumajasta. Vaasan lähdöt tapahtuvat aamulla sekä iltapäivällä ja Uumajan lähtö aamupäivällä.

© MEPA uutissähke 2021-08-23

Amorella myynnissä

Myyntivälittäjänä toimii Clarkson Shipbroking. Myyntihinta ei ole tiedossa. Sjöfart.ax:n mukaan alus voidaan toimittaa uusille omistajille ensi vuoden maaliskuussa. Amorella kulkee Turun ja Tukholman välillä. Sen korvaajaksi Kiinassa rakennettu Glory-niminen laskettiin vesille alkuvuonna. Alus on määrä luovuttaa Viking Linelle loppuvuodesta. Amorella on ollut liikenteessä vuodesta 1988 alkaen. Alus rakennettiin Splitin kaupungissa nykyisen Kroatian alueella.

© MEPA uutissähke 2021-08-30

Tallink hakee pääomaa

Tallink kertoi hakevansa 31,5 miljoonan euron osakepääomaa tarjoamalla julkisesti uusia osakkeita. Tallink aikoo tarjota uusia osakkeita samanaikaisesti Virossa ja Suomessa. Yhtiö on listattu sekä Tallinnan että Helsingin pörsissä.

Osakeannin toteuttaminen edellyttää vielä Viron finanssivalvontaviranomaisen hyväksyntää. Suurin osakkeenomistaja As Infotart on sitoutunut merkitsemään uusia osakkeita enintään 15 miljoonalla eurolla.

© MEPA uutissähke 2021-08-09

Viidennes Viking Linen väestä vielä lomautettuna

Heinäkuun alkuvuikkoina Viking Linen henkilöstöstä edelleen oli viidennes lomautettuna. Gabriella palasi heinäkuussa liikenteeseen käydäkseen ensin pitkästä aikaa Tukholmassa – ja heti perään erikoisristeilylle Katajanokalta Hankoon. Matkustajille tarjoutui mahdollisuus päästä Hangon regattaan. Gabriella teki kesäristeilyjä myös Kotkaan.

© MEPA uutissähke 2021-08-02

Eckerö-konsernin rahoitusjärjestelyt

Rahoitusjärjestelyn kokonaisarvo on 88 miljoonaa euroa. Siitä suurin osa, 62 miljoonaa euroa, kerättiin laskemalla liikkeelle joukkovelkakirjalaina pohjoismaisille velkamarkkinoille.

Uudelleenrahoituksen myötä Eckerö pystyy palauttamaan heinäkuussa 2020 saadun ylimääräisen käyttöpääomarahoituksen valtiontakaukset ennen niiden määräaika.

© MEPA uutissähke 2021-11-15

Varustamot eivät kestä toista rajoitustalvea

Mikäli rajoitukset pysyvät voimassa, riski on että lomautukset tulevat muuttumaan irtisanomisiksi. Viking Linen tj Jan Hanses tuo esiin huolensa. – Kuluvan sesongin aikana on käyttöaste ollut 50% laivojen kapasiteetista. Yllämme positiiviseen käyttökatteeseen, muttei sen enempään. Normaaleina vuosina kesäsesonkina saavutettava ylijäämä kompensoi syksyn, talven ja kevään välikausia.

Tallink-Siljan toimitusjohtajan Margus Schultsin mukaan virolaiset ovat lähteneet matkustamaan, kuten myös ruotsalaiset mutta suomalaiset eivät. – Kyllä nämä vaikuttavat myös investointeihin. Meille on tulossa pian uusi alus mutta kyllä kestää pitkään ennen kuin uskallamme taas laivoja tilata, Schults sanoo.

© MEPA uutissähke 2021-09-27

Helsinkiin ensimmäinen risteilyalus kahteen vuoteen

Bermudan lipun alla seilaava Artania rantautui Hernesaaren risteilylaituriin perjantaina. Koronaviruspandemian takia Helsingissä ei ole vierailut kansainvälisiä risteilyaluksia vuoden 2019 jälkeen.

Helsingin sataman laivalistassa on tällä hetkellä varattuna 13 alusvierailua ja varauksia on myös tuleville vuosille. Kaikkia käyntejä ei ole kuitenkaan vahvistettu.

© MEPA uutissähke 2021-08-09



Risteilyala toipuu hitaasti

Vasta noin puolet maailman risteilyalivoista on päässyt uudelleen liikennöimään. Aasian risteilymarkkinat eivät olekaan auenneet toivotulla tavalla.

Carnivalin mukaan yhtiöllä oli syyskuun loppupuolella käytössään 6,7 miljardin euron käteisvarat, jotka riittävät yhtiön mukaan hyvin alusten ja koko bisneksen uudelleen käynnistykseen. Carnival näkee kuitenkin tilanteessa jo valoa. Kolmannen vuosineljänneksen matkat toivat yhtiölle jo positiivistakin kassavirtaa.

© MEPA uutissähke 2021-10-11

Risteilyliikenne Amerikassa elpymässä

Cruise Market Watch ennustaa, että vuonna 2021 lopussa liikenteessä olisi 323 risteilyalavaa, noin 8 prosenttia vähemmän kuin ennen pandemiaa.

Syyskuun alussa liikenteessä oli 205 alusta. Tämän hetkinen kapasiteetti kaikilla varustamoilla on 30–60 prosenttia liikenteessä. Varustamot ennustavat, että vuoden lopussa 80 prosenttia laivoista palaa toimintaan. Varsinainen sesonki alkaa kevään–kesän 2022 aikana, jolloin amerikkalaiset varustamot alkavat siirtää laivoja Euroopan-reiteille kesäkaudeksi.

© MEPA uutissähke 2021-10-18

Viking Linen osakeanti

Rahoittajat vaativat Viking Linen pääomistajilta lisäsjoitusta varustamoon uuden aluksen luovuttamiseksi.

Viking Line kerännee annilla helposti yli 50 miljoonaa euroa, jolloin kiinalaisen vientiluotottajan ja eurooppalaisten pankkien ehdot täyttyvät. Viking Linen suurimmat omistajat sitoutuivat jo marraskuun lopulla merkitsemään merkintäetuoikeusannissa uusia osakkeita vähintään 28 miljoonalla eurolla.

© MEPA uutissähke 2021-12-06

Antonia myyty

Helmer Lundström Ab:n Antonia on myyty Hollantiin. Meriauran rahtauksessa ollut vaihtoi Rotterdamissa Hollannin lipun ja sai nimekseen Onego Duero. Meksikonlahdelta Hollantiin tullut 9.770 dwt:n laiva jatko kohti Pietaria.

© MEPA uutissähke 2021-12-27



Langh Ship tilasi 3 laivaa

Varustamo on tilannut kiinalaiselta Wuhun telakalta kolme monikäyttöistä kuivarahtialusta, jotka valmistuvat jo puolentoista vuoden päästä. Tilauksen arvo on jopa 55 miljoonaa euroa.

Alukset tulevat Outokummun linjalii-kenteeseen Suomen ja Euroopan välille. Langh Shipillä on ennestään kolme hieman pienempää alusta kyseisellä reitillä. Langh Shipin toimitusjohtaja Laura Langh-Lagerlöf kertoo, että niiden kohtaloa pohditaan vielä.
– Saattaa olla että ne jäävät osaksi laivastoamme, hän sanoo.
© MEPA uutissähke 2021-11-29

ESL Shipping rakennuttaa kuusi rahtialusta

ESL Shippingin ruotsalainen tytäryhtiö AtoB@C Shipping rakennuttaa kuuden aluksen sarjan energiategokkaita 1A jääluokan sähköhybridialuksia. Alusten kantavuus on 5.350 dwt, pituus 90 metriä, leveys 16 metriä ja syväys 6 metriä.

Uudet alukset rakennetaan Chowgule telakalla Intiassa ja ne tulevat liikenteeseen vuoden 2023 kolmannelta neljännekseltä alkaen.
© MEPA uutissähke 2021-09-27

Prima Shippingille lisää tonnista

4.740 dwt:n Vingaren sai nimekseen Prima King ja Suomen lipun ahteriin.

Alus on samantyyppinen, kun Prima Viking, jonka parina uudishankinta tulee ajamaan spottimarkkinoilla. Prima King on rakennettu Damen Shipyard telakalla jääluokkaan 1A vuonna 2000. Pääkone on Wärtsilä 8M25.
© MEPA uutissähke 2021-11-08

Maerskillä pyyhkii hyvin

Yhtiö ilmoitti antavansa positiivisen tulosvaroituksen ja korottavansa arviotaan tämän vuoden tuloksestaan. Syynä nostoon on yhtiön vahva toinen neljännes sekä vallitseva "poikkeuksellinen markkinatilanne". Maersk kertoo tiedotteessaan alustavan liikevaihtonsa olleen toisella neljänneksellä 14,2 miljardia dollaria ja liikevoiton puolestaan 4,1 miljardia dollaria.
© MEPA uutissähke 2021-08-09

Konttipula vaikuttaa suomenkin merirahteihin

Konttipula ja rahtihintojen jyrkkä nousu ovat heijastuneet Suomeen ja teollisuuden vientiyrityksille. Myös polttoainoiden hinnat vaikuttavat. Lasteja on siirtynyt breakbulkiin ja kumipyörille. Tosin rahtihinnoissa katto näyttää jo tulleen vastaan.
© MEPA uutissähke 2021-11-29

Merirahtien häiriötila jatkuu

Valtamerialusten viivästykset näkyvät haitariliikkeenä myös Suomeen tulevassa syöttöliikenteessä.

Helsingin sataman tavaraliikenteestä vastaava johtaja Jukka Kallio arvioi, että häiriötila kestää ainakin kevääseen.

Suomen Satamaliiton tj Annaleena Mäkilä katsoo, että Suomen satamat ovat selvinneet kuitenkin mallikkaasti häiriöistä.
© MEPA uutissähke 2021-11-29

Kumpula pohjoisella Jäämerellä

15-18 laivaa on jäänyt jumiin jäihin Pohjoisella jäämerellä. Itä-Siperian merellä liikkuneet alukset yllättyivät merenpinnan jäätymisestä, joka tapahtui viime vuosiin verrattuna aiemmin.

Jäihin jäi myös ESL Shipping varustamon kuivalastialus Kumpula, joka oli palaamassa Eurooppaan Koreasta.

Useiksi viikoiksi marraskuun alusta lähtien ajojaiden puristukseen jääneitä aluksia saapui The Barents Observerin mukaan irrottamaan ainakin kaksi venäläistä jäänmurtajaa.
© MEPA uutissähke 2021-11-29

Lundqvist: tulos putosi mutta osinkoa jaetaan

Varustamoiden lähes 680 osakkeenomistajaa tulevat saamaan hallituksen esityksen mukaisesti 8 miljoonaa euroa osinkoja.

Tilikauden tulos putosi reilusti mutta oli silti 8 miljoonaa plussalla. Tankkerirahdit ovat olleet matalalla mutta lievää optimismia on ilmassa. Lundqvist myi juuri vanhimman tankkerinsa Sarpen, rakenettu 2002 ja saa 2022 kaksi uututta aframaxia Sumimotolta Japanista.
© MEPA uutissähke 2021-07-19

Sjöfartens dag veti merenkulkuväkeä Maarianhaminaan

Pandemian vuoksi pari kertaa siirretty tilaisuus keräsi Alandicaan reilut 500 delegaattia. Päivän mittaan näyttelyosastoihin tutustui myös opiskelijoita ja paikallisia merenkulkijoita.

Seminaareissa kuultiin ajankohtaisia uutisia ja ajatuksia tulevaisuuden merenkulusta.
© MEPA uutissähke 2021-11-15

Merenkulkijoita palkittiin sjöfartens dag-tapahtumassa

Suomen Varustamot ry:n kultamitalilla palkittiin: merikapteenit Mikael Lindholm Finnlines, Thomas Blomsterlund Godby Shipping, Hannu Soinila Langh Ship, Thord Vaernerberg ja Klaus Ketto Meriaura Group, OSM:n konepäällikkö Veijo Immonen ja päällikkö Pekka Hämäläinen, sekä Tallink Siljan merikapteeni Juha Rossi.
© MEPA uutissähke 2021-11-15

Suomalaislaivojen filippiiniläiset lähettävät rahat kotiin

Suomen filippiiniläiset lähettivät 2020 Filippiineille rahaa noin 10 miljoonaa dollaria. Siitä 80 prosenttia tuli suomalaisissa laivoissa työskenteleviltä merimiehiltä. Loput 20 prosenttia sisälsi muiden Suomeen työskentelemään tulneiden ja maahan avoittuneiden filippiiniläisten rahalahetykset.
© MEPA uutissähke 2021-11-22

Suomen lipun alla olevista laivoista 55 % ulkomaisessa omistuksessa

Ulkomaalaisomisteisilla aluksilla on merkittävä osuus Suomen meriliikenteen huoltovarmuudessa. Meriliikenteen huoltovarmuuden turvaaminen nojaa toimeenpanosta vastaavaan ja vapaaehtoisella kytkennällä liitettyyhin yrityksiin.

Valtioneuvosto asettaa huoltovarmuuden tavoitteet, ja toteuttajana on meriliikenteen osalta markkinatalouteen tukeutuvia yrityksiä ilman erikseen ohjaavia resursseja. Omistajuudella näyttää Bo Österlundin mielestä olevan ratkaiseva merkitys alusten käytössä ja operoinnissa. Työ- ja elinkeinoministeriön työryhmän tuoreessa arvioinnissa luonnehditaan Suomen huoltovarmuuden ja Huoltovarmuuskeskuksen hoitoa sekavaksi.
© MEPA uutissähke 2021-07-26

Asetus laiva-apteekeista voimaan 15.11.

Aluksissa on oltava nykyistä laajempi valikoima lääkkeitä ja hoitotarvikkeita. Lääkevalmisteista listaan on lisätty esimerkiksi mahan limakalvoa suojaava antasidi, psykoosilääke haloperidoli, viruslääke valasikloviiri, virtsatieinfektioiden hoitoon tarkoitettu trimetopriimi ja jäykkäkouristuksen vasta-aine.

Aluksen päällikön tehtävä on lisäksi ratkaista, tarvitaanko laiva-apteekkiin vielä jotain lisää asetuksessa määritellyn vähimmäistason lisäksi pitkillä reiteillä.
© MEPA uutissähke 2021-09-06

Suomen suurimmat meriteollisuusyhtiöt

Suurimpien joukkoon nousee lukuisia kokonaistoimituksia telakoille tarjoavia yrityksiä. Kymmenen suurimman yrityksen joukosta peräti seitsemän toimii laivanrakennuksen kokonaistoimittajina. Suomen suurimmat meriteollisuusyhtiöt ovat Wärtsilä, Meyer Turku ja Kongsberg Maritime Finland.

Kaikkiaan yli 10 miljoonan liikevaihtoon ylttäviä meriteollisuuden yrityksiä on Suomessa 34 kappaletta.
© MEPA uutissähke 2021-06-14

Uudet sotalaivat piiloon Raumalla

Rauman kaupunki ja RMC perustavat yhteisen kiinteistöyhtiön. Se rakennuttaa telakalle 25 miljoonan euron monitoimihallin. Uusi halli tarvitaan muun muassa siksi, että Rauman telakka rakentaa Suomen merivoimille neljää uutta sotalaivaa. Ne on turvallisuusyhteyttä rakennettava kokonaan sisätiloissa.

© MEPA uutissähke 2021-07-12

Meyer Turku sai aiesopimuksen rajavartiolaitokselta

Rajavartiolaitys ja Meyer Turku Oy ovat solmineet aiesopimuksen kahden uuden monitoimisen ulkovartiolaivan rakentamisesta. Alukset valmistuvat vuosina 2024–2026. Rajavartiolaitoksen Vartiolaiva 2025 -hanke korvaa kolme käytöstä poistuvaa vartiolaivaa, joiden elinkaaren jatkaminen ei enää ole kannattavaa.

Rajavartiolaitoksen mukaan uusien noin 100 m pitkien alusten merkitys Suomen merelliselle kokonaisturvallisuudelle on merkittävä.

© MEPA uutissähke 2021-08-30

Finnvera: laivakauppojen jatkuvuus turvataan

Finnveraa pääomitetään 650 miljoonalla eurolla. Alusrahoitus on Finnveran suurin toimiala. Finnvera joutui kirjaamaan viime vuodelta luottotappiovarauksia 1,2 miljardia euroa, koska varustamojen ja telakka-alan yritysten luottoluokitukset heikkenivät ja makrotalouden ennusteet huononivat.

Perjantaina Finnvera myönsi vientitaakuun Rauma Marine Constructionille rakennusaikaiselle 148 miljoonan euron rahoitukselle Tallinkin tilaaman matkustaja-aluksen rakentamiseksi.

© MEPA uutissähke 2021-06-07

Costa Toscana luovutettiin tilaajalle Turussa

– Olemme laivasta erittäin ylpeitä ja olen vakuuttunut, että myös matkustajat nauttivat risteilyistään Costa Toscanalla tulevana vuosina. Meyer Turun toimitusjohtaja Tim Meyer sanoo.

Costa Toscana käyttää polttoaineena LNG:tä.

Aluksen ensimmäinen risteily alkaa maaliskuun alussa Italian Savonasta.
© MEPA uutissähke 2021-12-06



Lysvik discharging paper in Amsterdam

Wärtsilä: vetyä ja ammoniakkia polttoaineeksi laivoille

Wärtsilä aikoo saada uuden ammoniak-kiseoksilla käyvän laivoissa käytettävän moottorin myyntiin jo tänä vuonna.

Puhdasta ammoniakkia käyttävän moottorin odotetaan olevan markki-noilla vuonna 2023. Puhtaalla vedyllä käyvien moottoreiden yhtiö uskoo olevan valmiita markkinoille vuoteen 2025 mennessä. Vety ja ammoniakki eivät sisällä hiiltä, joten niiden käyttö polttoaineena ei tuota hiilidioksidipäästöjä.

© MEPA uutissähke 2021-07-19

Talvimerenkulku huomioi-tava päästökaupassa

Merenkulku lisättäisiin osaksi EU:n nykyistä päästökauppajärjestelmää ja päästökauppaa sovellettaisiin sekä EU:n sisäisillä että osittain myös EU:n ja kolmansien maiden välisillä merimatkoilla.

Talviolosuhteet edellyttävät vahvempia ja tehokkaampia aluksia. Suomen sata-missa käyvistä aluksista 70–80 prosent-tia kuuluu parhaisiin jääluokkiin.

Jäävahvistetut alukset kuluttavat väistä-mättä muita aluksia enemmän poltto-ainetta myös avovesissä kuljettaessa.

© MEPA uutissähke 2021-07-19

EU:n päästökauppa vaikuttaa suomalaisen merenkulkuun

EU suunnittelee ulottavansa hiilidioksi-päästöjen kaupan koskemaan vain isoja laivoja. Omista laivoista suurin osa on pieniä rahtialuksia, jotka jäävät brutto-vetoisuudeltaan alle EU:n päästökaupan rajan eli 5.000 tonnin. Niitä on Suomen vesillä liikkuvista laivoista vajaa viides-osa. Alan suomalaisten edustajien mie-lestä maailmanlaajuinen, kansainvälinen merenkulkuorganisaation IMO:n yhtei-nen markkinapohjainen mekanismi olisi paras.

Toinen hiertävä kysymys ovat talvi-merenkulun erityisolosuhteet. Komissio ei suunnittele korvaavansa Suomelle jään aiheuttamia ylimääräisiä kuluja, vaan panee jäiset vedet samalle viivalle sulien vesien kanssa päästökaupassa.

© MEPA uutissähke 2021-08-16

EU ei huomioi suomen erityisolosuhteita meren-kulun päästökaupassa

Komission keskiviikkona julkaisemassa laajassa ilmastopakettissa ei huomioitu Suomelle tärkeän talvimerenkulun eris-tyspiirteitä. Suomen virkamiehet ja ministerit lupasivat jatkaa vaikuttamista sen puolesta, että lopullisessa paketissa Suomen toiveet talvimerenkulusta ote-taan huomioon.

Komission ehdotuksessa merenkulku sisällytettäisiin päästökauppaan asteit-tain siten, että se olisi vuonna 2026 täysimääräisesti mukana.

© MEPA uutissähke 2021-07-19

Meriaura kääntää ilmasto-muutoksen voitoiksi

Meriaura on jo vuosikymmenet kehittä-nyt biopolttoaineita ja nyt se rakentaa uutta bio- ja kiertotalousterminaalia Naantalın satamaan. Se myös muun muassa valmistelee kuljetuskonseptia, joka olisi sataprosenttisesti hiilineu-traalii.

Tj Jussi Mälkiän mielestä merenkulussa eletään nyt "hyvin suuren muutoksen aikoja". Muutoshalun pitäisi ulottua alan kaikkiin toimijoihin asiakkaista teolli-suuteen, viranomaisiin ja ay-liikkeeseen.

© MEPA uutissähke 2021-08-16

Varustamojärjestö ehdottaa merenkululle hiilimaksua

International Chamber of Shipping (ICS) esittää merenkulkuun globaalia hiilimaksua nopeuttamaan kehitystä kohti päästötöntä merenkulkua.

Pakollinen hiilimaksu kohdistuisi kauppa-aluksiin ympäri maailman ja perustuisi hiilidioksidipäästöjen mää-rään. Kerätyt varat menisivät IMO:n ilmastorahastoon, jonka avulla tasattai-siin hintaeroa perinteisten ja päästöttö-mien polttoaineiden välillä, kehitettäi-siin päästöttömiä teknologioita ja poltto-aineita, sekä tuettaisiin vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurin kehittämistä eri puolilla maailmaa.

© MEPA uutissähke 2021-09-13

Hiilidioksidia talteen laivojen pakokaasuista

Wärtsilä laajentaa Norjan Mossissa sijaitsevaa suunnittelukeskustaan ke-hittääkseen hiilidioksidin talteenotto- ja varastointiteknologiaa merenkulkuun. Wärtsilä toimittaa jo ennestään laivojen pakokaasujen käsittelyjärjestelmiä, joilla voidaan poistaa esimerkiksi rikkipäästöjä. Tarkoituksena on kehittää ja testata hiilidioksidin talteenotto-tekniikkaa niin pitkälle, että sitä voidaan pilotoida aluksissa.

© MEPA uutissähke 2021-07-26

Wärtsilän liiketoiminta piristyi

Wärtsilän vertailukelpoinen liiketulos kasvoi huhti-kesäkuussa kolmannek-sellä 71 miljoonaan euroon vuoden takaisesta 55 miljoonasta eurosta.

Näkyvissä on merkkejä markkinoiden vakautumisesta ja elpymisestä vallitse-vasta epävarmuudesta huolimatta. – Suomi on vihreässä teknologiassa avainroolissa, erittäin tärkeässä roolissa, kuvaa helmikuussa Wärtsilän toimitus-johtaja Håkan Agnevall yhtiön tuoteke-hitystä.

© MEPA uutissähke 2021-07-26

Sähkölautta Paraisten ja Nauvon välille

Finferriesin Puolassa rakenteilla oleva sähkökäyttöinen hybridilautta saa nimen Altera. Se liikennöi samaa teknologiaa edustavan Elektran rinnalla Turunmaan saaristossa Parainen–Nauvo-reitillä.

Alteraan mahtuu 92 henkilöautoa ja matkustajamäärä on 375. Altera aloittaa liikennöinnin viimeistään tammikuussa 2023.

© MEPA uutissähke 2021-09-06

LNG joutumassa haitallisten polttoaineiden listalle

Maakaasusta lasketaan nyt hiilidioksidipäästöjen lisäksi myös metaanivuodot. Wärtsilän mukaan yhtiön moottorien metaanivuotoa on pystytty pienentämään vajaassa 30 vuodessa 85 prosent-tia

– Nesteytetty maakaasu on meille tällä hetkellä paras nykyisistä vaihtoehtoista”, sanoo Viking Gloryn projekti-päällikkö Kari Shao. Hän muistuttaa, että Gloryssa on tehty useita teknisiä ratkaisuja, jotka pienentävät aluksen polttoaineen kulutusta 10 prosenttia ja lisäävät energiatehokkuutta 20 prosent-tia. Myös nesteytetyn maakaasun hyötysuhdetta on parannettu.

© MEPA uutissähke 2021-08-30

Godby Shipping

Hiilijalanjälki pienenee, kun aluskanta uudistuu

Mm Finnlinesin uudisrakennuksissa tämä toteutuu modernien koneiden, kölin ja rungon muotoilun, aurinkopaneelien ja akkujärjestelmän muodossa. Josain vaiheessa LNG:n tilalla tullaan käyttämään biokaasua.

Neste on investoinut Rotterdamiin biojalostamon ja UPM suunnittelee biojalostamoita joko Kotkaan tai Rotterdamiin. Kaukana tulevaisuudessa siintävät vihreä vety ja ammoniakki.

© MEPA uutissähke 2021-08-30

Painolastivesien puhdistuslaitteistojen asennettava lähivuosina

Viimeistenkin alusten pitää asentaa puhdistuslaitteisto seuraavan viiden vuoden aikana. Monien alusten konehuoneet ovat ahtaita, mikä tuo haastetta jälkiasennukseen. Langh Tech kehitti kompaktin ratkaisun, aluksi Langh Shipin tarpeisiin mutta tarjoaa laitteistoa myös muille varustamoille.

– Aikaa kului vain alle vuosi ensimmäisistä ideoista varsinaiseen tuotelanseeraukseen, Linda Langh kertoo.

© MEPA uutissähke 2021-10-04

Wärtsilä kehittää koneita uusille polttoaineille

Wärtsilä on kertonut aikovansa saada laivojen vetymootorit myyntiin neljän vuoden päästä, ammoniakkeisilla käyvät moottorit tosin tulevat myyntiin jo tänä vuonna.

Yhden mahdollisuuden tuo myös se, että LNG:tä käyttävät moottorit ovat mahdollista konvertoida vetykäyttöiseksi myös jälkikäteen.

© MEPA uutissähke 2021-10-04

Finnlines pohtii polttoainekysymyksiä

Finnlinesin varatoimitusjohtaja Tom Pippingsköld kertoo, että varustamo keskittyy rakenteilla olevissa, dieselmoottorein varustetuissa aluksissa akkuteknologiaan ja maasähköön. – Lisäksi olemme kiinnostuneita sekoittamaan dieselin joukkoon biopolttoaineita tai ammoniakkiä, hän sanoo. Pippingsköldin mukaan tulevaisuudessa voidaan toki tehdä laskelmia siitä, kannattaisiko moottorit jopa vaihtaa.

© MEPA uutissähke 2021-10-04

Varustamoiden tavoite: hiilineutraalius 2050

Varustamoiden globaalien kattojärjestöjen ICS valmistelema esitys on annettu YK:n merenkulkujärjestö IMO:lle. ICS edustaa yli 80% maailman kauppalaivastosta. Suomen Varustamot on ollut viemässä esitystä eteenpäin.

– Varustamoalan tahtotila on selvä. Nyt IMO:lle tehty esitys tavoitteen kiristämiseksi on selkeä osoitus, että koko varustamoelinkeino haluaa kulkea määrätietoisesti kohti nollapäästöistä merenkulkua ja toimia ilmastomuutoksen hillitsemiseksi, sanoo Tiina Tuurnala, Suomen Varustamot ry:n tj.

© MEPA uutissähke 2021-10-11

Talvimerenkulku EU:n ilmastopakettissa

EU:n komission tavoite on saada meriliikenne mukaan ilmastotavoitteiden toimeenpanoon. Suomen kannalta meriliikennettä koskeva ehdotus on herättänyt keskustelua siksi, että ehdotuksessa ei huomioida talvimerenkulkua.

Valtioneuvosto ehdottaakin, että Suomi suhtautuisi myönteisesti meriliikenteen lisäämiseen EU:n päästökauppaan mutta että päästökaupassa tulisi huomioida talvimerenkulku.

© MEPA uutissähke 2021-10-11

LNG on välikauden polttoaine – metaanirajoituksia ei tulossa

Asiasta on keskustelu esimerkiksi EU:n Kestävän laivaliikenteen foorumin työryhmässä. Karkaavaan metaaniin ei varsinaisesti ole puututtu, sääntelyn rakentaminen veisi valtavan pitkän ajan.

– Järkevämpää ajankäyttöä on valmistella vaihtoehtoisten polttoaineiden kuten vedyn ja ammoniakkin käyttöönottoa, sanoo asiantuntija Anita Mäkinen Traficomista.

© MEPA uutissähke 2021-11-08

Langh Tech testaa hiilidioksidin talteenottoa aluksilla

Testaamiseen on käytetty Langh Shipin alukseen asennettua Langh Technin suljetun kierron savukaasupesuria. Alustavat tulokset ovat olleet positiivisia. Testit jatkuvat.

© MEPA uutissähke 2021-12-27

LNG:n hinta noussut korkealle

Viking Grace käyttää toistaiseksi vähärikkistä dieseliä.

Tj Jan Hansesin mukaan LNG:n hinta on keväästä kolminkertaistunut. Hän pitää hinnannousua markkinahäiriönä ja kertoo aluksen palaavan kaasuun heti, kun hinnat tasoittuvat. Hanses kertoo Åland – lehdessä myös muiden LNG:tä käyttävien varustamoiden kärsivän korkeista hinnoista, joiden syytä ”pitää kysyä itänaapurista”.

© MEPA uutissähke 2021-11-08

UPM investoi ympäristöystävällisiin aluksiin

UPM investoi seitsemään uuteen LNG-käyttöiseen alukseen, joiden rakentamisesta ja omistuksesta vastaa yhteistyössä Bore ja Wijnne Barends.

Ensimmäinen aluksista on suunniteltu toimitettavaksi UPM:lle alkuvuodesta 2022 ja loput valmistuvat saman vuoden aikana.

Uudet alukset liikennöivät säännöllisesti Suomesta Puolaan, Ruotsiin, Saksaan, Alankomaihin, Iso-Britanniaan, Ranskaan ja Espanjaan.

© MEPA uutissähke 2021-11-08



Wärtsilä vähentää LNG-moottorien metaanipäästöjä

Osa maakaasusta jää palamatta moottorissa. LNG-moottorien vuotoa on onnistuttu pienentämään vuosien varrella 75 prosenttia nykyiseen, alle prosenttiin.

– Ensi vuonna julkaisemme teknologian, jolla metaanipäästö vielä puolituu. Se perustuu polttoaineen käytön tehostamiseen, mutta yksityiskohtia emme vielä paljasta, Wärtsilä Marine Powerin teknologiajohtajan Juha Kytölä sanoo. Perinteisten moottorien päästöjä voidaan Kytölä mukaan vähentää myös sekoittamalla fossiilisen LNG:n joukkoon biokaasua tai jopa vetyä. Nestemäisiin polttoaineisiin voidaan toisaalta sekoittaa metanolia tai biodieseliä.

© MEPA uutissähke 2021-12-13



Purchase of Lysvik and Lysbris and charterback to DFDS

It is with great pleasure that we end this challenging year with some really good news.

DFDS and Godby Shipping have established a long-term co-operation with Godby Shipping buying the two storo sideport vessels Lysvik Seaways (built 1998) and Lysbris Seaways (built 1999) and chartering them back to DFDS for a period of minimum three years. The vessels are designed for transport of forest products, containers and general cargo.

Lysvik and Lysbris will continue in their present trade mostly serving Norske Skog forest product shipments out of Norway to UK and continental Europe. The vessels are equipped with two automatic Mongstad sidelading systems and six electrical forklift trucks for loading and discharging of forest products. For containers and general cargo the vessels have main deck and tween deck hatch covers.

The vessels will keep their well established names and they will continue under NIS flag with their present crew.

OSM Norway will continue to handle crew management for both vessels. Short term OSM will continue handling the technical management but Godby will gradually take over these functions so that we will be fully responsible for the technical management as from 1st April 2022.

Delivery of Lysvik will take place Monday 27th December 2021 and Lysbris end January 2022.

For us DFDS is a strategically important customer and we are looking forward to a long-term co-operation with them.

Lysvik and Lysbris main data

- Loa 129 m
- Beam 18 m
- Dwt 7.500 ton
- Speed 16 knots
- Wärtsilä 46C 6.300 kW main engine
- DNV +1A1 E0 Ice(C) TMON

With this we wish you a really Merry Christmas and a Happy New Year, wherever you are in the world, onboard or at home with your loved ones.

☒ **Dan**

Link Star - delivered to new owners

With mixed feelings we have to inform you that we have on the 22nd October 2021 agreed to sell our vessel Link Star to Norwest Ship Management in Norway and they have promised to take good care of her. She will keep the name, the flag will be Norwegian. For more info on the buyer, see www.norwestshipmanagement.no

Mv Link Star was delivered in Husoy, Norway Monday 8th November 2021 at 1225 hrs local time. The closing was made over Teams.

Link Star was built at JJ. Sietas Shipyard in Hamburg, Germany. We designed the vessel together with the first customer Transfennica, our crew and the shipyard. We have thus owned the vessel Link Star since delivery 1989.

Link Star has been transporting mainly paper and other forest products and paper producing companies have been the main customer. Link Star can load about 4.000 mt of paper and paper products. The trade has mostly been export from Finland and Sweden to Germany, Belgium, United Kingdom and Spain.

The crew on Link Star will be transferred to other vessels in our fleet. Josefine Grangård will plan and coordinate the changes.

☒ **Eva**

Kabayan, Ka-Godby Shipping! Kumusta?

Hindi po lingid sa aming kaalaman ang palaging pagkaalintana ng inyong mga sahod, kaya po kami ay lubos na humihingi ng paumanhin.

Alam po namin ang inyong sakripisyo para sa ating kumpanya kaya naman ginagawa po namin ang aming makakaya na patuloy na makikipag ugnayan sa ahensiya sa Manila para mapabuti ang serbisyong nararapat para sa inyo.

Kabayan, salamat sa malasakit mo sa ating kumpanya, salamat sa dedikasyon. Sobrang pinapahalagahan po namin kayo!

Sana patuloy po tayong maging tulay ng kapayapaan at kasiyahan, saang sulok man tayong mundo!

Mabuhay po kayo, mabuhay po tayong lahat!

☒ **Ellen/Avy**

Year 2021 and looking forward

2021 is not yet complete but we can already now say it was a very interesting and mostly positive year.

2020 was as everybody know a year to forget – ships in layup, crew on layoff and staff cuts in the office. In January 2021 we had all ships back in service and all crew back at work. The freight rates are still effected by the corona pandemic but clearly improving. We are not event close to the boom we see in the container sector but the general mood on the roro market is clearly positive.

All new and coming environmental rules can be seen as a problem, cost or threat but we can also see them as an opportunity. Globally especially the smaller roros are old. The combination of ever more expensive class renewal dockings, installation of ballast water treatment systems and introduction of rules for EEXI, CII and emission rights give strong reasons for investments in newbuildings.

We have during 2021 sold the two ships Baltica (1990) and Link Star (1989) and brought the three Baltic Bright (1996), Lysvik Seaways (1998) and Lysbris Seaways (1999). What does these transaction have in common you might ask? We have sold our two oldest vessels and replaced them with three younger ships with long-term employment secured.

Small steps in the right direction! For us the by far biggest challenge is to finalize a newbuilding project. Our newest ships Misana and Misida are built 2007. Well built and well kept vessels for sure but for our deelopment as a ship owner it is important to take the next step.

☒ **Dan**

Philippines typhoon

The Typhoon Rai, known locally as Odette, has been devastating for the people living there. Lives have been taken and many are injured and still missing. Millions are affected. Rescue operations are difficult and dangerous due to damaged infrastructure. Homes are destroyed and supplies of water, food and medicines are urgently needed.

We have made a contribution to the Red Cross to help those affected. We have crew and their families in the affected areas and our thoughts and worries are with all of you.

☒ **Eva**

Chartering situation

The chartering situation is as follows

- Midas Caribbean Linked Shipping April 2022 + option
- Mistral Smyril December 2022 + option
- Baltic Bright Holmen December 2023
- Mimer CMA CGM December 2023 + option
- Lysvik and Lysbris DFDS December 2023 + options
- Misana and Misida Sea-Cargo December 2026 + option

☒ Dan

Midas chartered to Caribbean Linked Shipping

Midas has been time-chartered to Caribbean Linked Shipping for a period of 3+3 months.

Delivery is planned for New York 12th January. The intended trade is New York – Haiti with trailers, cars, other ro-ro cargo and containers.

☒ Dan

Wage calculations - Philippine crew

In March 2021 we changed crewing agency in the Philippines. And it has been challenging the last 8 months, especially when it comes to the Philippine crew's salary calculations and home allotments.

On our behalf we would like to apologize to our crew for any problems it has caused, this is absolutely not acceptable.

The wage calculations have been improved the last months but there are still improvements to be done.

We really appreciate your work and thank you for taking care of our vessels.

☒ Ellen



Working periods and covid-19

With the covid-pandemia travelling have been challenging to put it mildly. There has been discussions about the length of the working periods onboard. With more and more people vaccinated we hope to get back to some kind of normal. Even if flights are still limited and various restrictions still exist we do as follows

- Mistral, Smyril 4 weeks during winter (October-March) and 6 weeks during summer (April-September)
- Misana and Misida, Sea-Cargo 5 weeks
- Mimer, CMA-CGM 6 weeks (no change)
- Midas, Accordia Shipping 6 weeks
- Link Star, UPM 4 weeks (no change)
- Baltic Bright, UPM/Holmen 4 weeks (no change)

Travelling handling

- Tickets are booked with Axtours by master, in good time to get the most favourable price
- All needed travel documents arranged by master. Example forms will be sent by office to master that can be altered.

It is of outmost importance that we all are vaccinated in order not to get infected, to infect others, to get ill and to minimize problems when travelling!

Those of you that have not done it already please send your covid-pass to ellen.engstrom@godbyshipping.fi Take care and stay safe!

☒ Eva

CMA CGM buys Mont Ventoux

According to Equasis, Stena RoRo has sold Mont Ventoux to CMA CGM. The latter has chartered the vessel from Stena RoRo for many years.

© Ferry Shipping News 2021-12-02

Thomas Blomsterlund gold medal

Thomas Blomsterlund has been awarded the Finnish Shipowners association's gold medal as a sign of recognition and appreciation for long-term, exemplary sea service in the Finnish merchant navy.

Thomas has worked with us from 1986. He started as officer on Miniforest, Miniland and Mini Star. As from 1990 he became chief officer on Link Star.

Since 1996 Thomas has been master, at Julia, Jenolin, Link Star, Mimer, Mistral, Miranda, Misida and Misana. Thomas has also been master on Baltica and at present he is master at Baltic Bright. That is he has been on virtually all of our ships. On top of that he has also been supervising our newbuilding's Mistral/Miranda (1998) and Misana/Misida (2007) at Sietas Shipyard in Hamburg.

Thomas is practically born and raised in a boat, in his home village Flaka at the Åland Island. He is educated as sea captain and with long experience there is hardly anyone in our company that are better at maneuvering a ship. He is also very skilled at navigation. He handles his work in an exemplary manner. He is very professional in contacts with customers and other external partners. Where necessary, he has taken the pilot exemption certificate. He is easy to work with. On board, he has an ability to get everyone to go in the same direction, while at the same time safeguarding the company's interests. Ships under his command are always in excellent condition. 35 years of experience and no grounding, collisions or major cargo damages, that's impressive!

We rarely give a reward someone that have deserved it more than Thomas. A remarkable career and we look forward to continuing working with Thomas for many years to come.

Our sincere thank you Thomas for your commitment.

☒ Eva & Dan

Sigvard 80 years

Our warmest congratulations to Sigvard Åkerberg, on his 80 birthday 2 November 2021.

☒ Eva & Dan

Roro Baltica renamed Vassilios

Vassilios is the new name of the former roro Baltica which was purchased by the Cypriot based Salamis Lines last May. The ship was named after Salamis Group founder Vassos Hadjitheodosiou and since July 4th is at Neorion (Syros) shipyards for refurbishing and dry docking.

© Ferry Shipping News 2021-07-15

CMA CGM to start new roro service

Starting on 24 August, CMA CGM will inaugurate a new weekly Marseille-Casablanca roro service with a call in Barcelona on the southbound leg.

The French operator will employ the 1,278 Im Aknoul which normally operates Marseille-Algeria.

According to CMA CGM, the MoS alternative will more than half CO2 emissions per transported TEU, from 1.69 to 0.81 tons.

© Shippax 2021-07-27

Finnlines' launching and keel laying

Finnlines' newbuilding programme proceeds as planned. The second hybrid roro vessel was launched on 30 August and the keel laying ceremony for the third vessel took place on 31 August. The series of three roro vessels are built at the Chinese Jinling shipyard located in Nanjing.

The first hybrid roro, Finneco I, is scheduled to sail for sea trials in September to test the speed, manoeuvring, machinery, electrical installations and other critical equipment. Finneco I will start to operate in Finnlines' service at the end of 2021, the two sister vessels in 2022. All three vessels will sail under the Finnish flag.

Compared with the largest vessels in today's fleet, the cargo carrying capacity of the newbuilds will increase by nearly 40%. Nevertheless, cargo operations will run smoothly as loading and unloading will be handled through three ramps.

© Shippax 2021-09-03

Launch of Wallenius SOL's new vessel

On 9th July 2021, the world's largest ice-rated multi-fuel roro vessel was launched at the CIMC Raffles shipyard in Yantai, China.

The ship has a length of 242 metres, a beam of 35 metres and is specially designed to meet the harsh winter conditions in the Gulf of Bothnia.

In addition to her conventional roro capabilities, the vessel will have a large container capacity. She is expected to be significantly more energy efficient per transported tonne of cargo than other types of ships, while also reducing greenhouse gas emissions by 63%.

© Shippax 2021-07-15

Wallenius orders up to six PCTCs

Wallenius has chosen the Chinese CIMC Raffles shipyard to build two 6,500 CEU PCTCs with an option for four more.

The vessels, designed by Danish naval architects Knud E. Hansen, will be 200 m long by 37 m beam and will have a 19 knot service speed. As an interim solution before implementing their innovative Oceanbird sail-equipped PCTC project, the new series will be equipped with a dual fuel engine and will run on LNG.

Wallenius SOL already has two large roro ships on order at the Yantai CIMC Raffles shipyard, the first of which has just been floated out and will be delivered by the end of the year.

© Shippax 2021-07-16



Polish Ocean Lines acquires Hatche

Having purchased the 3,663 Im Qezban last year, Polish Ocean Lines (POL) is about to snap up its sister ship Hatche, expected to be officially taken over from Turkish owners Alternative Transport tomorrow, 27 July.

The Flensburger Class Qezban was renamed POL Maris following its acquisition in September 2020 with the 2009 built Hatche to be renamed POL Stella. Both ships are chartered by Stena Line serving Rotterdam-Killingholme.

As with the sale of Qezban, the charter of Hatche/POL Stella is not affected by the change in ownership.

© Shippax 2021-07-26

Mitsui OSK orders four LNG PCTCS

As part of the company's move to have a 90-vessel LNG-fuelled fleet by 2030, Japanese shipping giant Mitsui OSK Lines (MOL) has ordered four LNG 7,000 CEU capacity PCTCs from two Japanese shipyards – Shin Kurushima Dockyard and Nihon Shipyard. The newbuilding quartet will be delivered from 2024. No contract price has been revealed.

MOL earlier ordered Japan's first LNG-fuelled ferries. The 763 passenger and 136 trailer capacity vessels will be built by Mitsubishi Shimonoseki shipyard for delivery at the end of 2022 and during the first half of 2023.

Besides its move towards LNG-fuelled vessels, MOL is also to introduce bio-fuel powered vessels and is continuing its research into the use of ammonia and other next-generation fuels.

© Shippax 2021-08-04

Crew certificates during C-19

Traficom has before automatically extended Crew Certificates of Proficiency/Competency and courses with 6 months during the C-19 pandemic. This is no longer possible. This means you must go to required courses and apply for the Certificate of Competency/ Proficiency.

✉ Eva

Win-Win Alliance between CMA CGM and Brittany Ferries

Alliance between two iconic French companies with far-reaching possibilities and synergies

- CMA CGM has agreed to make a €25 million investment in Brittany Ferries, including €10 million in quasi-equity. Through this agreement, CMA CGM is seeking to support Brittany Ferries' post-Covid-19 recovery.
- The partnership will help to unlock synergies.
- A representative of the CMA CGM Group will join Brittany Ferries' Supervisory Board.
- Commercial partnership: CMA CGM can use available cargo space on board Brittany Ferries' services to the United Kingdom, Ireland and the Iberian Peninsula. (faster cargo flows than with containers)
- The transportation of goods aboard Brittany Ferries ships will help expand the CMA CGM Group's offering in the ro-ro sector for the Atlantic and northern coast of France to destinations in the United Kingdom.
- Brittany Ferries will gain more expertise in modern multimodal freight and logistics.
- New ro-ro services will be created.
- CMA CGM has since many years ro-ro operations between Marseille and the Maghreb. See on their website for more information.

With more than 500 vessels, CMA CGM Group offers a combined capacity of 3 million TEUs. After Maersk and MSC, it is the third-largest container group.

© Ferry Shipping News 2021-09-16

Smyril switches Akranes to new direct service

Following its decision to put on hold its "salmon route" between Norway and Rotterdam, Faroe Island's operator Smyril Line has switched the 1,511 lm capacity ro-ro Akranes to a new weekly, direct service linking the Icelandic west coast port of Thorlakshöfn, the capital of the Faroe's, Tórshavn and Rotterdam.

Smyril purchased Akranes in December 2019 from Bore. It is 138 m long and was built in 1998 by Sterkoder Norway.

© Shippax 2021-11-04

Brittany Ferries orders two E-Flexers

Today Brittany Ferries signed an agreement with Stena for the construction of two shorter E-Flexers in China that will be used on the company's services from Portsmouth to Ouistreham and St. Malo, replacing the 1989-built Bretagne and the 1992-built Normandie.

Brittany Ferries will charter each vessel for 10 years, with purchase options after four years. Delivery is expected at the end of 2024 and 2025 respectively.

The two E-Flexers will have a length of 195 m and will feature a hybrid LNG/battery propulsion system and shore power connections.

The order has strong financial support from both the two French regions of Bretagne and Normandy and is reported to be in the EUR 220 million region for both ships.

© Shippax 2021-07-20

Marine Atlantic charters E-Flexer from Stena

Hot on the heels of the two E-Flexers chartered by Brittany Ferries, Stena has won a five-year charter contract with Marine Atlantic for a specially adapted E-Flexer after a competitive tendering process.

The contract includes an option to purchase the vessel after five years. The vessel will have an overall length of 203 m to fit in Newfoundland's Port aux Basques and will have a high ice class.

As on the two Brittany Ferries vessels, the vessel will have dual fuel engines plus batteries and will have the best possible manoeuvrability. The E-Flexer will be delivered in 2024.

© Shippax 2021-07-21

K Line orders upto eight environmentally friendly car carriers

K Line has placed an order at three separate shipyards for six 7,000 CEU LNG-fueled car carriers, following their March-delivered Century Highway Green.

Nihon Shipyard, Shin Kurushima Dockyard and Jinling shipyard in Nanjing, will each build two units that will be delivered between 2023 and 2025. The order holds an option for two more units.

© Shippax 2021-09-22

Wärtsilä LNG engines for new Italian ferry

Wärtsilä will provide the main and auxiliary engines, as well as the fuel storage and supply system, for a new Italian ferry designed to operate on LNG.

The vessel is under construction at the Sefine shipyard in Turkey and has been ordered by Caronte & Tourist Isole Minori, based in Milazzo, Italy. The order with Wärtsilä was placed in the first quarter of 2021.

© Ferry Shipping News 2021-07-15

Salamis sells and replace Alexo

The 1983-built Alexo have been sold by Salamis to a not-yet known buyer.

Recently acquired Vassilios, former Godby Shipping's Baltica, will be replacing on the Lavrio-Limassol-Haifa route.

Salamis announced the sale price was 3.5 million euro, which accounting for a profit of approximately 1 million euro. Handover will take place in October.

© Shippax 2021-09-29

SeaRoad signs with FSG for another Bass Strait ro-ro

SeaRoad Shipping inked a contract on 20 September with the Flensburger yard for what will be the largest ever ro-ro deployed to operate between Tasmania and mainland Australia.

FSG delivered the custom-built, LNG-fuelled, 182 m Searoad Mersey II at the end of 2016 and SeaRoad took on charter another FSG product, Siem's 210 m Liekut in March this year. The latter replaced the 30-year old Searoad Tamar which was sold to Greek owners but scrapped in Bangladesh en route to the Mediterranean.

The new vessel will also be 210 metres in length and LNG-fuelled but with an extra deck. Construction will begin later this year for delivery 4Q 2023 into the service Devonport-Melbourne.

Technical data of the RoRo vessel

Power main engines: 2 x 10,300 kilowatts

Deadweight: 12,183 tonnes

Speed: 22.50 knots

Cabins: 25

Cargo capacities: 3,792 lm

© Shippax 2021-09-24

Hydrogen solution from Wärtsilä

Wärtsilä, together with class society RINA, ABB, Helbio, the Liberian Registry and an energy major have joined forces in an effort to deliver a solution with hydrogen as fuel. The aim is to have a scalable and sustainable solution that will exceed the IMO 2050 target for a 70% reduction in carbon intensity without the need for an extensive infrastructure investment.

By producing hydrogen onboard and using readily available LNG, the solution becomes viable and in a much faster time than would otherwise be possible.

The concept is based on combining LNG with steam to produce hydrogen and CO₂. The hydrogen produced will be used directly in a mix with natural gas in internal combustion engines or in fuel cells, thus eliminating the need for hydrogen to be stored onboard. The CO₂ will be liquefied using the cryogenic stream of LNG that would be used as fuel anyway and later disposed ashore for carbon storage. Tankers can use the stored CO₂ as inert gas during discharge.

– This innovative concept will support the marine sector's gradual transition from LNG to hydrogen, without any major adjustments to a vessel's onboard technologies. The necessary equipment can easily be fitted on the deck of a commercial vessel the companies added.

© Ferry Shipping News 2021-12-09

Stena enters Finnish ferry scene

Stena Line goes east, by adding a new Baltic Sea route between Nynäshamn located south of Stockholm and Hanko.

The new route starts on 1 February 2022 and will be served by ropax Urd three times per week. Sister vessel Stena Gothica will join the route on 1 May 2022. Nynäshamn - Hanko will then be served with daily departures from both ports allowing for smooth loading and unloading during full day port stays. The ships have a capacity of 1,600 lane meters and 186 pax.

Stena Line's latest investments in the Baltic Sea include the deployment of two long newly built E-Flexers on the route Nynäshamn - Ventspils and the large capacity improvement on Gdynia - Karlskrona with the lengthened Stena Scandica and Stena Baltica.

© Ferry Shipping News 2021-12-09

Amira Marfat heading for scrap

Roro Amira Marfat is on her way to Turkey for scrap, flying the flag of Comoros.

The ship was sold by the Cypriot Salamis Lines last September to the Turkish Merfat Maritime, in the context of upgrading its shipping activities and renewing its fleet. She was purchased in January 2017 and replaced on the Lavrion-Limassol-Haifa line by the newer Vassileios (ex Baltica purchased from Godby Shipping).

© Ferry Shipping News 2021-12-02

Color Viking laid up due to corona

Color Line has decided to take Color Viking temporarily out of operation on the Sandefjord-Strømstad route on 13th December. This is due to a significant decrease in the number of passengers after the government introduced new national corona measures and requested limited social contact.

The decision entails, in this round, notification of redundancy to just under 100 employees.

© Ferry Shipping News 2021-12-16

Bore Wave launched at Wuhu

The second of Bore's LNG-powered rolo trio, Bore Wave, was launched on 8th November at Wuhu yard in China.

The trio have been delayed by the pandemic but the first vessel is expected to be delivered before the end of the year.

They are long-term chartered to Finnish forest product giant UPM and will transport paper from Finnish mills southbound to Spain and bulk cargo such as china clay northbound.

The 6,850 dwt vessels will have a loa of 122 m and a 21 m beam. They will meet Swedish-Finnish 1A ice-class and have a service speed of 13.5 knots.

© Shippax 2021-11-08



Lysvik crew

Lysvik crew at Christmas Eve 24th December. We wish all of you and your colleagues at home very welcome to the Godby Shipping group!

Back row from left: AB Alexey Kolesov, AB Viktor Morozov, 2.Off. Yevgen Drogan, Electr. Dmytro Ivanov, Ch.Eng. Dmitri Zaitsev
Front row from left: Ch.Off. Dmytro Sakhnyuk, 2.Eng. Ruslan Shubin, AB Artur Mytrofanov, Captain Knut Olaf Stubø
Ch.Cook/Photographer Igor Hilinin

To our crew onboard
mv Misana, mv Misida, mv Mistral, mv Mimer, mv Midas,
mv Baltic Bright, mv Lysvik Seaways and mv Lysbris Seaways

Christmas greetings

As a Christmas gift 2021 we give you 1000 euro to "fritidskassan". You agree onboard what to do (for example teamwork activity, gym equipment, t-shirts...) and make all necessary arrangements. Payment handled by master via master's Saccount.

We appreciate to have some pictures and short explanation from you to use at our social media (remember to ask permission if people in the picture).

We wish you all a Merry Christmas and a Happy New Year

From all of us in the office
Albin, Christer, Dan, Eva, Ellen, Erika, Josefine,
Juhani, Karl-Erik, Mikael and Sören

