



Baltica lämnar ...

Under min drygt 20-åriga VD-tid har vi fram till 2020 tagit leverans av två nybyggen Misana och Misida, köpt ett begagnat fartyg Baltica och sålt ett fartyg Miranda. En fartygsaffär vart femte år i snitt alltså! Lite ironiskt då att vi sedan under 2021 köper respektive säljer ett fartyg och att leveranserna inträffar inom åtta dagar.

Vi övertog Baltica från Lillbacka i oktober 2015. Baltica hade ett gällande avtal med svenska TransProCon och hon körde för dem till december 2019.

2020 var Baltica utan sysselsättning hela året fram tills hon gick in i tidsbefraktning för norska Sea-Cargo i januari 2021. Den trafiken blev kortvarig, Baltica återlevererades i april 2021 och hon fick sin sista befraktning under vår regi i och med att hon gjorde en militärtransport Spanien-Rumänien-Spanien för TransProCon.

Efter detta gick Baltica till Pireus där hon den 28 juni 2021 övertogs av det cypriotiska bolaget Salamis som från tidigare äger de två 1982-1983 i Finland byggda systrarna Akritas (ex Arcturus) och Alexo (ex Finnmerchant).

I samband med leveransen bytte Baltica namn till Vassilios och fick Cypernflagg. Vi önskar de nya ägarna lycka till och tackar samtidigt personalen på Baltica som jobbat hårt under de gångna fem åren vilket gör att vi nu kan överlämna ett fartyg i bättre skick än när vi övertog henne i oktober 2015.

☒ Dan



In English - suomeksi

Suomeksi katso sivu 6-10, in English see page 11-14.

☒ Dan



... och Baltic Bright kommer ...

Den 5 juli övertog vi det svenska roro-fartyget Baltic Bright byggt 1996 i Karlskrona. Svensk flagg blev finsk, namnet bibehålls och större delen av besättningen anställs av oss på Baltic Bright eller något av de andra fartygen i flottan. Vi önskar alla våra nya anställda välkomna till Godby Shipping!

Baltic Bright fortsätter sin trafik för UPM-Kymmene fram till december 2021 och efter detta kör hon för det svenska börsnoterade skogsbolaget Holmen med avtal från januari 2022 till december 2023.

☒ Dan

Info & diskussions-tillfällen sjöpersonal

Under förutsättning att coronaläget fortsätter förbättras håller vi info- och diskussionstillfällen för sjö- och kontorspersonal enligt följande

- Onsdag 15 september
- Onsdag 20 oktober
- Onsdag 24 november

Vi återkommer med närmare info om plats för mötena!

☒ Josefine

Mimer förlängt med CMA CGM 2+1 år



Goda nyheter! Vi har förlängt avtalet med CMA CGM för Mimer med 2+1 år. Mimer trafikerar därmed åtminstone till december 2023 och om optionen utnyttjas fram till december 2024.

Trafiken på Leeward Islands startade med Midas i april 2012 och kör vi fram till december 2024 har vi kört linjen i tolv år.

Förlängningen innebär att Mimer kommer att mellandocka i Karibien senast september 2022. 2+1 år tar oss nästan fram till klassförnyelsedockning som måste göras senast februari 2025. Vi ser det inte som realistiskt att vi fortsätter den intensiva Karibientrafiken med Mimer efter 2024 utan därefter måste det till en ny lösning.

CMA CGM har hela tiden varit mycket nöjda med fartyg och besättning och vi vill därför tacka alla ombord på Midas och Mimer för den goda kundservice som ni erbjudit!

☒ Dan



Befraktningsläget

Sommarens gladaste nyhet är utan vidare förlängningen för Mimer med CMA CGM, se separat artikel.

Befraktningsläget är därmed följande

- Link Star UPM-Kymmene till augusti 2021 + option september 2021
- Mistral Smyril till september 2021 + optioner december 2022
- Midas Accordia Shipping till december 2021
- Misana och Misida Sea-Cargo till december 2021 + optioner
- Baltic Bright UPM-Kymmene till december 2021 och sedan Holmen till december 2023
- Mimer CMA CGM december 2023 + option december 2024

Dan

Redaktionsruta

Redaktör/toimittaja
Dan Mikkola

Översättning/
Käännöstyö
Olof Widén

Upplaga/lukumäärä
400



Godby Shipping Ab
www.godbyshipping.fi
dan.mikkola@godbyshipping.fi

Midas och Mimer i Karibien för CMA CGM

Den 14 maj 2021 slutförde vi det nionde året för CMA CGM och den karibiska Leeward-linjen.

Midas gjorde cirka 3.800 hamnanlöp för CMA CGM innan hon ersattes av Mimer. Mimer har fram till den 21 maj 2021 gjort 746 hamnanlöp för samma befraktare. Tillsammans har alltså dessa två fina fartyg gjort cirka 4.546 hamnanlöp för CMA CGM på nio år.

Alla i besättningarna som under åren jobbat ombord har gjort ett fantastiskt arbete för att fartygen ska fungera som schweiziska klockor och befraktaren har varit mycket nöjd med servicen vi har gett.

Nu jobbar vi mot 5.000 hamnanlöp och vidare efter detta.

Befälhavare Joakim Hentunen
18N 63W

Covid19-vaccinering

Det är viktigt att vi alla så fort som möjligt blir vaccinerade för att inte själva bli smittade eller sprida viruset till våra kollegor, familj eller vänner.

Att vara vaccinerad gör också våra resor mycket enklare. För att vi ska kunna boka dina resor så smidigt som möjligt

1. Skicka så fort som möjligt en kopia av ditt vaccinintyg till ellen.engstrom@godbyshipping.fi
2. Om du av någon orsak inte kommer att vaccinera dig, meddela oss senast 31 juli 2021

Alla i kontoret har nu fått vår första vaccindos och vi räknar med att vara fullt vaccinerade senast september 2021

Eva



STOP CORONAVIRUS!

Hälsningar från St Kitts

Hur kort är inte ett ögonblick, en timme, en karriär eller en livstid?

Det som började i augusti 2002 som lättmatros på Link Star (Raumo-Santander) så slutar i juli 2021 som befälhavare på Mimer (Karibien).

Faktum är att jag aldrig kommer att till sjöss, hitta ett bättre jobb, fartyg eller område. Det var en av orsakerna varför jag ansökte och till min förvåning blev vald, till hamnkapten i Karleby hamn. Jag gillar även den tanken att jag nu lämnar festen medan den är bra och jag har endast goda minnen att ta med mig.

Jag har filosoferat med frun hur en taxi kan så starkt symbolisera förändring/metamorfos för mig. På semester räknar man alltid veckorna tills jobbresan. Veckor t.o.m. dagar känns långa och man hinner med mycket ännu. Några timmar kvar... inget problem. Minuter... man börjar kapitulera och acceptera ödet. Till sist så står taxin där och väntar och man lämnar allt det/alla dom som är allra viktigast.

Snart står den där förbannade taxin där igen och tar mig bort från något viktigt men denna gång kommer jag aldrig tillbaka.

Stor tack för en intressant och lärorik karriär.

Ha det bra.

Snart fd-befälhavare, blivande medborgare, Tomas Mikkola

Albin Karlström sommarextra

Under perioden 1 juni till 31 augusti arbetar Albin Karlström som sommarextra i vårt kontor. Han utexaminerades från Handelshögskolan i Göteborg sommaren 2020.

Därefter var han trainee på mäklarfirmen Barry Rogliano Salles (BRS) i Geneve. Han var dessutom en kort tid på Wisby Takers innan han alltså började hos oss. Albin assisterar Erika på ekonomisidan med i första hand fakturahanteringen och Josefine och Ellen på personal med olika personalärenden.

Vi hälsar Albin varmt välkommen till vårt team!

Eva

Midas räddningsuppdrag

I november 2020 när Midas var på väg över Atlanten mot Port Everglades, Florida räddade man tre personer från en kapsesjad segelbåt. Domingo Swerinis Stiftelse har nu belönat besättningen på Midas för den modiga och framgångsrika räddningsoperationen.

På bilderna på sidan 13 ser du maskinchef Kenneth Lindeman med diplom, besättningen samt Midas när hon närmar sig de nödställda.

✉ Eva

Godby Shipping säljer Baltica

Godby Shipping säljer roro-fartyget m/s Baltica till det börsnoterade grekiska rederiet Salamis Tours (Holding) Public Limited. Överlämnandet sker i Pireus under tiden 25 juni till 25 juli, när den pågående timechartern med svenska TransProCon löper ut. Baltica har varit i Godby Shippings ägo sedan 2015 och har trafikerat för olika befракtere på Östersjön, Nordsjön och Medelhavet. © SSB nyhetsbrev 2021-05-22

Finnlines satsar på nya storfartyg

Den sammanlagda satsningen med fem nya fartyg är en investering på 500 miljoner euro (ropax-fartygen Finnsirius och Finnicanopus + tre roro-fartyg Finneco I, II och III).

De är alla hybridfartyg, vilket innebär att de drivs på diesel men laddar samtidigt upp stora batterier som sedan står för fartygens elförsörjning när de ligger i hamn.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-02

Steel cutting för Finnsirius

Stålarbetena på det första ropax-fartyget av Superstar-klass med varvets nummer WO276 inleddes den 1 juni med en steel cutting-ceremoni på Jinling shipyard i Weihai.

Fartyget ska få namnet Finnsirius och gå i trafik mellan Sverige och Finland från juli 2023.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-02

Finnsirius blir papperslöst fartyg

Fartyget blir 235 meter långt och den totala längden löpmeter för lastbilar och långträdare på fartyget är drygt 5.000.

Fartyget drivs med landström vid kaj. Också i planeringen av interiören och funktionerna ombord har man lyft fram miljö och hållbar utveckling. Meningen är att göra Finnsirius till ett papperslöst fartyg där allt tryckt material ersätts av digitala skärmar och olika mobiltjänster. © SSB nyhetsbrev 2021-06-14

Gotland i samarbete med Wallenius

Driften av Destination Gotlands färja Visby övertas av Wallenius Marine. Det är frukten av ett nytt samarbete mellan Rederi AB Gotland och Wallenius Marine.

Det är från och med i sommar som Wallenius tar över drift och bemanning av Visby som i dag går i chartertrafik för DFDS mellan franska Dunkerque och Rosslare på Irland. Enligt Rederi AB Gotlands vd Håkan Johansson handlar det om att stärka konkurrenskraften, skapa förutsättningar för att fortsätta klimatomställningen och för att öppna dörrar för att rederiet ska kunna verka internationellt.

– Wallenius är ett anrikt svenskt rederi och vi är branschkollegor sedan länge. Så det var naturligt för oss att vända oss till dem för att etablera en långsiktigt konkurrenskraftig sjöfart på den internationella arenan och inte bara Östersjön, säger Gotlands Håkan Johansson.

Genom samarbetet kommer Visby att flaggas om till maltesisk flagg. Håkan Johansson menar dock att det inte uppstår någon övertalighet och att ingen blir av med sitt jobb.

– En del kommer att få chansen att fortsätta ombord på Visby med Wallenius och för de andra har vi alltid ett stort behov av duktig personal i vårt hemmavatten Östersjön, säger han.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-05-11

Baltica levererad

Godby Shipping har nu sålt och levererat fartyget mv Baltica till det Cypern-baserade Salamis Public Limited. Godby Shipping har ägt Baltica sedan 2015. Balticas besättning kommer att flyttats över till andra fartyg inom Godby Shippings flotta.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-02

Förlängt kontrakt för Godby Shipping

Godby Shipping har förlängt kontraktet för Mimer med CMA CGM. Det nuvarande kontraktet gäller till slutet av 2021. Det har nu förlängts till och med 2023 med en option för 2024. Mimer ingår i CMA CGM:s trafik i Västindien. © SSB nyhetsbrev 2021-06-14

RABN säljer Carelie

Rederi Ab Nathalie med sex fartyg i flottan sålde M/S Carelie, själva överlåtelsen ägde rum i Ingå. Köparen vill i detta skede inte tråda fram men fartyget har döpts om till M/S Saana och istället för den finländska flaggan i akten vajar nu den cypriotiska. © SSB nyhetsbrev 2021-05-22

Bogserbåten Dynan såld till Alfons Håkans

Torsdag morgon anlände bogserbåten Dynan till Åbo. Båten har köpts av Alfons Håkans som från tidigare äger systerfartyget Hurtig. Dynan byter namn till Leo och får finländsk flagg. Joakim Håkans, vd för Alfons Håkans uppger att bogserbåten kommer att stationeras i Raumo eller Mäntyluoto. © SSB nyhetsbrev 2021-06-14

Ytterligare försening av Aurora Botnia

Wasalines nya bil- och passagerarfärja Aurora Botnia kommer att levereras i mitten av juli i stället för i juni.

Det är andra gången som leveransen skjuts fram. Tidigare var maj den planerade leveransmånaden men på grund av coronasituationen med bland annat ett större utbrott på varvet i februari gjorde att varvet i mars kom överens med rederiet om leverans i juni. Men nu flyttas det datumet alltså fram till mitten av juli.

Aurora Botnias kapacitet blir 800 passagerare och hon får en fraktkapacitet på 1.500 filmeter. Nybygget ska ersätta den nuvarande färjan Wasa Express på linjen Umeå–Vasa.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-06-16

Nästa FlaskPosten kommer i september 2021.

Bidrag mottas med tacksamhet!

Viking Glory under finsk flagg

Viking Line är Finlands största sjöarbetsgivare med närmare 2.400 anställda. Av flottans sju fartyg är för tillfället fem finskflaggade.

Rekryteringsarbetet till det nya fartyget kommer så småningom att inledas. I första hand kommer man att anställa personal från rederiets övriga fartyg.
© SSB nyhetsbrev 2021-05-12

Amorella kan säljas då Glory börjar köra

Mariella har varit till salu sedan augusti i fjol. I höstas trodde Hanses att priset kunde ligga mellan 20 och 40 miljoner euro. Nu har marknadsläget förändrats. Uppskattningen på 40 miljoner var före pandemin. Nu ligger priset närmare 20 miljoner. Snart kan det vara dags att lägga nästa fartyg till försäljning, Amorella.

– Har de bildäck finns det nog en marknad. För renodlade kryssningsfartyg är det sämre men man får se hur läget börjar se ut efter att coronasituationen har lugnat ner sig, säger vd Jan Hanses.
© SSB nyhetsbrev 2021-05-12

Stena RoRos femte E-flexer till DFDS

Stena RoRos femte E-flexer levererades idag från det kinesiska varvet Jinling Weihai, sex veckor före planerad tid. – Vårt fokus är att anpassa utförandet efter våra kunders specifika önskemål och i det här fallet har DFDS själva varit mycket involverade i fartygets unika design. Förutom långtgående krav på miljöaspekter och teknik är flexibiliteten en av utgångspunkterna för E-Flexer-klassen, säger Per Westling, vd Stena RoRo.

Leveransen från det kinesiska varvet sker sex veckor före planerad tid. En ceremoni med närvaro av såväl Stena RoRo, DFDS och varvet ägde rum på varvet. Fartyget ska sättas i drift under sommaren. Stena RoRo har tecknat ett långt charteravtal med DFDS och fartyget kommer med sina 214 meter att vara den längsta färjan som trafikerar den Engelska kanalen.

Stena RoRo har hittills beställt nio stora ropaxfartyg av E-Flexer-typ, varav fem alltså nu har levererats. Bolaget har option på ytterligare fartyg.
© Svensk Sjöfartstidning 2021-05-17

Corsica Ferries köper Mariella

Viking Line säljer sin färja Mariella till det fransk-italienska rederiet Corsica Ferries som döper om henne till Mega Regina. Viking Line informerar också att försäljningen av Mariella är ett led i att förstärka bolagets finansiella position. Det totala försäljningspriset är 19,6 miljoner euro. Försäljningen genomförs som ett bareboat hire-/purchasearrangemang och medför inte några uppsägningar av personal.

© SSB nyhetsbrev 2021-05-22

Oklart när Mariella flaggas om

Datomet för omflaggningen av Mariella till italiensk flagg är ännu inte fastslaget. Ett alternativ var att lägga upp fartyget till dess att processen är klar, varvid omflaggningen skulle ske utan att någon från Viking Line var närvarande. – Men det har idag förändrats så att vi troligen kommer att ha befäl ombord tills omflaggningen då fartyget behöver kunna flyttas, säger Viking Lines tekniska chef Ulf Hagström.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-14

Viking Line inspekterar Birka Stockholm?

Enligt flera säkra källor besökte tekniskpersonal från Viking Line fartyget Birka Stockholm i tisdags. Eckeröns vd Björn Blomqvist:

– Vi har haft potentiella intressenter som har besiktat Birka Stockholm. Ulf Hagström, teknisk direktör på Viking Line:

– Vi kommenterar inte sådana rykten.
© SSB nyhetsbrev 2021-07-02

Tallink hyr ut fartyg

Tallinkgruppen hyr ut två fartyg som ska trafikera i Medelhavet fram till oktober. Det är Victoria I och Romantic som hyrs ut till marockanska Tanger MED Port Authority. Bägge fartygen chartras i 100 dagar och återvänder till Tallinn i oktober. Fartygens egen däck- och maskinpersonal kommer under uthyrningen att arbeta ombord.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-02

Traficom: nya stöd för passagerartrafik

I årets första tilläggsbudget godkände riksdagen ett tilläggsanslag på 23 miljoner euro för att täcka kostnaderna för allmän trafikplikt för sjöfarten.

Traficom har fattat beslut om införande av allmän trafikplikt för sjörutten som är centrala för försörjningsberedskapen, industrins behov och trafikförbindelserna.

Besluten minskar coronasituationens negativa effekter på passagerarsjöfarten och gäller Åbo–Stockholm, Åland–Sverige, Helsingfors–Tallinn och Vasa–Umeå.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-14

Frivakt 2021/2 kan nu läsas på nätet

Finnlines övningar, Följ med fartygs-kocken, BoreFit, Aboa Mare student i Panamakanalen, Koverhar, Hangö, MEPA Golf, se www.mepa.fi.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-24

Världens största sjukhusfartyg levererat

Efter ett projekt som pågått i över sju år och efter att ha planerats och drömts om i ytterligare ett antal år, är nu världens största sjukhusfartyg levererat till välgörenhetsorganisationen Mercy Ships. Det handlar om fartyget Global Mercy där Stena RoRo haft ansvaret för design, kontrakt och genomförande.

Stena RoRo har varit projektledare för bygget men även många andra aktörer har varit inblandade så som finska Deltamarin, franska skeppsmäklaren BRS Group och klassningssällskapet Lloyd's, liksom svenska ScanMarine och ABB.

Fartyget kommer att lämna Kina inom ett par veckor för att besättningen ska lära känna sitt fartyg. Därefter väntar resan mot Europa och Antwerpen där Global Mercy kommer att genomgå den sista utrustningen under tre månader. Efter invigningsceremonier och uppvisning i Rotterdam kommer fartyget att sätta kurs mot Dakar i Senegal för det första uppdraget som sjukhusfartyg.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-06-24

Godby Shipping Ab

Landström snart på plats i Köpenhamn

Arbetet med att etablera en landströmsanläggning vid DFDS-terminalen i Köpenhamn är i full gång. Anläggningen förväntas vara i drift under sensommaren 2021.

Landströmsanläggningen vid DFDS-kajerna är den första anläggningen i Köpenhamn för landström och är ett gemensamt initiativ från Copenhagen Malmö Port och DFDS. När den har etablerats blir det möjligt för rederiets färjor Crown Seaways och Pearl Seaways att stänga fartygets generatorer och reducera utsläppen av förorenande stoft och partiklar.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-06-16

Rederier tvekar inför gröna investeringar

Många rederier tvekar att göra gröna investeringar på grund av stora ekonomiska risker och osäkerhet kring teknik och drivmedel.

I en ny rapport, Kalkylen måste gå ihop, har Transportstyrelsen intervjuat representanter för 15 rederier i Sverige om sin syn på finansieringsmöjligheterna i arbetet mot en mer klimatvänlig sjöfart. Rederierna i undersökningen kommer från olika segment och kör fraktfartyg, tankfartyg, passagerarfärjor, skärgårdsbåtar eller fartyg med container- och torrlast.

De åtgärder som finns för att minska utsläppen, som till exempel att bygga nya fartyg med högre miljöprestanda, bygga om befintliga fartyg, jobba med operativa åtgärder eller välja klimatvänliga drivmedel, är ofta kostsamma.

Enligt flera av rederierna som intervjuats är krav och styrmedel den främsta vägen att gå för att minimera ekonomiska hinder. Dessa bör vara globala och lika för alla för att ge bäst effekt. Att stärka rederiers kreditmöjligheter och chansen att få investeringsstöd är också förslag som framkommer i rapporten.

Flera av rederierna nämner ändå att en förändring verkar vara på gång inom branschen och att intresset för en grönare sjöfart har ökat bland kunderna de senaste åren.

© Svensk Sjöfartstidning 2021-06-30

Sjöfartssektorn kan minska utsläpp

Genom ett prisbelönt forskningsarbete har forskare på Åbo Akademi kommit med positiva nyheter, sjöfartssektorn kan göra betydande minskningar i sina utsläpp och samtidigt gå med vinst.

I praktiken innebär det här att mängden koldioxidutsläpp från sjöfarten kunde minskas med över 50%, samtidigt som hamnarna och rederierna gör ekonomisk vinst. Det här kan verkställas genom en förbättrad användning av existerande fartyg och investeringar i hållbara teknologier som gör fartygen mera energieffektiva.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-02

Nästa FlaskPosten kommer i september 2021.

Bidrag mottas med tacksamhet!

Traficom info om förlängning av behörighetsbrev

Finlands president har godkänt en lag som bland annat förlänger giltighetstiden för fartygspersonalens behörighetsbrev. Lagen trädde i kraft idag.

Idag offentliggjordes också finskspråkig information på myndighetens web-sidor och motsvarande på svenska kommer så fort översättningen är klar.

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tiedote-merenkulkijoille-ja-varustamoille-merenkulun-patevyksien-ja-merimiesten>

Förlängningarna gäller också redan tidigare förlängda behörighetsbrev efter att deras giltighetstid gått ut.

✉ **Traficom, Jukka Tuomaala, Fartygspersonalens behörigheter**
2021-07-01



Viking Glory provtur

Viking Lines nybygge Viking Glory har återvänt till kaj efter en knapp veckas provkörning till sjöss. Ombord fanns cirka 200 personer för att granska och testa att alla system fungerar i enlighet med standard och specifikationer.

Bland utrustningen som provkördes finns ABB:s Azipod framdrivning och mycket annat. Manöverförmågan prövades liksom säkerhetsutrustningen i form av livbåtar och brandlarm. När alla publika utrymmen är färdiga arrangeras en andra provtur då exempelvis ljudnivåer och vibrationer mäts.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-24

Leveransen av Aurora Botnia skjuts fram till mitten av juli

En av orsakerna är den samma som förra gången: Man vill kunna färdigställa färjan på ett coronasäkert sätt.

Wasalines vd Peter Ståhlberg är besviken eftersom efterfrågan just nu är stor, men han tror att passagerarna kommer att finnas kvar. Förutom pandemin är också bränslet en av orsakerna till att leveransen fördröjs.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-24

Åbovarvet inledde bygget av nytt fartyg

Meyer Turku påbörjade bygget av Icon of the Seas på måndag. Det är Royal Caribbean som beställt fartyget, som ska vara klart år 2023.

Icon of the Seas ska betona grön teknologi och bland annat ska utrustas med ett undervattenssystem som med luftbubblor smörjer skrovet, vilket minskar friktionen. Dessutom ska skeppet få toppmoderna värmelagringssystem.

© SSB nyhetsbrev 2021-06-24

Bore fick pris

Historiens första Ove Ericsson-pris för främjande av hälsa och välbefinnande i arbetet tilldelades Bore Ltd för bolagets mångåriga, målmedvetna, resultatrika och värdefulla arbete till förmån för sjöfararnas hälsa och välbefinnande i arbetet. Bore påbörjade för ett par år sedan ett program "BoreFit" som inneburit ett lekfullt tävlande mellan de olika fartygen och kontoret om vilket team som är mest aktivt.

© SSB nyhetsbrev 2021-07-02

Rahtaustilanne

Kesän iloisin uutinen on ilman muuta Mimerin sopimuspäivitys CMA CGM:n kanssa, katso erillistä artikkelia.

Rahtaustilanne on näin ollen seuraava

- Link Star UPM-Kymmene heinäkuu 2021 + optio syyskuun loppuun 2021
- Mistral Smyril syyskuu 2021 + optioita joulukuun loppuun 2022
- Midas Accordia Shipping joulukuun 2021
- Misana och Misida Sea-Cargo joulukuun 2021 + optioita
- Baltic Bright UPM-Kymmene joulukuun 2021 ja tämän jälkeen Holmen joulukuun loppuun 2023
- Mimer CMA CGM joulukuun 2023 + optio joulukuun loppuun 2024

☒ Dan

Midas ja Mimer Karibialla CMA CGM liikenteessä

14. toukokuuta tuli yhdeksäs vuosi täyteen CMA CGM:n Karibian Leeward linjalla.

Midas teki CMA CGM:lle 3.800 satamakäyntiä ennen kuin hänet korvattiin Mimerillä. Mimer on 21. toukokuuta 2021 mennessä kerennyt tekemään 746 satamakäyntiä samalle rahtaajalle. Yhdessä nämä kaksi hienoa alusta ovat käyneet satamassa CMA CGM:n asialla 4.546 kertaa, yhdeksän vuoden aikana.

Jokainen miehistön jäsen, jotka näinä vuosina ovat palvelleet kyseisillä aluksilla ovat tehneet fantastista työtä sen eteen, että alukset toimisivat kuten sveitsiläiset kellot ja rahtaaja on ollut erittäin tyytyväinen saamaansa palveluun.

Nyt tähtäämme 5.000 uuteen satamakäyntiin ja eteenpäin myöskin tämän jälkeen.

☒ Päällikkö Joakim Hentunen
18N 63W



Baltica lähtee ...

Yli 20 vuotta kestäneen toimitusjohtajakauteni aikana olemme vuoteen 2020 saakka ottaneet vastaan kaksi uudisrakennusta Misana ja Misida, ostaneet käytetyn aluksen Baltica ja myyneet yhden aluksen Mistral. Siis keskimäärin yksi laivakauppa joka viides vuosi! Tuntuu vähän ironiselta, kun me nyt vuonna 2021 sekä ostamme aluksen että myymme toisen aluksen ja kaiken lisäksi luovutukset tapahtuvat viikon sisällä.

Ostimme Baltican Lillbackalta lokakuussa 2015. Balticalla oli voimassa oleva rahtaussopimus ruotsalaisen TranProConin kanssa ja toimi tässä liikenteessään joulukuun 2019 loppuun saakka.

Koko vuoden 2020 Baltica oli ylösmaakuutettuna, kunnes hänet rahdattiin norjalaisen SeaCargon liikenteeseen tammikuussa 2021. Tämä pesti jäi lyhyeksi, Baltica palautettiin meille huhtikuussa 2021 jolloin solmimme vielä TransProConin kanssa viimeisen rahtaussopimuksen Baltican vielä ollessa omistuksessa, tämä oli sotilastarvikekuljetus Espanja-Romania-Espanja.

Tämän jälkeen Baltica suuntasi kohti Pireusta missä hän 28 kesäkuuta sai uuden omistajan, kyproslainen Salamis varustamo, joka ennestään omistaa Suomessa 1982-1983 rakennetut sisaralivat Akritas (ex. Arcturus) ja Alexo (ex. Finnmerchant).

Luovutuksen yhteydessä Baltica sai uudeksi nimekseen Vassillo ja siirtyi samalla Kypros lipun alle. Toivotamme uusille omistajille onnea ja samalla kiitämme Baltican henkilökuntaa, joka on tehnyt lujasti töitä viimeisen viiden vuoden aikana mikä tarkoittaa, että voimme toimittaa aluksen, joka on paremmassa kunnossa nyt verrattuna siihen mitä hän oli lokakuussa 2015.

☒ Dan

... ja Baltic Bright tulee ...

5 pv heinäkuuta otimme vastaan ruotsalaisen roro-aluksen Baltic Bright, rakennettu 1996 Karlskronassa. Ruotsin lippu vaihdettiin Suomen lippuun mutta nimi pysyi samana. Valtaosa laivahenkilökunnasta siirtyy aluksen mukana meille tai vaihtoehtoisesti heidät palkataan toiseen Godbyn laivastoon kuuluvaan alukseen. Toivotamme kaikki uudet työntekijämme tervetulleiksi Godby Shippingiin!

Baltic Bright jatkaa tämän hetkistä liikennöintiään UPM-Kymmenelle joulukuun 2021 loppuun saakka jonka jälkeen hän siirtyy ruotsalaisen pörssi-yhtiö Holmenin liikenteeseen kahden vuoden sopimuksella 1/2022 – 12/2023.

☒ Dan



Mimer CMA CGM sopimus 2+1 vuotta

Hyviä uutisia! Olemme sopineet CMA CGM:n kanssa, että pidennämme Mimerin sopimuksen 2+1 vuodelle. Näin ollen liikenne jatkuu joulukuun 2023 loppuun saakka ja mikäli optio nostetaan joulukuun 2024 loppuun. Leeward Island saarten liikenne alkoi huhtikuussa 2012 Midas aluksella ja mikäli jatkuu joulukuun loppuun 2024 niin olemme hoitaneet kyseistä linjaa 12 vuotta.

Pidennys tarkoittaa, että Mimeriä tullaan välitelakoimaan Karibiassa viimeistään syyskuussa 2022. Uusi 2+1 sopimus vie meidät melkein seuraavaan luokitustelakointiin, jota on pakko tehdä viimeistään helmikuussa 2025. Emme pidä realistisena, että jatkamme intensiivistä Karibianliikennettä Mimerillä vuoden 2024 jälkeen vaan silloin tarvitaan uusi ratkaisu.

CMA CGM on koko ajan ollut erittäin tyytyväinen sekä alukseen että sen miehistöön ja täten haluamme kiittää Midaksen ja Mimerin laivaväki siitä hyvästä asiakaspalvelusta, jonka olette tarjonneet.

☒ Dan

Midaksen pelastustehtävä

Marraskuussa 2020 kun Midas oli matkalla Atlantin yli Port Evergladesiin Floridassa niin miehistö nosti kolme henkilöä kaatuneesta purjevereestä. Domingo Swerinin säätiö on nyt palkinnut Midaksen miehistöä urheasta ja onnistuneesta meripelastusoperaatiosta.

Kuvissa sivulla 13 näet konepäällikkö Kenneth Lindeman diplomin kanssa, Midas miehistöineen lähestyy haaksirikkoineita.

✉ Eva

Terveisiä St Kitts saarelta

Kuinka lyhyt on hetki, yksi tunti, ammattiura tai elinikä?

Kaikki alkoi elokuussa 2002 puolimatruusina Link Star aluksella (Rauma-Santander) ja loppuu nyt heinäkuussa 2021 päällikkönä Mimer aluksella (Karibia).

Tosiasia on, että en tule koskaan merellä löytämään parempaa työpaikkaa, laivaa tai liikennealuetta. Tämä oli yksi syy miksi hain ja suureksi yllätyksekseni tulin valituksi Kokkolan satamakapteeniksi. Pidän myös ajatuksesta, että nyt jätän juhlan, kun se on parhaimmillaan ja minulla on vain hyviä muistoja otettavaksi mukaani.

Olen vaimoni kanssa filosofoinut miten taksii niin voimakkaasti voi symbolisoida muutosta/metamorfoosia minulle. Vapaa-jaksolla lasket viikot seuraavaan työhönlähtö-matkaan. Viikot, jopa päivät tuntuvat pitkiltä ja vielä kerkeää tekemään paljon asioita. Muutama tunti jäljellä ... ei mitään ongelmaa.

Minuutteja ... ryhtyy antautumaan ja hyväksymään kohtalonsa. Lopuksi se taksi on siinä odottamassa ja joutuu jättämään kaiken sen/kaikki ne, jotka ovat kaikesta tärkeimpiä.

Kohta se kirottu taksi on taas siinä viemässä minut pois jostakin tärkeästä mutta tällä kertaa en tule koskaan takaisin.

Suuri kiitos mielenkiintoisesta ja opettavaisesta ammattiurasta.

Pitäkää huolta.

✉ **Kohta ent.-päällikkö, tuleva kansalainen, Tomas Mikkola**

Covid19-rokotus

On tärkeää, että me kaikki, niin pian kuin mahdollista, saamme rokotuksemme välttyäksemme tartunnasta tai olla tartuttamatta pandemiavirusta kollegoihin, perheenjäseniin tai ystäviin.

Kun olet saanut rokotuksesi niin matkustaminen aluksista/aluksiin helpottuu. Jotta voisimme tehdä matkavarauksesi mahdollisimman joustavasti, 1. Lähetä viipymättä kopio rokotustodistuksestasi sähköpostiosoitteeseen ellen.engstrom@godbyshipping.fi

2. Mikäli jostain syystä et tule ottamaan rokotusta, niin ilmoita meille tästä viimeistään 31 heinäkuuta 2021.

Koko toimistoväki on saanut ensimmäisen rokotusannoksensa ja mikäli kaikki sujuu suunnitelmien mukaisesti, niin olemme kaikki saaneet toisen rokotusannoksemme viimeistään syyskuussa 2021.

✉ Eva

Finnlinesin uudisrakennusohjelma etenee

Kaikki kolme tilattua huippuekologista roro-alusta ovat tuotantovaiheessa ja toisen hybridiroro-aluksen kolinlohko laskettiin Jinling-telakan rakennusaltaseen 12.5.2021.

Finneco I aloittaa liikenteessä vuodenvaihteessa ja seuraavat sarjan alukset, Finneco II ja Finneco III toimitetaan vuoden 2022 aikana.

Kaikki kolme hybridiroro-alusta aloittavat liikennöinnin Suomen lipun alla ja tulevat työllistämään suomalaista merihenkilöstöä.

© MEPA uutissähke 2021-05-17

Finnlinesin laaja uudisrakennusohjelma tuo työpaikkoja

Laajenevan laivaston vuoksi myös varustamon henkilökunnan tarve kasvaa useilla sadoilla. Rekrytointia vauhditetaan kampanjalla, jolla houkutellaan ammattilaisia hakemaan töitä Finnline-siltä.

– Suomi on siitä hyvä maa, että meillä on erittäin korkeatasoinen koulutus tällä alalla. Se ottaa huomioon meidän merenkulkumme erityispiirteet, kuten ankarat talvet ja jääolosuhteet, varatoimitusjohtaja Tom Pippingsköld kertoi Finnswanin poikkeuksellisella Maarianhaminan käynnillä.

© MEPA uutissähke 2021-05-31

Info- ja keskustelumahdollisuudet merihenkilöstölle

Jos koronatilanne paranee edelleen, järjestämme meri- ja konttorihenkilöstölle tiedotus- ja keskustelutilaisuuksia seuraavasti

- 15. syyskuuta
- 20. lokakuuta
- 24. marraskuuta

Palaamme asiaan kokouksien järjestämissaikoista!

✉ **Josefine**

Finnsiriuksen rakentaminen alkoi

Kahdesta uudesta Finnlinesin tilaamasta Superstar ropax-aluksesta ensimmäistä on alettu rakentaa.

Finnsiriuksen teräksenleikkauseremonia pidettiin China Weihain telakalla Kiinassa 1.6.2021. Uusien Superstar-alusten on määrä aloittaa liikennöinti heinä- ja joulukuussa 2023 Suomen ja Ruotsin välisellä reitillä.

Ne tulevat olemaan Finnlinesin lippulaivoja sekä kooltaan että tekniikaltaan parantaen yhteyksiä ja tarjoten asiakkaille entistä parempia kuljetus- ja matkustuspalveluja. Alukset ovat 235 metriä pitkiä ja niissä on 5.100 kaistametriä roro-rahdille ja tilaa 1.100 matkustajalle.

© MEPA uutissähke 2021-06-07

Godby Shipping myy Baltican

Godby Shippingin m/s Baltica on myyty kreikkalaiselle Salamis Tours (Holding) Public Limited-varustamolle. Alus on ollut varustamon omistuksessa vuodesta 2015. Baltican miehistö siirtyy Godbyn muihin aluksiin.

Baltican luovutus tapahtuu kesäkuussa. Ostajalla on vanhoista suomalaislaivoista ennestään 80-luvun alussa Raumalla rakennetut ex Finnmerchant ja ex Arcturus.

© MEPA uutissähke 2021-05-24

Godby Shippingin Mimer jatkaa Karibialla

Varustamon pitkä, vuonna 2012 alkanut yhteistyö CMA CGM yhtiön kanssa jatkuu. Mimern rahtisopimusta on pidentetty vuoden 2023 loppuun ja vuodesta 2024 on optio.

© MEPA uutissähke 2021-06-14



RABN myi Carelien

Alus luovutettiin uusille omistajille Inkoossa. Nimeksi tuli Sana ja achteriin nostettiin Kyproksen lippu. RABN-varustamon tj Antti Partasen mukaan markkinatilanne on hyvä mutta toisaalta korvaavan laivan etsiminen voi olla haastavaa.

© MEPA uutissähke 2021-05-17

Håkans osti hinaajan

Alfons Håkans on hankkinut Svitseriltä Ruotsista Hurtig-hinaajan sisaraluksen. Dynan saa Suomen lipun ja nimen Leo. Joakim Håkans kertoi, että alus menee Mäntyluotoon tai Raumalle.

© MEPA uutissähke 2021-06-07

Rahtihinnat nousussa

Pandemia on nostanut merikonttikuljetusten hinnat ennätyskallisiin lukemiin - merirahtien hinnat ovat lähes kolminkertaistuneet tietyillä reiteillä.

Pandemian aiheuttamat rajoitukset, häiriöt konttien lastaus- ja purkutoiminnassa, telakoitsijoiden sairastumiset ja Suezin kanavan tukkeutuminen viime keväänä ovat vain voimistaneet suuntausta.

Konttioperaattorit ovat hyötynneet. Esimerkiksi CMA CGM tuotti vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä yli 1,69 miljardin euron voiton, mikä on 40-kertainen tulos koko edelliseen vuoteen verrattuna. AP Moller-Maersk puolestaan ilmoitti vielä suuremmasta, 2,28 miljardin euron nettotuloksesta vuoden ensimmäisten kolmen kuukauden aikana.

© MEPA uutissähke 2021-07-05

Ever Given pääsee matkaan keskiviikkona

Viranomaisten mukaan keskiviikkona järjestetään seremonia, jolla juhlistetaan sopimuksen allekirjoitusta aluksen omistajan kanssa sekä aluksen lähtöä.

Suezin kanavaviranomainen ja laivan omistava japanilainen Shoei Kinsen -yhtiö pääsivät sopimukseen aluksen vapauttamisesta. Aluksessa matkan jatkamista on odottanut 3 kuukautta sen miehistön lisäksi 18.000 konttia.

Ever Given menee Rotterdamiin, Antwerpeniin ja Hampuriin. Näistä satamista Suomeen tuleva lasti kuljetetaan pienemmillä aluksilla.

© MEPA uutissähke 2021-07-05

Viking Glory tulee Suomen lipun alle

Suomen suurin merityönantaja Viking Line kasvattaa laivastoaan uudella Suomen lipun alla purjehtivalla aluksella.

Viking Linella on lähes 2.400 työntekijää. Laivaston seitsemästä aluksesta viisi purjehtii tällä hetkellä Suomen lipun alla. Uuden aluksen henkilöstön rekrytointi tullaan aloittamaan asteittain. Ensin hankitaan työvoimaa varustamon muilta aluksilta.

© MEPA uutissähke 2021-05-10

Viking myi Mariellan

Viking Line on sopinut myyvänsä Mariella-aluksensa Corsica Ferries-yhtiölle. Kauppa päätetään ja laiva toimitetaan toukokuun aikana. Myynti ei aiheuta henkilökunnan irtisanomisia.

Kauppa on osa koronaviruksen runteleman Viking Linen taloudellisen aseman vahvistamista. Kokonaiskauppahinta on 19,6 miljoonaa euroa.

© MEPA uutissähke 2021-05-17

Uusi sairaalalaiva luovutettu

Sairaalalaiva Global Mercy on luovutettu Mercy Ships-organisaatiolle.

Kiinalaiselta Xingangin telakalta laiva lähtee kohti Antwerpeniä. Egypti on luvannut Golbal Mercylle ilmaisen kulun Suezin kanavassa. Ålands Sjöfart rf on tehnyt yhteistyötä Mercy Ships-organisaation kanssa järjestäen hyvän-keveysyystaphtumia, joista yksi toteutettiin Vuosaarissa.

© MEPA uutissähke 2021-06-21

Aurora Botnia kävi merikoeajolla

Hyvin onnistuneessa koeajossa testattiin yhteistyössä RMC:n, laivan tilanneen Wasalinen edustajien ja laitevalmistajien kesken laivan suorituskykyä kolmen päivän ajan. Aurora Botnia tulee ensimmäisenä matkustaja-autolauttana maailmassa täyttämään Clean Design luokkamerkin kriteerit. Käytännössä tämä tarkoittaa, että laiva on suunniteltu ja rakennettu ylittämään merkittävästi MARPOL-yleissopimuksen vaatimukset laivojen päästöjen vähentämiseksi.

© MEPA uutissähke 2021-06-14

Risteilyala alkaa toipua

Useat risteilyalukset ovat lähdössä merelle vielä toukokuun aikana.

Turussa rakennettu Costa Smeralda aloitti vappuna liikennöinnin Italiassa. Risteilyelämän keskus on nyt Välimerellä ja Kanarialla. Costa Cruises aikoo kesällä aloittaa risteilyt neljällä aluksella Välimerellä. P&O risteilee Britannian rannikolla ja lähivesillä. Myös sveitsiläinen MSC Cruises palauttaa aluksiaan liikenteeseen.

Cruise Industry News-sivuston mukaan Carnival Corporation, Royal Caribbean Group ja Norwegian Cruise Line polttavat yhteensä noin 820 miljoonaa euroa joka kuukausi pelkästään juokseviin kuluihin.

© MEPA uutissähke 2021-05-24

Aurora Botnia luovutetaan heinäkuussa

RMC ja Wasaline tiedottavat nyt, että Aurora Botnian luovutus siirtyy heinäkuun puoliväliin. Laiva piti luovuttaa Rauman telakalta kesäkuussa.

Viivästyksen syyksi kerrotaan innovatiivisen polttoaineratkaisun valmistelun työt ja koronaturvallinen työskentely ympäristö. Viime viikolla merikoeajolla käyneen laivan pääasiallinen polttoaine on nesteytetty maakaasu (LNG).

Kyseessä on uuden sukupolven autolautta joka pystyy hyödyntämään polttoaineenaan LNG:tä, sähköä ja tulevaisuudessa myös biokaasua.

© MEPA uutissähke 2021-06-21

Tallink vuokraa aluksia Marokkoon

Tallink kertoo vuokraavansa määräaikaaisesti kaksi alustaan, Victoria I:n ja Romantikan, Välimeren liikenteeseen Marokkoon.

Alukset liikennöivät Marokon ja Ranskan sekä Marokon ja Italian väliä heinä-syyskuussa 2021. Aluksista Victoria I suuntasi Marokkoon heti maanantaina ja Romantika viikkoa myöhemmin. Vuokra-ajan aluksia operoi niiden oma kansi- ja konehenkilökunta.

© MEPA uutissähke 2021-07-05



Merikuljetusten tukemiseen suunnitellaan jatkoa

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt lausuntokierrokselle asetusluonnoksen, jolla mahdollistettaisiin meriliikenteen tukeminen 31.12.2021 asti. Traficom voi myöntää lasti- ja matkustaja-alusvarustamoille tukea liikennöintiin koronapandemian aiheuttamassa tilanteessa. Avustuksen myöntämisen ehtona on, että tätä hakeneelle varustamolle asetetaan julkisen palvelun velvoite tuetun reitin, aluksen ja vuorotiheyden suhteen.
© MEPA uutissähke 2021-05-17

Traficom: palveluvelvoitteet takaavat meriliikenneyhteydet

Turvataan Manner-Suomelle ja Ahvenanmaalle yhteydet huoltovarmuuden, teollisuuden ja liikenneyhteyksien kannalta. Päätökset pohjautuvat eduskunnan myöntämään lisämäärärahaan meriliikenteelle.

Tukea annetaan Wasalinelle, Eckerö Linjenille, Viking Linelle ja Tallink Gruppille.
© MEPA uutissähke 2021-06-14

Rekryhujareita liikkeellä

Suomalaisia kansipäällistöyönhakijoita on yritetty huijata maksamaan useiden satojen eurojen kuluja erilaisista sertifikaateista, kun ensin on luvattu perämiehen paikka johonkin risteilyalukseen.

Toiminta on ollut yllättävän ammattimaisesti hoidettua ja kyseessä ovat olleet tunnetut risteily-yhtiöt. ”Liian hyvä ollakseen totta” tunne on kuitenkin saanut työnhakijat epäilemään ja s-postiosoitteiden tarkistus on paljastanut huijaukset.
© MEPA uutissähke 2021-05-17

IMO:n meriturvallisuuskomitea keskusteli miehistönvaihoista

Koronan aiheuttamat vaikeudet miehistön vaihtoihin eivät ole poistuneet - edelleen noin 200.000 merenkulkijaa odottaa vaihtoa. Vasta vajaa 60 IMO:n 174 jäsenvaltiosta on virallisesti tunnustanut merenkulkijat avain työntekijöiksi, joiden liikkuvuus ja terveys tulee varmistaa. MSC.103 kokous hyväksyi resoluution ”Recommended action to prioritize Covid-19 vaccination of seafarers”, joka suosittelee merenkulkijoiden priorisointia kansallisissa rokotusohjelmissä.
© MEPA uutissähke 2021-05-24

Traficom:n tiedote pätevyyksien pidennyksistä

Tiedoksi, että Tasavallan Presidentti on vahvistanut lakimuutoksia, joilla mm. pidennetään merenkulun pätevyyksien voimassaoloaikaa. Lait tulivat voimaan tänään.

Tänään julkaistiin myös suomenkielinen tiedote asiasta viraston nettisivuilla ja ruotsinkielinen heti kun käännös on käytettävissä.

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tiedote-merenkulkijoille-ja-varustamoille-merenkulun-patevyyksien-ja-merimiesten>

Pidennykset koskevat myös jo aikaisemmin pidennettyjä pätevyyskiä niiden pidennetystä päättymispäivästä lähtien.
✉ Traficom, Jukka Tuomaala, Merenkulun pätevyudet 2021-07-01

Seuraavaa PulloPostin numero ilmestyy syyskuussa.

Otamme vastaan kirjoituksia lukijoiltamme!

Vuosaaren väylätyöt aikataulussa

Väylä ja satama-allas syvennetään 11 metristä 13 m kulkusyvyyteen.

Rakennuttajakonsulttina toimii Ramboll Oy ja rakennussuunnittelun on tehnyt Meritaito. Pääurakoitsija on Terramare.

Väyläviraston ja Helsingin sataman tilaaman työn kustannus on 26,5 mEUR, josta EU maksa 20 prosenttia. Hanke valmistuu vuoden lopulla, uuden väylän ansiosta alusten lastimäärät voi lähes kaksinkertaistaa. Nyt suurimmat konttILAIVAT ovat kapasiteetiltaan noin 2.400 TEU. Tanskan salmista mahtuvat noin 5.000 TEU:n alukset.

Maersk – varustamolla on jäävähvistettuja 3.600 TEU:n aluksia, jotka väylämaksujen suhteen voisivat olla potentiaalisia Vuosaaren kävijöitä.
© MEPA uutissähke 2021-07-05



www.godbyshipping.fi
www.facebook.com/godbyshipping
www.instagram.com/godbyshipping

Varustamoille kustannuksia merenkulun päästökaupasta

Päästöoikeuksien hinta on kivunnut viime kuukausina jyrkästi. Monella merenkulusta riippuvaisella EU-maalla on erilaisia erityisongelmia. Jokaista ei voi tyydyttää. Komission pöydällä meriliikenteen päästökaupassa on kaksi vaihtoehtoa.

Suppeammassa mallissa päästökauppa koskisi EU:n sisäistä liikennettä. Laajemmassa mukana olisivat myös merikuljetukset EU:n ja kolmansien maiden välillä. Jos päästökauppaa käydään vain EU:n sisällä, vaarana on kuljetusten siirtyminen esimerkiksi Suomen satamista Pietariin. Sieltä rahti voitaisiin tuoda pienemmillä aluksilla Kymenlaakson ja Helsingin satamiin.
© MEPA uutissähke 2021-05-10

Merenkulun päästörajat tiukentuvat

IMO päättää kesäkuussa vuonna 2023 alusta voimaan tulevista laivojen päästövähennyskeinoista. Laivojen hiili-intensiteettiä on parannettava. On kaksi laskutapaa – kysyntä ja tarjonta.

Kysynnässä perusta on alusten kuljetus-suoritteet. Tarjonnassa perustana käytetään laivojen kapasiteettiin perustuvaa kuljetussuoritetta missä päästöjä pitäisi laskea vielä 22 prosenttia, jotta 40 prosentin tavoitteeseen päästäisiin. Suomen hallitus on liputtamassa tämän ankaramman tavoitteen puolesta. Kysyntävaihtoehto toisi Suomen kauppamerenkululle noin 190 miljoonan lisäkulut vuosille 2023–2030 mutta tarjontavaihtoehto nostaisi kulut 380 miljoonaan euroon. Suomi on esittänyt IMO:lle, että jäävähvistettujen alusten jäissä kulkemat matkat jätettäisiin nyt päätettävän sääntelyn ulkopuolelle.
© MEPA uutissähke 2021-05-17

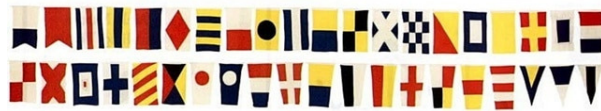
Pyrkimys päästöttömyyteen on mahdollisuus Suomen meriteollisuudelle

Globaalin merenkulun päästöttömyys tulee nojaamaan vahvasti nestemäisiin ja kaasumuotoisiin polttoaineisiin. Biokaasu on yksi lähitulevaisuuden realistisimmista vaihtoehdoista.

Pidemmällä tähtäimellä merenkulussa voitaneen hyödyntää kannattavasti myös synteettisiä polttoaineita, kuten vetyä, synteettistä metaania ja metanolia sekä orgaanisten ja synteettisten polttoaineiden sekoituksia.

© MEPA uutissähke 2021-05-31





Talvimerenkulun päästörajat uhkaavat vientiä

Kun laivaliikenteen päästöjä pitää vähentää, sääntöjen tiukennuksissa pitää ottaa huomioon talvimerenkulun ongelmat. Asiasta EU-komissiolta virallisen kysymyksen tehnyt meppi Elsi Katainen sai vastauksen: Komissio pyrkii kehittämään järjestelmän, jolla varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset kaikille toimijoille. Ydinasia eli aikooko komissio ottaa huomioon Suomen talvimerenkulun ongelmat, ei silti saa suoraa vastausta.

© MEPA uutissähke 2021-06-14

Stenalle ja Maerskille päästöttömiä aluksia

Maersk rakennuttaa nopealla aikataululla e-metanolilla ajavan hiilineutraalin konttilaivan. Laivan on määrä valmistua jo kahden vuoden sisällä.

Stena Line suunnittelee parhaillaan kahta täyssähköistä Ropax-lauttaa liikenteeseen Göteborgin ja Tanskan Frederikshavnin välillä. Noin kahdensadan metrin pituiset ja 1.000 matkustajaa kuljettavat lautat on määrä ajaa pelkästään akkuvirralla.

© MEPA uutissähke 2021-06-14

Wärtsilä pyrkii päästöjen vähentämiseen

Wärtsilä aikoo olla energiamurroksessa merkittävä toimija uusine polttoaineineen ja lukuisine teknologioineen.

Wärtsilän moottorit toimivat pian myös hiilettömällä ammoniakilla ja vedyllä. Hiilettömien ammoniakkin ja vedyn tapauksessa pitää ratkaista saatavuuden ja turvallisuuden ongelmat.

Ammoniakki on myrkyllinen kaasu ja vety kaasumuodossaan voi räjähtää.

© MEPA uutissähke 2021-06-24

Wärtsilällä ratkaisuja laivaliikenteen vihertämiseen

Ratkaisu voi olla tulevaisuudessa metanolia, vetyä tai vihreästä vedystä tuotettua ammoniakilla. Wärtsilän ammoniakilla käyvä moottorimme on jo testivaiheessa ja valmis tuote 3-4 vuoden kuluttua. Wärtsilän diesel-moottori on mahdollista muuntaa varsin helposti käyttämään lng:tä. Jo se vähentää päästöjä huomattavasti. Myöhemmin se on muunneltavissa muillekin polttoaineille.

© MEPA uutissähke 2021-06-14

Rauma havittelee murtajatilauksia

RMC tekee lujasti töitä saadakseen Suomen ja mielellään myös Ruotsin uudet jäänmurtajat rakennettaviksi Rauman telakalla. 1970-luvulla maat hankkivat yhdessä viisi murtajaa, jotka rakennettiin Suomessa. Ruotsi ja Suomi ovat yhdessä suunnitelleet ja selvittäneet millaisia murtajia kannattaisi hankkia. Murtajan pitäisi avata vähintään 32 metrin levyistä ränniä. Ympäristönäkökulma on myös tärkeä. Hankintakerros käynnistyy syksyllä.

© MEPA uutissähke 2021-05-31

Murtajien yhteishankinta Suomeen ja Ruotsiin etenee

Seitsemän Ruotsin ja Suomen yritystä ovat nyt sopineet tietyistä yhteistyöstä.

Ruotsista ovat mukana Saab, Wallenius Line, Stena Line, SSAB sekä ABB. Suomesta ovat mukana Rauma Marine Constructions, Wärtsilä ja ABB Suomi.

Uudet murtajat suunnitellaan päästöttömiksi sekä vastaamaan myös tulevia vaatimuksia, aina 2050-luvulle asti. Ruotsi tarvitsee neljä uutta jäänmurtajaa. Suomi on ilmoittanut tarvitsevansa kaksi uutta jäänmurtajaa ja Viro yhden.

© MEPA uutissähke 2021-06-24

Rauman telakan tilauskanta jo 1,6 mrd euroa

– Tilauskantamme ulottuu pitkälle 2020 luvun lopulle. Telakalla työskentelevän henkilöstön määrä nousee tänä vuonna 1.500:aan, ja siinä pyrimme sen lähivuodet pitämäänkin, toimitusjohtaja Jyrki Heinimaa lupaa.

RMC:n liikevaihto kohosi viime vuonna 220 miljoonaa euroon.

– Kasvua tässä on 500 prosenttia, mikä on erinomainen tulos. Raumalla odotetaan jo vesi kielellä Suomen ja Ruotsin jäänmurtajien mahdollista yhteishankintaa. Viiden murtajan pakettista kertyisi yli 800 miljoonan euron tilaus.

© MEPA uutissähke 2021-06-07

Meyer Turku groupin liikevaihto oli yli miljardi euroa

Meyer Turku teki viime vuonna tappiota 49 miljoonaa euroa. Konsernin tytäryhtiöiden tulokset nostivat yhtiön tuloksen kuitenkin 8 miljoonaa euroa plussan puolelle.

Tämän vuoden tulosta yhtiö ei ennako. Esimerkiksi teräksen voimakas hinnannousu on yleisesti aiheuttanut paineita metalliteollisuuden yrityksille. Yhtiön mukaan laivanrakentajaryhmällä on ollut kaksi vaikeaa vuotta mutta yhtiöt ovat nyt pikkuhiljaa siirtymässä parempaan suuntaan.

© MEPA uutissähke 2021-06-07

Uusien sotalaivojen rakentamista valmistellaan Raumalla

Uusien taistelulaivojen rakentaminen työllistää RMC:n telakkaa (Rauma Marine Constructionsin) useiden lähi vuosien ajan. Merivoimien uudet monitoimikorvetit rakennetaan hallissa.

RMC selvittää parhaillaan hallien erilaisia toteutusvaihtoehtoja. Laivue 2020-hankkeessa kotimaisuusaste on noin 70 prosenttia taistelulaivoihin liittyvien erikoisvaatimusten vuoksi.

© MEPA uutissähke 2021-05-10

Vesillelasku Helsingin telakalla

Ensimmäinen Swan Hellenic varustamolle rakennettavista tutkimusristeilyaluksista on laskettu vesille. Rakenteilla on kaksi muuta vastaavaa laivaa.

Swan Hellenic järjestää risteilyjä muun muassa Etelämantereen vesille sekä Pohjoiselle Jäämerelle. Alukset kuljettavat vain pieniä määriä matkustajia.

Laivoilta löytyy muun muassa tutkimusmatkalaboratorio. Helsinki Shipyardin mukaan aluksilla on esivarusteltu paikka akuille.

© MEPA uutissähke 2021-06-24



Baltica leaving...

During my 20 years as managing director we have until 2020 taken delivery of two newbuildings Misana and Misida, brought the second hand vessel Baltica and sold one ship Miranda. One deal every five year on average! So it is interesting to note that we will during 2021 sell one and buy one ship during eight days.

We took over Baltica from Lillbacka in October 2015. Baltica had a charter contract with Swedish TransProCon and she chartered for them until December 2019.

Baltica was without employment for the full year 2020 until she in January 2021 was time-chartered to Norwegian company Sea-Cargo. That charter ended already in April and Baltica was then again chartered to TransProCon for a military project Spain-Romania-Spain.

After that Baltica headed for Piraeus where she was 28th June 2021 delivered to her new owners Salamis. Salamis already owns two 1982-1983 built sisters Akritas (ex Arcturus) and Alexo (ex Finnmerchant).

After the delivery Baltica changed name to Vassilios and is now flying the flag of Cyprus. We wish the new owners good luck and also want to say thank you to the crew of Baltica who has worked hard during the last five years making it possible for us to deliver a ship in better condition than when we took her over in October 2015.

✉ Dan

... and Baltic Bright coming ...

On the 5th July 2021 we took delivery of the Swedish ro-ro Baltic Bright built in Karlskrona 1996. Swedish flag changed to Finnish, the name remains the same and most of the crew will be reemployed on Baltic Bright or some of the other ships in our fleet. We wish all new employees welcome to Godby Shipping!

Baltic Bright will continue her traffic for UPM-Kymmene until December 2021 and after that she will start under a new contract for 2022-2023 with the Swedish stocklisted forest company Holmen

✉ Dan

Mimer extended 2+1 years with CMA CGM

Good news! WE have extended the contract with CMA CGM for Mimer with 2+1 years. Mimer will therefore trade for CMA CGM at least until December 2023 and if the option is used until December 2024.

The traffic on the Leeward Islands line started with Midas in April 2012 if we trade until December 2024 we will have traded for 12 years.

The extension means that Mimer will go through her intermediate docking in the Caribbean latest September 2022. 2+1 years will almost take us to the next class renewal due to be carried out latest February 2025. We do not see it as realistic to continue with Mimer in the intense traffic in the Caribbean after 2024, so after that there has to be a new solution.

CMA CGM has all the time been very happy with the vessel and its crew and we therefore want to say a big thank you to all onboard Midas and Mimer for the excellent customer service you have given!

✉ Dan

Chartering situation

The best news so far this summer is the extension of the Mimer contract with CMA CGM, see separate article.

The chartering situation is as follows

- Link Star UPM-Kymmene until July 2021 + options September 2021
- Mistral Smyril until September 2021 + options until December 2022
- Midas Accordia Shipping until December 2021
- Misana and Misida Sea-Cargo until December 2021 + options
- Baltic Bright UPM-Kymmene until December 2021 and then Holmen Paper until December 2023
- Mimer CMA CGM until December 2023 + option December 2024

✉ Dan



STOP CORONAVIRUS!

Midas and Mimer in the Caribbean for CMA CGM

The 14th of May 2021 we had the ninth whole year completed of trading for CMA CGM on the Caribbean Leeward Line.

Midas did around 3.800 ports in the Caribbean for CMA CGM before Mimer replaced her. Mimer done 746 calls until 14th of May 2021 for the same charter. So together these two fine vessels have accomplished together around 4.546 calls over here during a 9-years' time for the charter CMA CGM.

All the crew that been working onboard here by these years have been doing a very nice work making these vessels run like Swiss watches and the charter been very happy over the service we have been providing.

Next we try to reach the 5.000 ports and beyond.

✉ Master Joakim Hentunen
18N 63W

Crew meetings

Provided that the corona situation continues to improve we will arrange information and discussion meetings for onboard crew and office staff as follows

- Wednesday 15th September
- Wednesday 20th October
- Wednesday 24th November

We will revert with more info on location for each meeting!

✉ Josefine

Covid-19 vaccine

It is of utmost importance that we all as soon as possible get vaccinated in order to not get infected ourselves or spread the virus to our colleagues, family and friends.

Being vaccinated will also make our travelling easier. In order for us to arrange travelling please

1. as soon as you have it send a copy of your vaccine passport to ellen.engstrom@godbyshipping.fi.
2. If you for some reason will not get vaccinated please let us know before 31 July 2021.

In our office we have all received our first vaccine dose and we expect us all to be fully vaccinated latest in September 2021.

✉ Eva

Construction of first Finnlines ropax has started

Construction of the first of the two new Superstar ropax vessels has begun. The traditional steel cutting ceremony of Finnsirius was held at Jinling Weihai shipyard on 1st June 2021.

The environmentally friendly ropax vessels will bring innovative solutions to Finnlines' services and will enhance the customer experience to a new level.

With space for 1,100 passengers and a deck capacity of 5,100 lane metres, the 235 metre long Superstar ropax vessels will be Finnlines' largest passenger-freight vessels.

© Ferry Shipping News 2021-06-03

Grimaldi takes delivery of fifth hybrid mega ro-ro

The fifth GG5G Class hybrid mega ro-ro is set to join the Grimaldi Lines fleet in the Mediterranean following its today's delivery by Chinese builders Jinling in Nanjing.

Part of the innovative twelve-ship GG5G series, the 238 m long and 34 m beam ECO Catania will be slotted into Grimaldi's north-south MoS connecting Genoa, Livorno and Salerno to Catania and Valletta.

Class society RINA has certified that the GG5Gs have up to seven times better energy efficiency indexes than earlier-generation ro-ro ships. With a 7,800 lm intake spread over five decks, the GG5G Class are more than twice the size the ships they replace, notably the Hyundai Mipo Class roros, yet with a 20.8 knot service speed they consume about the same amount of fuel, halving CO₂ emissions per unit transported.

Hailed as the world's greenest roros, energy-saving features include a Silverstream Technologies air lubrication system to reduce hull friction, electronically controlled engines, hybrid-ready SO_x scrubbers, 350 m² of solar panels and a large 5 MWh battery pack, supplying the hotel load when alongside in port, guaranteeing zero emissions and reducing noise.

Next in line is ECO Malta, to be followed by the three Finneco Class GG5Gs for Finnlines.

© Shippax 2021-06-04

Salamis purchased ro-ro Baltica

Cypriot-based Salamis Lines signed an agreement for the purchase of the ro-ro Baltica from Godby Shipping.

The ship is expected to be delivered in Piraeus, July 2021 after the termination of her charter to Swedish TransProCon.

Salamis Lines is also operating her close sisters Alexo (since 2017) and Akritas (since 2019) on the Greece-Cyprus-Israel route.

© Ferry Shipping News 2021-05-27

Sea-Cargo rotor sails deliver instant results

In January 2021, Norsepower installed two 35x5m rotor sails for Sea-Cargo onboard the ro-ro vessel SC Connector. This was the world's first installation of tiltable rotor sails, demonstrating that vessels that have to negotiate height restricted routes can benefit from this fuel and emission-saving solution.

The SC Connector, has been sailing as per its schedule between Norway, the Netherlands and the UK, transiting under multiple bridges and powerlines. Three months on, the vessel is demonstrating clear operational benefits.

The lesser-known advantage of rotor sails is the consistency of power. Rotor sails provide propulsive power when vessels need it most, even in rough seas and wind, enabling vessels to maintain speed and schedule.

During testing, the two rotor sails on the SC Connector have generated a maximum thrust force equivalent of 7 MW propeller shaft power. Furthermore, the top speed peaked at 19.6 knots. The peak speed was achieved by rotor sail power estimated at 7 MW and approximately 3 MW from the main engine, demonstrating that the rotor sail generated more power than the main engine. This highlights that the vessel can transit faster on sailing alone, than with the installed main engine.

The crew of SC Connector has noted that the rotor sails have made the sea-keeping ability of the ship considerably better by reducing the roll and by enabling higher speed in harsh weather. Being able to complete one round trip on schedule in rough weather can add over 25% to the cumulative annual savings of the rotor sails. The combined power from the main engine and rotor sails allowed the vessel to power through in tough conditions.

Every ton of fuel makes over three tons of CO₂. 10 tons were saved during one North Sea passage from Norway which decreased fuel consumption but also costs. Investment in clean technology that reduces fuel consumption offers an opportunity to future proof vessels against inevitable fuel price increases as new fuels enter the market. For example a 10% fuel saving from a rotor sail can mean the difference between operating profitably or not as new fuels enter the markets and costs for carbon emissions are implemented.

Currently, all wind-assisted propulsion provides a benefit when calculating EEXI grades. For example, to meet EEXI requirements many older vessels are likely to be required to limit their engine power to lower emissions. However, wind-assisted propulsion allows owners to keep powering the main engine as the rotor sails enable reducing the average main engine power. This contribution to EEXI improvement is also a direct consequence of decreased fuel consumption. The reduced fuel costs make investments in wind propulsion technologies sound, even when looked at on a simple financial basis.

These initial findings from Sea-Cargo will continue to be monitored. These initial results do highlight the benefits of wind propulsion. It is commercially available, reduces the high carbon intensity gap until new fuels arrive, future proofs assets, saves money now and has the potential to save more in the future. Norsepower looks forward to revealing more insights in due course.

© Shippax 2021-05-06



NYK orders 12 LNG-powered PCTCs

NYK, a major Japanese shipping line and leading PCTC operator, has ordered a total of 12 LNG-powered PCTCs at Japanese yards after earlier committing to an order for four vessels at the China Merchants Jinling Shipyard.

Six vessels have been contracted from the Shin Kurushima Toyohashi yard. It built the prototype LNG-powered 7,000 CEU PCTC, Sakura Leader, which was completed last year. Another six vessels will be built by the Nihon Shipyard, formerly Imabari Shipbuilding and Japan Marine United. The new series will have a length of 200 m and 38 m beam and will also have a 7,000 CEU intake.

Vessels will be delivered from 2023 and will replace older diesel-powered ships, reducing carbon emissions by 25%. It is understood that the price is EUR 75 million per vessel, some 20% higher than a diesel-engined PCTC. NYK has strong support from the major Japanese automobile manufacturers who all are planning to reduce their supply chain carbon footprint.

© Shippax 2021-06-15

Production of third expedition cruise vessel started in Helsinki

The production of the third vessel of the luxury expedition cruise ships ordered from Helsinki Shipyard began on June 10th. The project NB518 has progressed as expected, and now they have started cutting steel parts.

The third vessel to be delivered to Swan Hellenic, like the two ships already in production, represents a new generation of expedition cruise ships and is designed for the global cruise market, with an emphasis on cruises at high latitudes. The vessel will be delivered to its customer at the end of 2022. NB 518 is bigger than its sisters and designed to sail to all continents.

The ship offers spacious 5-star accommodation for 192 guests in 96 cabins and suites, most with large balconies. The ship will be operated by a crew of 140 to provide the highest level of personal service.

© Shippax 2021-06-15

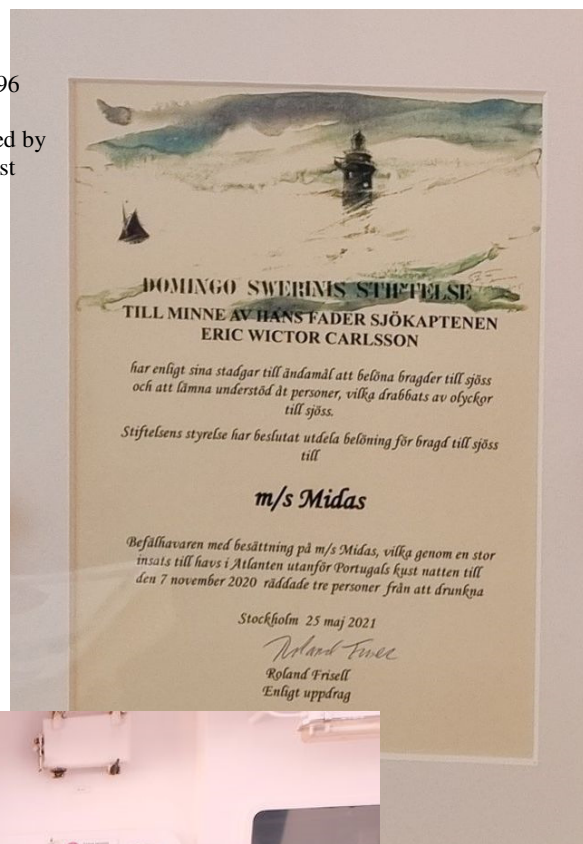


Midas rescue mission

In November 2020 when Midas was on her way across the Atlantic for loading in Port Everglade, Florida, the crew rescued three persons from a capsized sailing boat. The "Domingo Swerinis Stiftelse" has now rewarded the crew for their brave and successful rescue operation.

In the pictures you see chief engineer Kenneth Lindeman, holding the diploma, the crew onboard Midas after rescue operation together with the rescued and Midas approaching the scene.

☒ Eva





mv BALTIC BRIGHT

Finnish flag, built by Karlskronavarvet AB, Sweden, 1996
 American Bureau of Shipping +A1, E, AMS, ACCU
 Finnish/Swedish ice class 1A, Call sign OJTY, IMO no. 9129263

Principal dimensions

Lenght over all	134,40 m
Breadth moulded	20,00 m
Draft summer	5,70 m

Tonnages

DWT on 5,70 m draft	6.302
GT London rules 1969	9.708
NT London rules 1969	4.030

Tank capacities

Fuel oil	631 m ³
MGO	99 m ³
Water ballast	5.926 m ³

Roro capacity

	Area	Lane meter	Max load
Weather deck	1.424 m ²	478 m	1,5 t/m ²
Main deck	1.848 m ²	590 m	5,0 t/m ²
Total	3.272 m ²	1.068 m	

	Volume	Deck height
Main deck	abt. 11.000 m ³	6,20 m
Access to weather deck		4,30 m

Container capacity on weather deck and reefer plugs

142 TEU or 70 FEU + 2 TEU
 Stack load 20/24 t per 20'/40' stack
 15 reefer plugs on main deck and weather deck
 Reefer plugs 4 pole, 440 V, 60 Hz, 32 A

Cargo handling equipment

Stern ramp 11,50 m x 15,05 m (shore end x total lenght including flaps), total load 60 t
 Hoistable ramp main deck – weather deck, slope 7°

Accommodation for drivers

Accommodation for 8 drivers in 4 cabins

Machinery

Main engine 2 x MaK 6M32, totally 5.280 kW
 Aux. engines 3 x 300 kW
 Shaft generator 750 kW
 Bow thruster 600 kW
 Ballast water treatment system installed

Speed and consumption per day

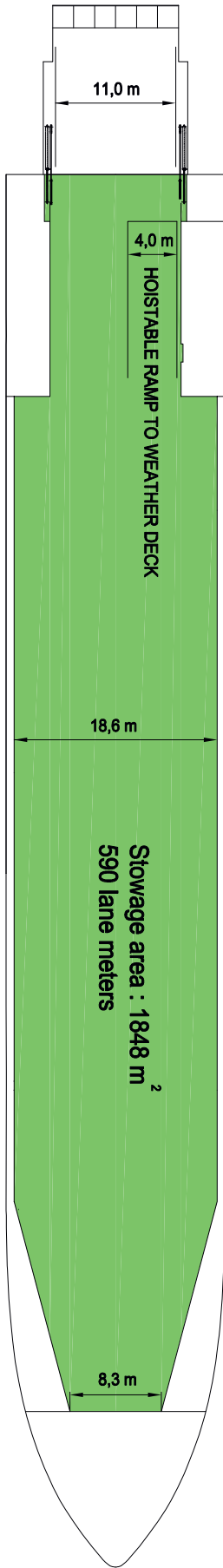
Service speed abt 15 knots on abt 22 t fuel oil
 Harbour consumption abt 2 t MGO

Typical cargo cases

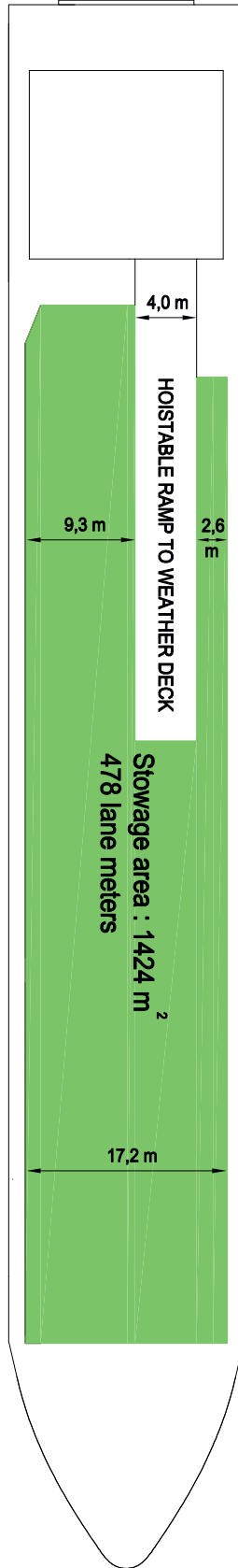
Paper: 5.500 mt paper on main deck + 300 mt bunker
Paper + containers: 4.840 mt paper on main deck + 660 mt containers on weather deck + 300 mt bunker
Paper + trailers + containers: 3.000 mt paper on main deck + 750 mt trailers (15 pcs) + 525 mt trailers (25 pcs) on weather deck + 300 mt bunker

Please note that above cases are given as examples only. Actual maximum cargo for a specific voyage is always subject to exact cargo specification, vessel's trim and stability, port restrictions etc.

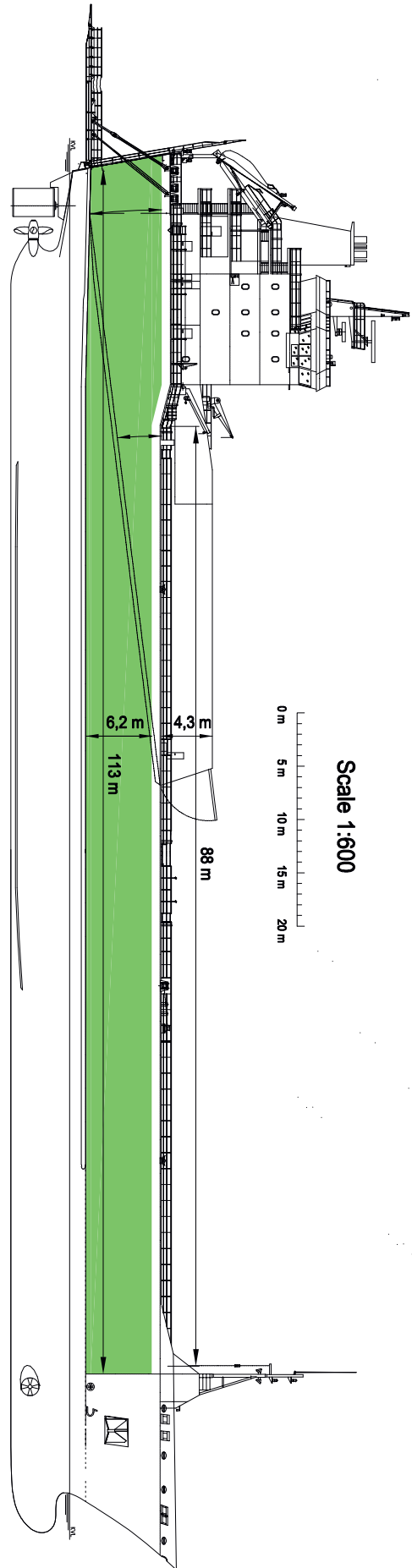
mv BALTIC BRIGHT



MAIN DECK



WEATHER DECK



PROFILE

Godby Shipping contact information 2021-07-05

Office	Staff	Phone direct	Mobile phone
Godby Shipping Ab	Dan Mikkola	+358-18-528283	+358-50-5244123
Södragatan 13	Eva Mikkola-Karlström	+358-18-528284	+358-50-5267004
AX-22100 Mariehamn	Erika Mattsson	+358-18-528295	+358-457-3427656
Finland	Josefine Grangård	+358-18-528296	+358-44-5420220
Phone +358-18-528282	Ellen Engström	+358-18-528285	+358-40-8333361
AO phone +358-400-529999	Christer Johansson	+358-18-528293	+358-40-5432418
Email firstname.lastname@godbyshipping.fi	Mikael Törnroth	+358-18-528294	+358-457-5483229
Internet godbyshipping.fi	Karl-Erik Karlsson	+358-18-528289	+358-457-3425369
Facebook facebook.com/godbyshipping	Juhani Aarnio	+358 18 528 291	+358-40-5371721
Instagram instagram.com/godbyshipping			
LinkedIn linkedin.com/company/godby-shipping-ab/			

Vessel	Phone master	Phone bridge/ chief officer	Phone engine	V-SAT phone	Email master
Link Star	+358-400-229337	+358-40-5168596	+358-40-6896500	+358-942450883	office@linkstar.godbyshipping.fi
Baltic Bright	+358-400-194966	+358-400-194967	+358-400-194968	+358-942451346	office@balticbright.godbyshipping.fi
Mimer	+358-400-229334	+358-400-229332	+358-400-781558	+358-931581723	office@mimer.godbyshipping.fi
Midas	+358-400-229221	+358-400-229333	+358-40-1843500	+358-931581721	office@midas.godbyshipping.fi
Mistral	+358-400-194781	+358-400-194782	+358-400-194783	+358-931581731	office@mistral.godbyshipping.fi
Misana	+358-40-3517691	+358-40-3517693	+358-40-3517692	+358-931581727	office@misana.godbyshipping.fi
Misida	+358-40-3517712	+358-40-3517714	+358-40-3517713	+358-931581729	office@misida.godbyshipping.fi

Vessel	Name of master	Name of chief engineer	Email chief engineer
Link Star	Risto Lintunen / Timo Väänänen	Leonid Krestling / Alex Jarosevski	ecr@linkstar.godbyshipping.fi
Baltic Bright	Knut Nilsson / Robert Skogsberg	Lars-Olof Elfing / Kristian Larsson	ecr@balticbright.godbyshipping.fi
Mimer	Joakim Hentunen / Argo Kaelep	Antti Lepistö / Jukka Harju	ecr@mimer.godbyshipping.fi
Midas	Dimitro Fisun / Johan Lindvall	Kenneth Lindeman / Kalle Tuovinen	ecr@midas.godbyshipping.fi
Mistral	Janne Lustig / Joachim Gripenberg	Rickhard Lundström / Toni Koivisto	ecr@mistral.godbyshipping.fi
Misana	Mats Tammi / Eric Lindblom	Mathias Eriksson / Johan Mickelsson	ecr@misana.godbyshipping.fi
Misida	Thomas Blomsterlund / Christoffer Eriksson / Joel Nyman	Kristian Törnroth / Lari Leino / Sten Backlund	ecr@misida.godbyshipping.fi
	Jussi Blom	Sören Lindholm	

Other	Phone	Other	Phone
Traficom	+358-29-5345000	Alandia (hull & machinery insurance)	+358-40-7085300
Traficom after office ISPS	+358-50-3431800	Gard (P&I)	+358-50-4027777 or +47-90524100
Bay of Finland	+358-20-328010	DNV 24/7	+49-40-361490
Archipelago and Bay of Bottnia	+358-20-328020	ABS 24/7	+1-281-8208697